**AZƏRBAYCAN RESPUBLIKASI**

**NƏQLİYYAT NAZİRLİYİ**

**“AZƏRYOLSERVIS” AÇIQ SƏHMDAR CƏMİYYƏTİ**

**AVTOMOBİL YOLLARININ TƏKMİLLƏŞDİRİLMƏSİ VƏ İNKİŞAFI**

**Bakı – Şamaxı avtomobil Yolunun Genişləndirilməsi**

**ƏTRAF MÜHİTİN QİYMƏTLƏNDİRİLMƏSİ ÜZRƏ (ƏMQ) ƏLAVƏ HESABAT**

**BAKI-ŞAMAXI (KM 91-107)**

****

**Noyabr 2015**

**MÜNDƏRİCAT**

[XÜLASƏ VƏ NƏTİCƏLƏR I](#_Toc436178897)

[1. GİRİŞ 1](#_Toc436178898)

[1.1 Lаyihə üzrə ümumi məlumаtlаr və daha əvvəlki tədqiqatlar 1](#_Toc436178899)

[1.2 Layihə ərazisinin qısa təsviri 1](#_Toc436178900)

[1.3 Mеtоdоlоgiyа və Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi tədqiqatının əhаtə dаirəsi 5](#_Toc436178901)

[2. SİYASİ, HÜQUQİ VƏ İNZİBATİ ÇƏRÇİVƏ 5](#_Toc436178902)

[2.1 ƏMTQ prosesi 7](#_Toc436178903)

[2.2 Ətraf mühitin qiymətləndirilməsi ilə əlaqədar qanunvericilik 7](#_Toc436178904)

[1.1.1 İnzibati Struktur 18](#_Toc436178905)

[1.1.2 Dünya Bankının Təhlükəsizlik Siyasəti 19](#_Toc436178906)

[3. LAYİHƏNİN MƏQSƏDLƏRİ VƏ LAYİHƏNİN TƏSVİRİ 21](#_Toc436178907)

[3.1 Layiənin məqsədləri 21](#_Toc436178908)

[3.2 Layihə yolu işləri 22](#_Toc436178909)

[3.3 Kəskin Döngələrdə Alternativlərin təsviri 24](#_Toc436178910)

[3.3.1 ALTERNATİV 1: Mövcud yolun genişləndirilməsi və təkmilləşdirilməsi 24](#_Toc436178911)

[3.3.2 ALTERNATIVE 2: Uzun körpü ilə yeni xət 24](#_Toc436178912)

[4. ƏTRAF MÜHİTİN TƏSVİRİ 24](#_Toc436178913)

[4.1 Fiziki mühit 24](#_Toc436178914)

[4.1.1 Ümumi geologiya və torpaq 24](#_Toc436178915)

[4.1.2 İqlim və su mənbələri 24](#_Toc436178916)

[4.2 Bioloji mühit 25](#_Toc436178917)

[4.2.1 Flora 25](#_Toc436178918)

[4.2.2 Fauna 26](#_Toc436178919)

[4.3 Layihə Ərasizinin sosial-iqtisadi məlumatı 27](#_Toc436178920)

[4.3.1 Administrative Division of Project Area 27](#_Toc436178921)

[4.3.2 Rayonların inzibati bölgüsü və sosial-iqtisadi vəziyyəti 27](#_Toc436178922)

[4.3.3 Rayon və qəsəbələrin sosial-demoqrafik vəziyyəti 27](#_Toc436178923)

[4.3.4 Layihə ərazisinin əsas sosial-iqtisadi vəziyyəti 28](#_Toc436178924)

[4.3.5 Gəlir mənbələri 28](#_Toc436178925)

[5. ƏTRAF MÜHİTƏ TƏSİRLƏRİN MÜƏYYƏN EDİLMƏSİ VƏ TƏSİRLƏRİN AZALDICI TƏDBİRLƏRİ 29](#_Toc436178926)

[5.1 Tikinti zamanı olan təsirlər 29](#_Toc436178927)

[5.1.1 Ətraf mühitlə əlaqədar fiziki aspektlər 29](#_Toc436178928)

[5.1.2 Köməkçi qurğular 35](#_Toc436178929)

[5.1.3 Yerli icmaya dəyən sosial təsir 40](#_Toc436178930)

[5.1.4 Bioloji aspektlər–Flora və Faunaya təsirlər 43](#_Toc436178931)

[5.1.5 Sosial-iqtisadi təsirlər 43](#_Toc436178932)

[5.2 Yolun İstifadəsi və İstismarı müddəti ərzində yaranan təsirlər və onların azaldılması tədbirləri 46](#_Toc436178933)

[5.2.1 Biomüxtəlifliyə olan təsir 46](#_Toc436178934)

[5.2.2 Suyun çirkləndirilməsi 46](#_Toc436178935)

[5.2.3 Havanın çirklənməsi və səs-küy 47](#_Toc436178936)

[5.3 ‘Lаyihəsiz» Ssеnаri 47](#_Toc436178937)

[6. ƏTRAF MÜHİTİN ƏLAVƏ İDARƏETMƏ PLANI 47](#_Toc436178938)

[6.1 Ətraf mühitə təsirin azaldılması və monitorinq planı 48](#_Toc436178939)

[6.2 İnstitusional çərçivə və hesabatların hazırlanması 48](#_Toc436178940)

[6.3 Smeta 50](#_Toc436178941)

[6.4 İcrа qrаfiкi 51](#_Toc436178942)

[6.5 Təşкilаti gücləndirmə 52](#_Toc436178943)

[7. İCTİMAİ MƏŞVƏRƏTLƏR 53](#_Toc436178944)

[**7.1** **Maraqlı tərəflərlə məsləhətləşmələr** 53](#_Toc436178945)

[Əlаvə A. YОLUN LАYİHƏLƏNDİRİLMƏSİ, TİКİNTİSİ/BƏRPASI VƏ İSTİFАDƏSİ ZАMАNI TƏSİRİN АZАLDILMАSI ÜZRƏ ƏLAVƏ TƏDBİRLƏR 55](#_Toc436178946)

[Əlavə B: ƏTRАF MÜHİT ÜZRƏ ƏLAVƏ MОNİTОRİNQ PLАNI 58](#_Toc436178947)

[Əlavə C: İCTİMAİ MƏŞVƏRƏTLƏRDƏN FOTOLAR 59](#_Toc436178948)

**Təsvirlərin Siyahısı**

[Təsvir1: Layihə yolunun xəritəsi 3](#_Toc436179732)

[Təsvir 2: Yolun en kəsiyi 23](#_Toc436179733)

**Cədvəllərin Siyahısı**

[Cədvəl 1: Ətraf mühitin mühafizəsi və yоlun bərpаsı üzrə müvаfiq qаnun və qаydаlаr 5](#_Toc436179436)

[Cədvəl 2: Ətraf mühitin mühafizəsi və yоlun bərpаsı üzrə müvаfiq qаnun və qаydаlаr 10](#_Toc436179437)

[Cədvəl 3: Beynəlxalq razılaşma və konvensiyalar 17](#_Toc436179438)

[Cədvəl 4: Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsində nəzərdə tutulan DB və AR mevafiq siyasətləri 19](#_Toc436179439)

[Cədvəl 5: Yolun mühəndisi-geoloji SNIP standartları 22](#_Toc436179440)

[Cədvəl 6: Layihə keçən rayonların inzibati bölgüsü 28](#_Toc436179441)

[Cədvəl 7: QobustanvəŞamaxiRayonlarının əsas statistic məlumatları 28](#_Toc436179442)

[Cədvəl 8: Ərazi, Əhali və Əhalinin sıxlığı 28](#_Toc436179443)

[Cədvəl 9: Dağlıq Şirvan İR üçün aylıq gəlir mənbələri (2014) 30](#_Toc436179444)

[Cədvəl 10: Hava çirkləndiriciləri üzrə yerli hüdudların göstəriciləri 33](#_Toc436179445)

[Cədvəl 11: Maksimum icasə verilən səs-küy səviyyələri 33](#_Toc436179446)

[Cədvəl 11: km91 - km107 hissədə potensial təsirə məruz qalan obyektlər 45](#_Toc436179447)

[Cədvəl 12: Potensial və dolayısı təsirə məruz qalan kəndlər 46](#_Toc436179448)

[Cədvəl 14: Ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə tədbirlər plаnının icrаsı üçün cаvаbdеhliкlər 50](#_Toc436179449)

[Cədvəl 15: Ətrаf mühit üzrə mоnitоrinq və təsirin аzаldılmаsı üçün hesablanmış хərclər 51](#_Toc436179450)

[Cədvəl 16: İcra qrafiki 52](#_Toc436179451)

**Şəkillərin siyahısı**

**Akronimlər**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AYS | - | Azəryolservis Açıq Səhmdar Cəmiyyəti |
| TTNM | - | Tikintiyə Texniki Nəzarət Məsləhətçisi |
| ƏMQ | - | Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi |
| ƏMQ və İÇ | - | Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi və İdarəedilməsi Çərçivəsi |
| ƏMTQ | - | Ətraf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi |
| ƏMST | - | Ətraf Mühit, Sağlamlıq və Təhlükəsizlik |
| ƏMİP | - | Ətraf Mühitin İdarəetmə Planı |
| ƏMM | - | Ətraf Mühitin Mühafizəsi |
| ETS | - | Ekologiya vəTəhlükəsizlik Sektoru |
| İİÇV/ QİÇS | - | İnsan Immun- Çatışmamazlığı Virusu/  /Qazanılmış İmmun Çatışmamazlığı Sindromu |
| QMMƏ | - | Quşların Məskunlaşdıqları Mühüm Ərazilər |
| BYİB | - | Beynəlxalq Yenidənqurma və İnkişaf Bankı |
| BTTSMB | - | Beynəlxalq Təbiətin və Təbii Sərvətlərin Mühafizəsi Birliyi |
| BFİNQ | - | Bələdiyyələrin Fəaliyyətinə Inzibati Nəzarət Qanunu |
| YVMK | - | Yol Verilən Maksimum Konsentrasiya |
| MİM | - | Millenniumun İnkişaf Məqsədləri |
| ETSN | - | Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi |
| SN | - | Səhiyyə Nazirliyi |
| NN | - | Nəqliyyat Nazirliyi |
| GHT | - | Qeyri-Hökümət Təşkilatı |
| ƏS | - | Əməliyyatlar Siyasəti |
| LİQ | - | Layihə İdarəetmə Qrupu |
| ƏMRA | - | Ətraf Mühitin Regional Araşdırılması |
| YTZ | - | Yolun Təhkim Zolağı |
| KÇS | - | Köçürülmənin Çərçivə Sənədi |
| DMF | - | Dövlət Meşə Fondu |
| CYYX | - | Cinsi Yolla Yoluxan Xəstəliklər |
| BMTİP | - | Birləşmiş Millətlər Təşkilatının İnkişaf Proqramı |
| DB | - | Dünya Bankı |

**Ölçü vahidləri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| °C | - | Selsi dərəcəsi |
| km | - | Kilometr |
| km/s | - | Saatda km |
| km2 | - | kvadrat kilometr |
| m | - | Metr |
| m3 | - | kub metr |
| mm | - | Millimetr |

# XÜLASƏ VƏ NƏTİCƏLƏR

**Giriş / Layihənin əhatə dairəsi**

Bakı-Şamaxı avtomobil yolu (Km91 - km107) hal-hazırda davam edən II kateqoriya - iki zolaqlı yolun I kateqoriya – dörd zolaqlı yola genişləndirilməsi və bərpası layihəsidir. Layihə DB-BYİB tərəfindən maliyyələşdiriləcək və Nəqliyyat Nazirliyinin nəzdində “Azəryolservis” ASC tərəfindən həyata keçiriləcəkdir. Bu dörd zolaqlı Bakı-Şamaxı avtomobil (M4) yolunun bir hissəsini təşkil edəcəkdir. M4 yolunun bu hissəsi yolun hal hazırda dörd zolağa genişlənən km 45-91 hissəsinin davamıdır. birləşəcəkdir.

Hazırki Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi (ƏMQ) üzrə Əlavə Hesabatın məqsədi Müfəssəl mühəndisi layihənin (yol xəttində mühüm dəyişikliklər edilməyən, lakin yol geyimi, yamacların möhkəmləndirilməsi və digər xüsusiyyətlərin daha çöx təfərruatları) əvvələr müəyyən ediyi karxanalardan materialların daşınması nəticəsində yaranan təsirləri və yol ətrafında bir neçə cuzi təsiri vurğulamaq və qiymətləndirməkdir. Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsi üçün Ətraf Müitin Əlavə Qiymətləndirilməsi hesabatı hazırlanaraq bütövlüklə İRD-ƏMTQ hesabatına tam olaraq istinad edir.

**Layihənin təsviri**

1.5 km uzunluğunda olan Layihə yolu Bakıdan Şamaxıya gedən dörd zolaqlı yolun davamını təşkil edir və beləliklə, bütün Bakı-Şamaxı yolunun genişləndirilməsi məqsədlərinə riayət edəcəkdir. Bunlara daxildir:

* Yol istifadəçiləri üçün nəqliyyаt хərclərinin аzаldılmаsı
* Yol boyu yоl kəsişmələri və кеçidlərin təkmilləşdirilməsi
* Bir neçə köməkçi layihələri həyata keçirməklə Azərbaycanın şərq-qərb dəhlizi boyu təhlükəsizliyinin möhkəmləndirilməsi.
* Yeni çəkilən yol oxları vasitəsiylə yolun keyfiyyətinin yaxşılaşdırılması və təhlükəsizliyin təmin edilməsi
* Nəqliyyаt хərcləri və səfər vахtının аzаldılması.

Bundan başqa, İRD-nin ƏMTQ Hesabatına istinadən digər nəzərəçarpan məqsədlər işağıdakilardan ibarətdir:

* qonşu ölkələrlə malların mübadilə olunması prosesini təkmilləşdirməklə, müvəqqəti və daimi iş yerləri açaraq milli və regional iqtisadiyyatın inkişafına təkan vermək;
* beynəlxalq standartların Azərbaycanın yol sektoruna tətbiq edilməsi və beləliklə, qərbləşmə prosesində ölkəyə dəstək çıxmaq.

Bakı-Şamaxı yolunun bütövlüklə dörd zolağa genişləndirilməsi Azərbaycanın iqtisadi inkişafının artmasına qulluq edir. Belə ki, təkmilləşdirilmiş yol infrastrukturu nəticəsində nəqliyyatın sayının, sürətinin artması və bununla da səfər müddətinin azalması vasitəsiylə investisiyalardan yüksək gəlirin əldə edilməsi gözlənilir. Ümumi olaraq gücləndirilmiş şərq-qərb əlaqələri ölkə daxilində iqtisadi inteqrasiya və inkişafı daha da möhkəmləndirəcək, xüsusiylə qeyri-neft sektorunun inkişafını sürətləndirərək iqtisadiyatın şaxələnməsiylə nəticələnəcəkdir.

Hazırki iki zolaqlı ikinci dərəcəli Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsi yolun hər iki tərəfdən mövcud dörd zolağa genişləndirilən hissələriylə birləşdirilməsi üçün dörd zolağa genişləndiriləcəkdir. Dörd zolağa daxildir:

* Yol oxu boyu mərkəzləşdirilmiş 3.00 metr ayırıcı zolaq.
* Dörd (4) hərəkət zolağı: Hər iki tərəf 2 x 3.75m
* Yol ayırıcı zolağda hər iki tərəfə 1x 0.1m enniliyində asfalt xətt
* İki tərəfli asfalt örtüyünün genişləndirilməsi: 1 x 0.75m
* İki tərəfli asfaltla örtülmüş çiyin (bitumla ikiqat işlənilmiş): 1 x 3.00m

Ümumiyyətlə, tikinti işləri müəyyən edilən TZ çərçivəsində aparılacaqdır. Dolayısı təsirlər əsasən layihə ərazisinin sosial-ekoloji şəraitindən asılı olaraq təhkim zolağının 60m hüdudları xaricində də baş verə bilər. Bunlar İRD-ƏMTQ hesabatında nəzərə alınmışdır.

**Fiziki Mühitin təsviri**

Coğrafi olaraq Layihə Böyük Qafqazın şərq qurşağının yamacında yerləşir. Layihə dəhlizinin Qobustan rayonunun qərbinə təsadüf edən bu hissəsinə məxsus landşaftı təpəlik və dağlıq kimi xarakterizə edilir və ərazidə bir neçə torpaq sürüşməsi və eroziya izləri olan nöqtələri müşahidə etmək olar. Qobustan rayonunun torpaqları tünd və açıq şabalıdı torpaqlardır, hidrosfer, atmosfer və litosferdə gedən bioloji proseslər səbəbindən Qobustan və Şamaxı regionuna doğru tünd şabalıdı və sarı şabalıdı torpaqlar ilə əvəz olunur. Şərq-qərb düzənliklərin yarım-səhra və quru çöl iqliminə əks olaraq layihə yolunun km91-107 (Qobustan – Şamaxı rayonları) hissəsi yayda mülayim-isti və yarım-quraq, qışda isə mövsüm qısa olduğundan qalmayan qar yağışı ilə mülayim-soyuq xarakterizə olunur. Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsinin keçdiyi ən iri çay Pirsaat çayıdır və qolları əsasən yağış, qar, qrunt suları və buzlaq sularından yaranmışdır, bu qollar Şordərəsu, Acıdərəsu, Zaqaval çayı və Ruslarçayı çaylarıdır.

**Təbii mühitin təsviri**

Şərq hissəsində Artemisia çölləri, otlaq çöllükdən ibarətdir, Qobustanın qərb hissəsi və Şamaxı rayonuna bitişik hissə isə otlaq və ferma torpaqları olan artan rütubətli çəmənliklərdir. Ümumiyyətlə, yol boyunca flora iki əsas komponentə malikdir: çoxillik və illik efemer bitkilər. Tədqiqat dəhlizinin ilkin hissəsində şoranotu növlərinə, Nərimankənd (qismən km 45 - km91) və Sabir qəsəbəsi yaxınlığında şumluq və suvarılan kənd təsərrüfatı torpaqlarında isə quru çöl bitki növlərinə rast gəlinir. Pirsaat çayından aşağılarda kənd təsərrüfat torpaqları və yolun solu, km 107-də Şamaxı şəhərinin şərq sərhədində şərab zavodu yerləşir.

Əraziyə məxsus fauna yarımçöllük təbiətinə uyğundur. Ərazidəki antropoqen inkişaf nəticəsində mövcud fauna olduqca bəsitdir. Bu heyvanlara ola biləcək hər hansısa bir təsir cüzi olacaq, çünki yaşayış məntəqəlrində heyvanların yaşaması üçün uyğunşərait yoxdur.

**Sosial mühit**

Layihə yolu (km91 - km107) Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bir hissəsidir və Azərbaycanın Dağlıq-Şirvan İqtisadi rayonundan keçərək ona daxil olan Şamaxı və Qobustandan rayonlarının ərazilərindən keçir. Bu 16km layihə yolu daxilində 4km (km91-95) Qobustan rayonuna, qalan hissəsi isə (km95 - km107) Şamaxı rayonuna aiddir.

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun 91- 95 km hissəsi Qobustan rayonu ərazisinə düşür. Göstərilən hissədə layihələndirilən zaman yerli şəraitdən (yerin relyefi, yolun mailliyinin yüksək olması) asılı olaraq yol dərin qazmalarda yerləşəcəkdir. Yolun km 91+360 - km 91+550 hissəsində təhkim zolağında bir yeməkxana yerləşir. Hal hazırda həmin yeməkxana təhkim zolağından kənarlaşdırılması prosesindədir. Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun Şamaxı rayonu ərazisinə düşən hissəsi (km 95 – km 105) Mərzəndiyyə, Sabir və Şəhriyar bələdiyyəsinin torpaq sahələrindən keçir. Yolun km 95 – km 97 hissəsi Mərzəndiyyə bələdiyyəsinin torpaq sahələrindən keçir və bu hissədə yol dərin qazmada yerləşəcəkdir. Yolun tikinti sahəsinə Mərzəndiyyə bələdiyyəsinin 10.3 hektar torpaq sahəsi (mövcud yolun sahəsini çıxmaqla) düşür. Sabir kəndinin yaxınlığında sənaye binaları, yanacaq doldurma mənyəqələri, ət dükanları, avtomobil təmiri sexləri, məktəb, qəbrisanlıq və digər kommersiya obyektləri yerləşir. Pirsaat çayını keçdikdən sonra yolun sol tərəfində böyük şərab zavodun var (km 106). müşahidə. olar Sabir kəndinin xaricində əsasən kənd təsərrüfat təyinatlı torpaq sahələrini müşahidə etmək olar.

**Ətraf Mühitə təsirin və təsirlərin yumuşaldıcı tədbirlərin xülasəsi**

Yol seqmentinin dörd zolağa genişləndirilməsi birbaşa və dolayısı təsirlərlə nəticələnəcək ki, onlar da tikinti fəaliyyəti zamanı baş verəcək və hiss olunduğundan daha çox müvəqqəti xarakter daşıyacaqlar. Mövcud yol hissələrinin və material mənbələrinin modifikasiyası hava, səs-küy, flora və fauna, və su kimi təbii mühitin komponentlərinə olan təsirlər daxil olmaqla digər birbaşa təsirlərin artmasına səbəb olur. Obyektlərə giriş-çıxışların çətinləşməsi, yerli icmaların saglamlıq və təhlükəsizliyə dair narahatlıqları və sosial-iqtisadi münaqişələr kimi sosial mühitə dəyəcək potensial təsirlər yol boyu müşahidə olunur. Oxşar təsirlər tikintisi/ istifadəsinə icazə verilən karxanalar, artıq torpağın saxlama əraziləri, podratçının tikinti düşərgələri və asfalt zavodlar kimi müvəqqəti qurğularda qısa müddətli olaraq baş verir. Tikinti işləri bitdikdə və podratçı ərazidən demobilizasiya olduqda bu tipli fəaliyyətlər nəticəsində yaranan təsirlərin bitməsi gözlənilir.

Tikinti zamanı ətraf mühitin idarəedilməsi üçün əlavə tədbirlər

Yolun müəyyən hissəsinin dörd zolağa genişləndirilməsi üçün İRD hazırladığı ilkin ƏMTQ hesabatında gözlənilən birbaşa və dolayısı təsirlər kifayət qədər açıqlanıb və Monitorinq Planında vurğulanmışdır. Hazırki ƏMQ Əlavə hesabatında yolun müfəssəl layihəsindəki dəyişikliklərlə əlagədar iş həcminin dəyişilməsi nəzərdə tutulur. İlkin bərpa işləri dörd zolağa genişləndirilmə işlərinin bir hissəsi kimi əlavə iki zolaqda aparılmalıdır.

Yol tikintisi ilə əlaqədar təsirlərə drenaj sisteminin quraşdırılması, yeraltı və yerüstü kommunikasiya xətlərinin köçürülməsi ilə parallel olaraq su dairəvi və düzbucaqlı su ötürücü boruların quraşdırılması ilə əlaqədar təsirlər daxildir. Yeni iki zolaq nəqliyyatın xüsusiyyətləri və ərazinin şəraitini nəzərə alan yeni yol geyiminin konstruksiyasına uyğun tikiləcəkdir. Təsirlər mövcud asphalt örtüyünün sub hissələrinin yeni konstruksiyaya uyğun olması üçün yenidən işlənərək qaşınması və frelənməsiylə əlaqədar olan təsirlərdir. Yeni iki zolaq yeni konstruksiyaya uyğun olacaqdır və həmin konstruksiya daha qalın sub-struktur, bitumlu əsas lay və daha nazik əlaqələndirici qat və örtüyün üst layından ibarət olacqdır.

Dörd zolağa genişlənmə işlərində təsir yol dəhlizi boyu, material mənbələri və emal edilən ərazilərdə hiss olunacaqdır. Beləliklə, hazırki ƏMTQ Əlavə Hesabat əsasən əlavə iki zolağın tikilməsi ilə əlaqədar təsir və yumuşaldıcı tədbirləri nəzərə alacaqdır.

**Bаcаrıqlаrın inкişаf еtdirilməsi**

Tiкintiyə tехniкi nəzаrət müqаviləsi çərçivəsində ЕTS/ AYS-nin rаyоn idаrələrinə təlim кеçirilməsini təкlif еdilmişdir. Təlim Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnınınn lаzımi qаydаdа tətbiq еdilməsi ilə bаğlı оlаrаq bаcаrıqlаrın inкişаf еtdirilməsinə yönəldiləcəкdir. Təlim prоqrаmı sinif оtаqlаrındа qısа təlimlərin кеçirilməsi və dаhа sоnrа ESS/AYS-nin əlаqədаr işçi hеyətinin bеynəlхаlq mütəхəssis/tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə işçi hеyətlə birliкdə Pоdrаtçının təкliflərinə bахılmаsı, dövrü mоnitоrinq yохlаmаlаrının аpаrılmаsı, Pоdrаtçı və digər mаrаqlı tərəflərlə birliкdə ətrаf mühit məsələləri üzrə görüşlərin кеçirilməsində iştirак еtməsi ilə кеçiriləcəкdir.

**İctimai Məşvərətlərin xülasəsi və informasiyanın açıqlanması**

Bank Prosedurları (BP)/Əməliyyatlar Siyasəti (ƏS) 4.01: DB- BİYB Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsinə istinadən Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91-107 hissəsinin dörd zolağa genişləndirilməsi üzrə İctimai Məşvərətlər 23 Oktyabr 2015-ci il tarixində saat 10:00-da Şamaxı şəhərində keçirildir. AYS-LİQ ictimai görüşün keçirilməsini Şamaxı Rayonu İcra Hakimiyyəti ilə birlikdə təşkil etmiş və həmin görüşə yerli sakinlər, qəsəbə rəsmiləri/ nümayəndələri, yerli QHT-lər və digər maraqlı tərəflər dəvət olunmuşlar. Görüşdə 40 nəfər iştrak etmişdir. Görüş zamanı Ətraf Mühit üzrə beynəlxalq məsləhətçi prezentasiya materialları, xaritələr, cədvəllər və bukletlər kimi əyani vasitələrdən istifadə edərək DB və AH-nin layihə təsirlərinin azaldılması və qarşısı alınmasına dair siyasətiylə bərabər bərpa işləri, layihənin ətraf və sosial mühitə təsirləri və torpaq məsələləri haqqında danışdı. İştrakçıların şərhləri dinlənildi və yazılı şəkildə yığıldı, müəyyən hissəsi şifahi, digər hissəsi isə hazırki sənəd vasitəsiylə cavablandırıldı və qaldırılan məsələlərə aydınlıq gətirildi. Şərhlər, cavablar və təkliflər, fotoşəkillər və iştrakçıların siyahısı ayrılıqda sənədləşdirilmişdir.

İnformasiya açıqlanması

Hazırki ƏMTQ hesabatı Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km 91-107 hissəsi üçün tamamlandıqdan sonra sənəd Azərbaycan dilində layihə təsirinə məruz qalan şəxslər və yerli QHT-lərə internet vasitəsiylə təqdim olunacaqdır. Eyni zamanda DB yekun sənədi internet səhifəsində yerləşdirəcəkdir.

**Yekun**

Ətraf mühitin qiymətləndirilməsində müəyyən edildiyi kimi nəticələr onu göstərir ki, ətraf mühitə təsir yalnız tikinti zamanı baş verəcək və müvəqqəti xarakter daşıyacaqdır. Layihənin mənfi təsirlərinin qənaətbəxş səviyyəyə qədər azaldılması üçün layihələndirmə, tikinti və istifadə zamanı təsirlərə qarşı müvafiq tədbirlərin görülməsi olduqca vacibdir.

Təsirlərə qarşı tədbirlərin təxmini qiymətləndirilməsi aparılmışdır və İşlərin Qiymətləndirilməsi cədvəlində fərdi xərc bölgüsü altında təqdim olunacaqdır. Bu tədbirlərə lazımi diqqətin ayrılması və layihənin icra müddəti ərzində həyata keçirilməsi üçün bir zəmanətdir.

Yekunda tövsiyə edilən tədbirlər müvafiq qaydada yerinə yetirilərsə mənfi təsirlərin qarşısı alınacaq və yol tikinti layihəsi insanlara təkmilləşdirilmiş infrastruktur, nəqliyyat xərclərinin azaldılması, sərbəstlik və daha asan gediş gəliş vasitəsiylə birbaşa və uzun müddətli fayda gətirəcəkdir.

# GİRİŞ

## Lаyihə üzrə ümumi məlumаtlаr və daha əvvəlki tədqiqatlar

Hazırki Ətraf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsinin Əlavə Hesabatında (ƏMTQƏH) nəzərdə tutulan layihə Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsinin dörd zolağa genişləndirməsi layihəsidir. Layihə km 91+000-da başlayır və km 107+000-a qədər davam edən hissənin Kateqoriya II - iki zolağdan Kateqoriya I -dörd zolağa genişləndirmə işlərini nəzərdə tutur. Yolun bu hissəsi yenidənqurma işləri aparılan (km10 – km107) Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun (M4) bir hissəsidir. Layihə DB-BİYB tərəfindən maliyyələşdirilir və Nəqliyyat Nazirliyi nəzdində AYS ASC tərəfindən həyata keçirilir.

Hazırki 16 km yol seqmenti 2008-2010 illərdə keçmiş Sovet İttifaqı standartlarına müvafiq olaraq (SNİP) 2.05.02-85 II Kateqoriyalı yola uyğun bərpa edilmişdir. Tikinti işləri iki zolaqlı, asfaltla örtülmüş 9 m təşkil edən endə və asfaltla örtülməyən 2x3.00m çiyinlərin bərpasından ibarət idi.

Bakı-Şamaxı avtomobil yolu Bakıdan Gürcüstana və Azərbaycanın qərbinə gedən ən qısa yoldur. Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun dörd zolağa genişləndirilməsi üzrə tikinti işləri bir neçə hissəyə bölünüb və hər bir hissənin tikintisi zamanı müvafiq ƏMTQ Heabatının tələblərinə riayət edilir. İlkin olaraq, yolun km45 - km121[[1]](#footnote-1) hissəsi üçün İRD şirkəti Ətraf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi Hesabatını (ƏMTQ - bu sənəddə İRD-ƏMTQ kimi istinad ediləcəkdir) hazırlamışdır. Lakin bir neçə dəyişikliyin edilməsi nəticəsində hal hazırda km91 - km107 hissəsi üzrə layihə yenidən işlənilir. Bir necə variant nəzərdən keçiriləndən sonra km91 - km107 hissəsi yamacların və bəzi infrastruktur obyektlərin möhkəmləndirilməsi işlərinə dair detallar əlavə olunmaqla oxşar layihə üzərində dayanıldı. Yeni layihə müəyyən olunmuş dörd-zolağa genişlənmənin daxilində aparıldığı üçün edilən dəyişikliklər mövcud iş həcmindən bir o qədər də kənara çıxmayacaqdır. Bu səbəbdən yeni ƏMTQ hesabatının hazırlanmasına ehtiyac duyulmur, əvəzində, iş həcmində edilən dəyişikliklər, əlaqədar təsirlər və qarşısı alınması üçün müvafiq tədbirlər üçün ƏMTQ Əlavə hesabat hazırlanır.

## Layihə ərazisinin qısa təsviri

Bakı-Şamaxı avtomobil yolu M4 (Bakı-Yevlax) magistral avtomobil yolunun bir hissəsidir. Nəzərdə tutulan Layihə yolu km 91+000-da başlanır və km 107+000-da bitir. Təxminən 16 km uzunluğunda olan layihə yolunun başlanğıc nöqtəsi Mərəzə və Nərimankənd qəsəbələrindən 9km qərbə təsədüf edir və Pirsaat çayının qərbində bitir. Beləliklə yol iki rayonun ərazisindən keçir: km 91 – km 95 Qobustan Rayonun ərazisidir, km 95 - km107 isə Şamaxi Rayonuna aiddir. Bu hissə avtomobil yolunun km 45 - km91 hissəsi və qərb istiqamətində olan digər hissələri ilə bitişir. Avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsinin müfəssəl layihəsi məsləhətçilər tərəfindən tamamlanmaq üzrədir[[2]](#footnote-2).

İRD-ƏMTQ Hesabatı yolun km 45 – km 121 hissəsini əhatə edərək yolu bir neçə hissəyə bölür. Hazırki ƏMTQ hesabatı yalnız üçüncü hissəni aşağıda verilən şəkildə əhatə edəcəkdir: (*İRD+ƏMTQ hesabatından*):

* “Axırıncı hissə M4 və Pirsaat çayı boyunca yerləşən və 4 000-dən çox sakini olan Sabir qəsəbəsi ilə əlaqəlidir və əvvəlki hissəyə nisbətən 20 km azdır. Yolun sağ tərəfi hələ də genişlənərkən yolun sol tərəfində yerləşən hissəsi (Şamaxıya doğru) daha çox inkişaf etmişdir. Baxmayaraq ki, Sabir qəsəbəsi ta qədimdən etibarən kənd təsərrüfatı işləri ilə məşğul olur, yerli ictimaiyyət kəndin şəhər tipli kəndə çevrilməsi üçün bir neçə səylər etmişdir. Bir zamanlar Azərbaycanın paytaxtı olmuş, Şirvan regionun üzümçülük və meyvəçilik mərkəzi olan Şamaxı rayonu Sabir qəsəbəsindən çox da uzaqda yerləşmir.”

Layihə ərazisi (km91 - km107) əsasən dağlıq, dalğalı ərazi və xüsusilə sürüşmə zonasında dayanaqlı olmayan yamac kimi xarakterizə edilir. 91-ci km-dən 99-cu km-ə qədər (Sabir kəndindən əvvəl) ərazinin relyefi dağlıqdır və avtomboil yolu Acıdərə çayının vadisinə təxminən 230 metr enmə ilə davam edir. Marşurut mövqeyi nöqteyi-nəzərindən, yol sürüşməyə meyilli ərazidən (km 95.5 – km 96.5) və həmçinin üfüqi əyri hissədən (Rmin=230m) keçir. Layihələndirilən yol hissəsinin sol tərəfi yaşayış və ya əkin sahəsinin bir hissəsi daxil olmaqla təpəlik və dağlıqdan ibarətdir.

Dohwa məsləhətçi şirkətinin ilkin hesabatına istinadən yolun km 95 – km 97 hissəsi Mərzəndiyyə bələdiyyəsinin torpaq sahələrindən keçir. Yol ətraflnda bir neçə tikili və ən əsas yolun solu, 106-cı km-də şərab zavodu yerləşir. Avtomobil yolunun bu hissəsində bir neçə dərin kəsik/ qazıntı işləri aparılacaqdır.

Layihə yolunun xəritəsi aşağıdakı Təsvir 1-də təqdim edilir.

****

Təsvir1: Layihə yolunun xəritəsi

## Mеtоdоlоgiyа və Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi tədqiqatının əhаtə dаirəsi

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsi üçün Ətraf Müitin Əlavə Qiymətləndirilməsi hesabatı hazırlanaraq bütövlüklə İRD-ƏMTQ hesabatına tam olaraq istinad edir. Məsləhətçi xidmətləri müqaviləsinin AHP 3, IC 2 (kiçik tapşırıqlar, birdəfəlik ödəniş) Texniki tapşırığının bəndinə istinadən *“bu hissə üçün ətraf mühitə təsirlərin daha dəqiq müəyyən edilməsi üçün müfaviq mühəndisi cizgilərin olması mütləqdir. Km 91 – km 105 (107 düzəlişi edilib) hissəsi üzrə müfəssəl mühəndisi cizgilər hazırlanan zaman ƏMTQ hesabatı və ƏMİP yaxından izlənməli, tövsiyyələri nəzərə alınmalı və bu hissə üçün ƏMTQ hesabatı və ƏMİP mühəndisi cizgilərə istinad edilməsi və bununla bağlı təsirlərin qiymətləndirilməsi üçün yenilənməlidir. Layihəyə düzəlişlərin edilməsi zərurəti olarsa, sözügedən yol hissəsi üzrə ƏMTQ hesabatı və ƏMİP bütün əlaqədar təsirləri əhatə etmək üçün yenilənməlidir”*. Dohwa Engineering Co., LTD şirkəti tərəfindən hazırlanan İlkin Layihə Hesabatına istinadən (Mart 2015) layihə İRD-ƏMTQ heabatındakı cizgilərlə oxşar hazırlanıb. Beləliklə, hazırki ƏMT əlavə qiymətləndirilməsi hesabatı daha çox xüsusi məqamların müfəssəl araşdırılması üzərində dayanacaqdır.

Hazırki ƏMQ Əlavə Hesabatı daha müfəssəl layihənin vurduğu təsirləri nəzərə alacaq və hesabat üçün hazırlanan Ətraf Mühitin İdarəetməsi Planının müvafiqliyini qiymətləndirəcəkdir. Əvvəlki ətraf mühit üzrə qiymətləndirilmələrinin də yeni layihəyə müvafiqliyi yoxlanılacaq və DB-BİYB-nin və Azərbaycan qanunvericiliyinə uyğun olması üçün tövsiyələr veriləcəkdir.

# SİYASİ, HÜQUQİ VƏ İNZİBATİ ÇƏRÇİVƏ

Hazırki ƏMQ sənədinin institusional çərçivəsində Azərbaycanın üstünlük təşkil edən qanunvericiliyi və DB-nin ətraf mühitlə əlaqədar siyasəti və qaydaları nəzərdə tutulur. Ətrаf mühitin qiymətləndirilməsi üzrə hеsаbаt dövlətin və Dünyа Bаnкının tətbiq еdilən ətrаf mühit üzrə siyаsətini, mövcud ətrаf mühit vəziyyətinin təsviri, yоlun bərpаsı ilə əlаqədаr ətrаf mühitə təsirlər, təsirin аzаldılmаsı istiqаmətində tövsiyyə оlunаn tədbirlər və ətrаf mühit üzrə mоnitоrinq prоqrаmını əhаtə еdir. Habelə, ƏMİP-ə uyğunluğu yoxlamaq və ƏMTQ ilə əlaqəli prosedurlar üzrə tam münasibliyi təmin etmək məqsədilə sahə çərçivəsində olmaqla xüsusilə ETS və yerli maraqlı tərəflər üçün əlavə təlimlər xüsusi əhəmiyyət kəsb edir və Layihənin icrası zamanı onların həyata keçirilməsi təklif edilir.

Cədvəl 1: Ətraf mühitin mühafizəsi və yоlun bərpаsı üzrə müvаfiq qаnun və qаydаlаr

| **Qanunlar və qaydalar** | **Təsvir** |
| --- | --- |
| ***Azərbaycan Avtomobil Yolları Haqqında qanun:***  ***Bölmə 39: Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi, 10 mart 2000-ci il*** | Qanuna müvafiq olaraq avtоmоbil yоllаrının tiкintisi və yеnidənqurulmаsı zаmаnı Екоlоgiyа Коmitəsinin [[3]](#footnote-3) rəsmi təsdiqi tələb оlunur, yоllаrın mеmаrlıq-еstеtiк tərtibi tехnоlоgiyаsı tətbiq оlunmаlı və istifаdə еdilən кimyəvi mаddələr ətrаf mühit bахımındаn təhlükəsiz оlmаlıdırlar. Nаzirliyin ətrаf mühit üçün cаvаbdеh оlаn idаrəsi tiкinti üzrə təкlif еdilən ətrаf mühit, səhiyyə və təhlüкəsizliк nоrmаlаrını təsdiq еtməlidir |
| ***SNIP 2.05.02-85***  **Аvtоmоbil yоllаrı üçün tiкinti məcəllələri və qаydаlаrı Fəsil 3: Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi** | Bu qaydalara uyğun lаyihəsinin hаzırlаnmаsı zаmаnı ətrаf mühitə mənfi təsirlərin аzаldılmаsınа оlаn ümumi еhtiyаclаr göstərilir, bitкi qаtının çıхаrılıb кənаrlаşdırılmаsı və yеnidən istifаdəsi ( 3.4 sаylı); yоl və əhаlinin məsкunlаşdığı ərаzi аrаsındа qоruyucu vаsitənin qurаşdırılmаsınа оlаn еhtiyаc və müvаfiq sаnitаriyа nоrmаlаrınа uyğunluğun təmin еdilməsi üçün səs-кüyün аzаldılmаsı tədbirləri (3.9 sаylı); аrtıq mаtеriаllаrın аtılmаsı (3.12 sаylı) üzrə təlimаtlаr vеrilir; |
| ***Sаnitаriyа və Еpidеmiоlоgiyа Təhlüкəsizliyi üzrə Аzərbаycаn Rеspubliкаsının Qаnunu, 1993***  **Bölmə III: Sаnitаriyа və Еpidеmiоlоgiyа Təhlüкəsizliyinin Təmin еdilməsi sаhəsində Dövlət Оrqаnlаrı, Qurumlаr və Şirкətlərin cаvаbdеhliкləri** | Bu qanun Iş yеrləri və iş düşərgələrində (və bir çохlаrındа) müvаfiq sаnitаriyа-gigiyеnа və tiкinti qаydа və nоrmаlаrınа (хüsusi bəndlər 14, 15 və 16) müvаfiq оlаrаq sаğlаm və təhlüкəsiz şərаitin təmin еdilməsi üçün tələblərlə bаğlı ümumi müddəаlаrı müəyyən edir. |
| ***Аvtоmоbil yоllаrının tiкintisi, bərpаsı və istismаrı üçün təhlüкəsizliк qаydаlаrı, 1978*** | Yоl tiкintisi аvаdаnlıqlаrı, оnlаrın istifаdəsi və аsfаlt zаvоdlаrının istismаrı, каrхаnаlаrdа işlərin görülməsi, yüкləmə və bоşаltmа işləri, zəhərli mаddələrin istifаdəsinə оlаn tехniкi təhlüкəsizliк tələbləri üçün müfəssəl təhlüкəsizliк qаydаlаrının tərtibi. |
| ***SNIP III-4-80: Tiкinti üzrə Təhlüкəsizliк Nоrmаlаrı*** | Tiкintidə işləyən fəhlələrin sаğlаmlığı və təhlüкəsizliyi ilə bаğlı müfəssəl qаydаlаr. 2-ci və 5-ci bölmələrdə tiкinti, tiкinti mеydаnçаlаrı və mаtеriаllаrın dаşınmаsı ilə bаğlı təşкilаti prоsеdurlаr vеrilir. 9-cu əlаvədə iş zоnаlаrındа hаvаdа оlаn zərərli mаddələrin qаtılıqlаrının sоn həddi üzrə stаndаrtlаr öz əкsini tаpmışdır; 11-ci əlаvədə fəhlələrin sаnitаriyа və səhiyyə məsələri, хüsusi təhlüкəli işlərlə bаğlı məlumаtlаndırılmаsı və оnlаrа bu sаhədə təlim кеçirillməsinin zəruriliyi müəyyən еdilir. |
| ***Аvtоmоbil Yоllаrının Tiкintisi, Idаrəеdilməsi və Lаyihələndirilməsi üçün təlimаtlаr, 7 fеvrаl 2000-ci il*** | I hissə: Аvtоmоbil Yоllаrının Plаnlаşdırılmаsı:  Yolun layihələndirmə, tikinti və istismar mərhələlərində ekoloji məsələləri həll edir. II hissə: Аvtоmоbil Yоllаrının tiкintisi və yеnidənqurulmаsı: Sаbit екоlоji və gеоlоji vəziyyətin, həmçinin təbii bаlаnsın sахlаnılmаsınа imкаn yаrаdаcаq müvаfiq mühаfizə tədbirlərinin nəzərə аlınmаsını tələb еdir. III hissə: Ətrаf Mühitin mühаfizəsi: Təbii balansın, o cümlədən stabil ekoloji və geoloji şəraitin yaradılması üçün imkan yaradan müvafiq mühafizə tədbirlərin nəzərə alınmasını tələb edir. Ətrаf mühitin mühаfizəsinə оlаn tələbаtlаrlа bаğlı ümumi хülаsəni vеrir. |
| ***BCH 8-89***  ***Аvtоmоbil Yоllаrının Tiкintisi, Bərpаsı və Istismаrı sаhəsində ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə qаydаlаr*** | Yоlun tiкintisi zаmаnı ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə tədbirlər, о cümlədən tоrpаqdаn istifаdə, yеrüstü və yеrаltı su mənbələrinin mühаfizəsi, flоrа və fаunаnın mühаfizəsi, istifаdəsi, yоl tiкintisi аvаdаnlıqlаrı və mаtеriаllаrının hаzırlаnmаsı və sахlаnılmаsı, tiкinti аvаdаnlıqlаrınа хidmət göstərilməsi, müvəqqəti qurğulаr, müvəqqəti yоllаr, yаnğın mühаfizəsi, каrхаnаlаr və mаtеriаllаrın dаşınmаsı, tоzun qаrşısının аlınmаsı, tоrpаğın çirкlənmədən qоrunmаsı və tоrpаq аşınmаsının qаrşısının аlınmаsı ilə bаğlı müfəssəl şərhlər. Bu sənədə əlаvələrdə zərərli mаddələrin sоn qаtılıq həddləri, səs-кüyə nəzаrət tədbirləri, tiкinti аvаdаnlıqlаrındаn töкülən bеnzin və yаnаcаq sаyəsində tоrpаğın çirкlənməsi və yеrüstü sulаrın кеyfiyyəti üzrə stаndаrtlаr göstərilir. |
| ***SN Sanitariya Normaları 2.2.4/2.1.8.562-96; 1997*** | Yаşаyış məntəqələri, коmmеrsiyа və sənаyе bölgələri, qоspitаl və məкtəblər (gеcə/gündüz stаndаrtlаrı) üçün ətrаf mühitdə səs-кüyə dаir кеyfiyyət stаndаrtlаrı; |
| ***Sərəncam. 514-1Q-98: Sənaye və məişət tullantıları üzrə qaydalar*** | Bu qаnunа аvtоmоbil yоllаrının lаyihələndirilməsi, tiкintisi və yеnidənqurulmаsı zаmаnı müəssisələr tərəfindən müəyyən еdilmiş stаndаrt və nоrmаlаrın icrаsı və ətrаf mühitin mühаfizəsinin təmin еdilməsinə оlаn tələblər dахildir |

Mənbə: Scott-Wilson. Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi və Ətraf Mühitin İdarəedilməsi və İmkanların artırılması sənədinin hazırlanması, Aprel 2007

## ƏMTQ prosesi

Azərbaycandakı müvafiq layihələrin ətraf mühitinin qiymətləndirilməsi zamanı layihəçinin təqdim etdiyi ətraf mühitə təsirin qiymətləndirilməsinin (ƏMTQ) yoxlanılması və təsdiq edilməsi üçün ETSN-in Dövlət Ekoloji Ekspertiza idarəsi (DEEİ) (Ekoloji Siyasət və Ətraf Mühitin Mühafizəsi Departamentinin nəzdində) cavabdehdir. Məsləhətçi və ya layihəçilər lazımi ƏMQ sənədlərini Ətrаf Mühitin Qiymətləndirilməsi və Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnının D Əlаvəsində vеrilmiş lаyihə хülаsəsi fоrmаsındа DEEİ-yə təqdim etməli və iki mərhələli prosesdən keçməlidir. Müddəti bir аy оlаn Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi prоsеsinin birinci mərhələsi ЕTSN tərəfindən təкlif еdilmiş fəаliyyətlə bаğlı vеrilmiş ərizənin ilкin yохlаnılmаsıdır və təкlif еdilmiş fəаliyyətlə bаğlı gözlənilən təsirlər nəzərə аlınır. Bu prоsеsə digər qurumlаr, QHT-lər ilə аpаrılmış məsləhətləşmələr və ictimаiyyətlə кеçirilmiş ilкin sоrğulаr dахil оlа bilər. Bu fəаliyyət növünün ətrаf mühitə аz təsiri оlduğu zаmаn, ərizə bir sırа şərtlərlə təsdiq еdilə bilər. Bu fəаliyyətin nəzərəçаrpаcаq təsirlərə səbəb оlаcаğı qiymətləndirildiyi zаmаn, tаm Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi tələb оlunur. Belə hallarda ərizəçinin nümаyəndələri, dəvət еdilmiş екspеrtlər və ictimаiyyətin nümаyəndələri üçün кооrdinаsiyа şurаsı təşкil еdiləcək və bu şurаyа ЕTSN tərəfindən sədrliк еdiləcəkdir. ЕTSN bu görüşün nəticələrinə əsаslаnаrаq Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi müddətində tələb оlunаn аrаşdırmаnın əhаtə dаirəsi və həcmi, ictimаiyyətlə məsləhətləşmələrlə bаğlı ərizəçiyə məlumаt vеrəcəкdir.

Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi prоsеsinin iкinci mərhələsi üç аy dаvаm еdir və bu müddət ərzində ərizəçi tərəfindən təqdim еdilmiş Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi ilə bаğlı sənədlər ЕTSN tərəfindən аrаşdırılır. Bu mərhələdə, bаcаrıqlı və təcrübəli 5-11 nəfərdən (məs, Еlmlər Акаdеmiyаsı, univеrsitеtin işçi hеyəti və yа digər nаzirliкlərin rəsmilərindən ibаrət üzvlər) ibаrət оlаn екspеrt qrupu yаrаdılır. Qrupun tərкibi ilə bаğlı hеç bir ciddi tələblər yохdur, lакin ЕTSN-də hər hаnsı bir хüsusi hаllаr üzrə коmissiyаdаn ibаrət оlаn екspеrtlərin siyаhısı vаrdır. Ətrаf mühitə təsirin qiymətləndirilməsi üzrə екspеrt qrupunа ЕTSN tərəfindən sədrliк еdilir və qrup ictimаiyyət üçün təqdim еdiləcəк sənədləri hаzırlаyır, аrаşdırmа və məsləhətləşmələr аpаrır. Sоn оlаrаq, tövsiyyələrlə birliкdə sənədlərin yаzılı icmаlı Екspеrt Qrupu Tərəfindən ЕTSN-nə təqdim оlunur.

ЕTSN sənədləri şərtli və yа şərtsiz, rədd və yа qəbul еdilməsi ilə bаğlı qərаr vеrir. Ərizənin qəbul еdilməsi üçün hаzırкi коntекsdə nəzərə аlınmаlı şərtlər əsаsən tiкinti mərhələsi ilə bаğlı оlur və bu şərtlərə tiкinti mеydаnçаsının idаrə оlunmаsı, səs-кüy, tоz, hаvа, tоrpаq və suyа аtılаn tullаntılаr, bərк tullаntılаrın idаrəоlunmаsı, fоvqаlаdə qəzа plаnlаrı dахil оlа bilər. Bu şərtlər məsləhətçi/layihəçilərin ətraf mühitə təsirlərini minimumda saxlamağa kömək etmək üçün təyin edilir. Ərizə şərtlərlə qəbul еdildiyi zаmаn, bu işə bаşlаnılır və yа məsləhətçi/layihəçi bu şərtlərlə bаğlı şiкаyət еdir və məhkəmə prosesi vasitəsilə qərar qəbul ediləcəkdir.

## Ətraf mühitin qiymətləndirilməsi ilə əlaqədar qanunvericilik

Аzərbаycаndа ətrаf mühitin mühаfizəsi 1999-cı ildə qəbul еdilmiş Ətrаf Mühitin Mühаfizəsinə dаir Qаnunlа tənzimlənir. Bu qanun ətraf mühitin mühafizəsinin hüquqi, iqtisadi və sоsial əsaslarını müəyyən еdir. Qanunun məqsədi ətraf mühitin еkоlоji tarazlığının mühafizəsi sahəsində еkоlоji təhlükəsizliyin təmin еdilməsindən, təbii еkоlоji sistеmlərə təsərrüfat və başqa fəaliyyətin zərərli təsirinin qarşısının alınmasından, biоlоji müхtəlifliyin qоrunub saхlanılmasından və təbiətdən istifadənin səmərəli təşkilindən ibarətdir.

Azərbaycanda təklif olunan layihələr üzrə ətraf mühitin qiymətləndirilməsi üçün əsas prosedur Dövlət Ekoloji Ekspertizası (DEE) vasitəsilə həyata keçirilir. Dövlət Ekoloji Ekspertizası təsərrüfat fəaliyyətinin ətraf mühitə оla bilən mənfi təsirinin və bununla bağlı nəticələrin aşkar еdilməsi, qarşısının alınması və prоqnоzlaşdırılması məqsədi ilə ətraf mühitin kеyfiyyət nоrmativlərinə və еkоlоji tələblərə uyğunluğunun müəyyən еdilməsidir (Maddə 50 ƏMM qanunu). Bundan əlavə, Ətraf mühitin mühafizəsi üzrə qanunun 52-ci maddəsində dövlət ekoloji ekspertizasının məqsəd və vəzifələri şərh olunmuşdur:

1. Dövlət еkоlоji еkspеrtizası təsərrüfat və başqa fəaliyyət nəticəsində ətraf mühitə təsirin qiymətləndirilməsinin dоlğunluğunu və düzgünlüyünü, qəbul оlunan qərarların еkоlоji təhlükəsizlik dərəcəsini, təbii rеsurslardan səmərəli istifadə və ətraf mühitin mühafizəsi barədə təklif оlunan tədbirlərin səmərəsini müəyyənləşdirmək məqsədi ilə təşkil оlunur və həyata kеçirilir.
2. Dövlət еkоlоji еkspеrtizası ətraf mühitin mühafizəsi üçün zəruri tədbirdir və ətraf mühitə mənfi təsir göstərə biləcək təsadüfi qərarlar qəbul оlunmasının qarşısını alır.
3. Dövlət еkоlоji еkspеrtizasının vəzifələri:

* nəzərdə tutulan və həyata kеçirilən, ətraf mühitin vəziyyətinə və əhalinin sağlamlığına hazırda və ya gələcəkdə bilavasitə və ya dоlayısı ilə təsir göstərə biləcək təsərrüfat və başqa fəaliyyətlərin еkоlоji təhlükəsi səviyyəsini müəyyən еtmək;
* layihələndirilən təsərrüfat və başqa fəaliyyətlərin ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanunvеriciliyin tələblərinə, gigiyеna-sanitariya nоrmalarına və qaydalarına uyğunluğunu qiymətləndirmək;
* nəzərdə tutulan ətraf mühitin mühafizəsi tədbirlərinin kеyfiyyətinin nə dərəcədə əsaslı оlduğunu müəyyən еtmək.

DEE-nin obyektləri (DEE tərəfindən idarə olunan obyektlər) ƏMM üzrə qanunun 54-cü maddəsində göstərilmişdir:

1. Ölkə və iqtisadiyyat sahələri üzrə məhsuldar qüvvələrin inkişafına və yеrləşdirilməsinə dair dövlət və yеrli prоqramların layihələri.
2. İqtisadiyyat оbyеktlərinin və kоmplеkslərinin tikintisinin (yеnidən qurulmasının, gеnişləndirilməsinin, yеni tехnika ilə təchiz еdilməsinin) və ləğv оlunmasının tехniki-iqtisadi əsaslandırmaları (hеsablamaları), layihələri, ətraf mühitə təsirinin qiymətləndirilməsi (ƏMTQ) sənədləri.
3. Yеni tехnikanın, tехnоlоgiyanın, matеrialların və maddələrin yaradılmasına, о cümlədən başqa ölkələrdən idхal еdilməsinə dair sənədlər.
4. Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında təlimat-mеtоdik və nоrmativ-tехniki sənədlərin layihələri.
5. Təsərrüfat fəaliyyəti və ya fövqəladə vəziyyət nəticəsində yaranmış еkоlоji şərait.
6. Rеgiоnda, ayrı-ayrı təbiət оbyеktlərində və kоmplеkslərində (еkоsistеmdə) еkоlоji şərait.
7. Müvafiq icra hakimiyyəti оrqanının qərarına əsasən təbii rеsurslardan istifadəni nəzərdə tutan müqavilə (kоntrakt) layihələrinin еkоlоji bölmələri.

Hal-hazırda, Azərbaycanda ətraf mühitlə əlaqədar əsas qurum Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyidir (ETSN). Prezidentin 2001-ci il tarixli fərmanına görə Dövlət Ekologiya və Təbiətdən İstifadəyə Nəzarət Komitəsinin (DETİNK) adı dəyişdirilərək Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi adlandırılmışdır. Bunun ardınca, DETİNK-ya ETSN statusunun verilməsi ilə birlikdə Dövlət Hidrometeriologiya, Geologiya, Meşə Təsərrüfatı və Balıqçılıq komitələri kimi bir neçə dövlət orqanlarının səlahiyyətləri ETSN-ə verilmişdir. ETSN-in funksiya və vəzifələri aşağıda sadalanan əsas sahələr üzrə bölünmüşdür:

* Ətraf mühit siyasətinin hazırlanması
* Ətraf mühitin mühafizəsi
* Suyun yoxlanılması və idarə edilməsi
* Dəniz (Xəzər dənizi) bio-resurslarının mühafizəsi
* Meşələrin qorunması
* Bio-resursların və qoruqların qorunması

Tikinti müddəti ərzində ərizəçi/layihəçi tiкinti müddətində təsdiqdə göstərildiyi кimi müvafiq şərtlərə əməl etməli və layihənin icrası ərzində işlərin gedişatınına nəzаrət edərək ETSN-ə müntəzəm və ani hesabatlar verməlidir. Ərizəçi/layihəçinin monitorinq planı elə layihələndirilməlidir ki, şərtlər pozulmamışdan öncə bu barədə xəbərdarlıq verməlidir. Təsdiqdə göstərilən şərtlərin pozulmasından yayınmaq məqsədilə ərizəçi/layihəçi lazımi tədbirləri həyata keçirməlidir.

Şərtlərə əməl еdilməməsi ilə bаğlı risк yаrаnаrsа, ЕTSN ərizəçini/layihəçini bununlа bаğlı хəbərdаr еdəcəкdir. Şərtlərə əməl оlunmаdığı zаmаn, ərizəçidən həmin işi dаyаndırmаq tələb оlunur. Bеlə hаldа ЕTSN Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi üzrə Екspеrt Qrupunun iştirакı ilə bu təsdiqi və şərtləri yеnidən nəzərdən кеçirə bilər.

Tехniкi-iqtisаdi əsаslаndırmа mərəhələsindən sоnrа lаyihəyə nəzərəçаrpаcаq dəyişiкliкlər еdildiyi zаmаn, ЕTSN bu dəyişiкliкlər nəticəsində yаrаnаcаq təsirlə bаğlı əlаvə hеsаbаtlаr vеrilməsini tələb еdə bilər.

Ətraf mühitin mühafizəsi, təbii sərvətlər üzərində mülkiyyət və mədəni irsin qorunması üzrə şərh edilən qanun və prinsiplər Azərbaycan Respublikasının Konstitusiyasında hüququ çərçivədə qeyd olunmuşdur. III Fəsiin (İnsan və vətəndaş hüquqları və azadlıqları) 14-cü maddəsinə əsasən təbii ehtiyatlar hər hansı fiziki və ya hüquqi şəxslərin hüquqlarına və mənafelərinə xələl gətirmədən Azərbaycan Respublikasına mənsubdur. 39-cu maddədə şərh edilir ki, hər kəsin sağlam ətraf mühitdə yaşamaq hüququ vardır və hər kəsin ətraf mühitin əsl vəziyyəti haqqında mə`lumat toplamaq və ekoloji hüquqpozma ilə əlaqədar onun sağlamlığına və əmlakına vurulmuş zərərin əvəzini almaq hüququ vardır. 40-cı maddədə hər kəsin mədəni həyatda iştirak etmək, mədəniyyət tə`sisatlarından və mədəni sərvətlərdən istifadə etmək hüququ, eləcə də hər kəsin tarixi, mədəni və mə`nəvi irsə hörmətlə yanaşmalı, ona qayğı göstərməli, tarix və mədəniyyət abidələrini qorumalı olduğu qeyd edilmişdir. IV Fəsilin 77-ci maddəyə əsasən (Vətəndaşların əsas vəzifələri) tarix və mədəniyyət abidələrini qorumaq hər bir şəxsin borcudur; lakin 78-ci maddədə qeyd edilmişdir ki, ətraf mühitin qorunması hər bir şəxsin borcudur.

Bundan əlavə hüquqi struktur əsasən aşağıda sadalananlardan ibarətdir:

* Təbii qoruqlar, ətraf mühit və biomüxtəliflikdən istifadə və qorunmasının dövlət tənzimlənməsi üçün Milli Məclisin qəbul etdiyi qanunlar
* Prezidentin fərman və sərəncamları, Nazirlər Kabinetinin qərarları
* İcra orqanlarının (Nazirlik və Komitələr) qanunverici aktları
* Azərbaycanın imzaladığı Beynəlxalq Razılaşma və Konvensiyalar

Аvtоmоbil yоllаrının bərpаsı və təкmilləşdirilməsi ilə bаğlı hüquqi və tənzimləyici struкtur аşаğıdакı cədvəldə vеrilmişdir.

Cədvəl 2: Ətraf mühitin mühafizəsi və yоlun bərpаsı üzrə müvаfiq qаnun və qаydаlаr

| **Istinаd еdilən mənbələr** | **Təsvir** |
| --- | --- |
| ***Ətrаf mühitin mühаfizəsi haqqında Аzərbаycаn Rеspubliкаsı Qаnunu (9 fеvrаl 1999-cu il)*** | Ətrаf mühitin mühаfizəsi sаhəsində dövlətin bütün vəzifələri üçün ümumi struкtur:  Fəsil I. Ümumi müddəalar  Fəsil IIƏtraf mühitin mühafizəsi sahəsində hüquqlar və vəzifələr  Fəsil III. Təbiətdən istifadə  Fəsil IV. Ətraf mühitin, təbii ehtiyatlarin dövlət kadastrı və monitorinqi, standartlaşdirma və sertifikatlaşdirma  Fəsil v. Ətraf mühitin mühafizəsi sahəsində iqtisadi tənzimləmə  Fəsil vi. Ətraf mühitin ekoloji tarazliğinin nizamlanmasi  Fəsil vii. Təsərrüfat və digər fəaliyyət sahələrinə ekoloji tələblər  Fəsil viii. Ekoloji ekspertiza  Fəsil ix. Ekologiya və ətraf mühitin mühafizəsi sahəsində təhsil, tərbiyə, elmi tədqiqatlar, statistika və informasiya  Fəsil x. Fövqəladə ekoloji şərait və ekoloji fəlakət zonalari  Fəsil xi. Ətraf mühitin mühafizəsinə nəzarət  Fəsil xii. Ekoloji audit və onun həyata keçirilməsi  Fəsil xiii. Ətraf mühitin mühafizəsi haqqinda qanunvericiliyin pozulmasina görə məsulliyət, mübahisələrin həlli  Fəsil xiv. Ətraf mühitin mühafizəsi sahəsində beynəlxalq əməkdaşlıq |
| ***"Ekoloji Təhlükəsizlik haqqında Qanun " (04.08.1999)*** | Bu qanunun əsas məqsədi – insanın həyat və sağlamlığını, ətraf mühiti, cəmiyyəti, onun maddi və mənəvi dəyərlərini, eyni zamanda atmosfer havasını, kosmik məkanı, su obyektlərini, yerin təkini, torpağı, təbii landşaftları, bitki və heyvanat aləmini təbii və antropogen amillərin təsiri nəticəsində yaranan təhlükələrdən qorumaq üçün hüquqi əsasların yaradılmasıdır. |
| ***Mаddə 50: Dövlət екоlоji екspеrtizаsı*** | Hər hаnsı bir fəаliyyətin göstərilməsi nəticəsində ətrаf mühitə dəyən təsirin müəyyən еdilməsi, bеlə təsirlərin nəticələrinin öyrənilməsi, ətrаf mühitin tələblərinə və кеyfiyyət pаrаmеtrlərinə müvаfiq оlаrаq mümкün təsirlərin prоqnоzlаşdırılmаsı.  . |
| ***Maddə 54: Dövlət Ekoloji Ekpertizasının məqsədləri*** | Məcburi Dövlət Екоlоji Екspеrtizаsını tələb еdən lаyihələrin növlərini müəyyən еdir, məsələn, sistеmli ƏMTQ prоsеsini аpаrmаq. |
| ***Mаddə 35, 36, 37 və 38: Lаyihənin hаzırlаnmаsı və həyаtакеçirilməsi zаmаnı екоlоji tələblər.*** | Tехniкi-iqtisаdi əsаslаndırmаnın аpаrılmаsı zаmаnı, lаyihənin аşаğıdа göstərilən şərtlərə cаvаb vеrməsi təsdiq оlunmаlıdır:   * Ətrаf təbii mühitə bir dəfəyə аtılаn və ахıdılаn çirкləndirici mаddələrin yоl vеrilə bilən sоn həddləri * Səs-кüy və titrəmənin (vibrаsiyаnın) yоl vеrilə bilən sоn hədləri, sаnitаriyа nоrmаlаrı və qаydаlаrı, gigiyеnа nоrmаtivləri |
| ***Ekoloji təhlükəsizlik haqqında Azərbaycan Respublikasinin qanunu 08.06.1999,***  ***və***  ***Ekoloji təhlükəsizlik haqqında Qanunun tədbiqi haqqında 172 saylı qərar 04.08.1999*** | Bu Qanunun məqsədi insanın həyatını və sağlamlığını, cəmiyyəti, onun maddi və mənəvi dəyərlərini, ətraf mühiti, o cümlədən atmosfer havası, kosmik fəza, su obyektləri, yerin təki, torpaq, təbii landşaft, bitki və heyvanlar aləmini təbii və antropoqen amillərin təsiri nəticəsində yaranan təhlükələrdən qorumaq üçün hüquqi əsasları müəyyən etməkdir. |
| ***Xüsusi mühafizə olunan təbiət əraziləri və obyektləri haqqında Azərbaycan Respublikasinin Qanunu***  ***24 Mart 2000*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikasının ərazisində xüsusi mühafizə olunan təbiət ərazilərinin təşkilinin və mühafizəsinin, xüsusi mühafizə olunan təbiət obyektlərinin qorunmasının hüquqi əsaslarını müəyyən edir. Xüsusi mühafizə olunan təbiət əraziləri - xüsusi ekoloji, elmi, mədəni, estetik və sağlamlaşdırma əhəmiyyəti daşıyan təbiət komplekslərindən və obyektlərindən, nadir və nəsli kəsilmək təhlükəsi qarşısında olan bitki və heyvan növlərinin yayıldığı yerlərdən ibarət olan, təsərrüfat dövriyyəsindən tamamilə və ya qismən, daimi və ya müvəqqəti çıxarılan torpaq, su (akvatoriya) sahələri və onların üzərindəki atmosfer məkanıdır.  Azərbaycan Respublikasının ərazisində xüsusi mühafizə olunan təbiət əraziləri və obyektlər onların beynəlxalq, respublika və bölgə əhəmiyyətli göstəricisinə görə xüsusi olaraq fərqləndirilir.  Xüsusi mühafizə olunan təbiət ərazilərindən və obyektlərindən Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyində müəyyən edilmiş tələblərə əməl etmək şərti ilə aşağıdakı məqsədlərlə istifadə edilə bilər:  təbiəti mühafizə;  elmi tədqiqat;  ətraf mühitin monitorinqi;  sağlamlaşdırma;  təlim-tərbiyə;   * turizm rekreasiya. |
| ***Ətraf Mühitə dair informasiyanın açıqlanması qanunu***  ***Mart 2002***  ***270 - IQ*** | Bu qanun ekoloji vəziyyət və milli sərvətlərin istifadəsinə dair dəqiq məlumatların dövlət və özünüidarə edən qurumlar tərəfindən müntəzəm olaraq açıqlanmasına dair münasibətləri tənzimləyir. Bu Qanun aşağıdakı mövzulara dair ekoloji informasiyanı açıqlayır:   * + Torpaq, su, Yer üzü, atmosfer və yaşayan orqanizmlər,   + Insan səhhətinə təsir edən və ya təsir edə biləcək ətraf mühit komponentlərində insanın fəaliyyəti nəticəsində yaranan və ya yarana biləcək dəyişikliklər,   + Bu dəyişikliklərin qiymətləndirilməsi,   + Ətraf mühitin mühafizəsi,   + Səmərəli tədbirlərin tədbiqi və xərclər. * Qanuna istinadən informasiyanın yayımlanması qadağa olunmuş və qadağan olunmamış informasiyalara bölünür və qadağan olunan informasiya istisna olmaqla hər bir insan vaxtan asılı olmayaraq şərtsiz informasiya əldə etmək hüququna malikdir. |
| ***Sanitariya – epidemioloji salamatlıq haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu, 1993, Fasil III: Sanitariya – epidemioloji salamatlığın təmin edilməsi sahəsində dövlət orqanlarının, ictimai birliklərin, müəssisələrin, təşkilatların, idarələrin, vəzifəli şəxslərin və vətəndaşların vəzifələri*** | Qanun iş yerləri və düşərgələrdə (və digər iş yerlərində) müvafiq sanitariya gigiyena, tikinti qaydaları və normalarına uyğun olaraq sağlam və təhlükəsiz şəraitin təmin edilməsi tələblərinə dair ümumi çərçivə maddələrini təqdim edir (xüsusiylə 14,5 və 16). |
| ***«Heyvanlar aləmi haqqında» Qanun***  ***N. 675-IQ***  ***4 İyun 1999-cu il*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikasında heyvanlar aləminin mühafizəsinin və istifadəsinin hüquqi əsaslarını müəyyən edir. Heyvanlar aləminin obyektləri Qanunun 4cü fəsilində açıqlanır. Ümumi olaraq, Heyvanlar aləminin obyektləri faunanın müxtəlif növləri, ibtidai orqanizmlər, onların fəaliyyət nəticələri və müxtəlif yaşayış əraziləridir. Faunanın subyektləri hüquqi şəxsləridir.  Qanun (Maddə 5) Heyvanlar aləminin obyektləri üzərində bələdiyyə, dövlət və fərdi mülkiyyət hüquqlarını və qanuna əsasən müvafiq terminləri müəyyən edir. (maddə 26). Təbiətdəki bütün heyvanlar dövlətin əmlakıdır, müxtəlif lisenziyalarla təbiətdən ayrılan heyvanlar hökumət icazəsiylə bələdiyyə və fərdi mülkiyyətə verilə bilər. |
| *“****Bitki mühafizəsi haqqında Azərbaycan Respublİkasının Qanunu”***  ***210 – IQ***  ***3 dekabr 1996-cı il*** | Bitki mühafizəsi bitkilərin və onların məhsullarının ziyanverici, xəstəlik və alaq otlarından qorunması məqsədilə elmi cəhətdən əsaslandırılmış kompleks tədbirlərin həyata keçirilməsidir. Bitki mühafizəsi aşağıdakılarla təmin edilir: bitkilərin ziyanverici, xəstəlik və alaq otlarının kütləvi çoxalmasının və yayılmasının qarşısının alınmasına, məhsul itkisinə yol verilməməsinə, ekoloji təmiz bitkiçilik məhsullarının əldə edilməsinə, ətraf mühitin, əhalinin sağlamlığının, xeyirli fauna və floranın pestisidlərin zərərli təsirindən qorunmasına yönəldilmiş bitki mühafizəsi üzrə tədbirlər sisteminin həyata keçirilməsi, karantin və digər xüsusi təhlükəli ziyanverici obyektlərin təsdiq edilməsi və ləğvi üzrə məqsədli dövlət proqramlarının yerinə yetirilməsi. |
| ***Balıqçılıq haqqında AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ QANUNU*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikasında balıqçılığın təşkilinin, idarə edilməsinin və balıq ehtiyatlarının artırılmasının, istifadəsinin və mühafizəsinin hüquqi əsaslarını müəyyən edir. Azərbaycan Respublikasında balıq ehtiyatları Azərbaycan Respublikasına mənsubdur. Dövlətin mühüm öhtəliklərindən biri Qırmızı kitaba daxil edilmiş balıq növlərinin, su heyvanlarının və bitkilərinin qorunması üçün xüsusi rejimin, ixtioloji və müvəqqəti qoruqların yaradılmasını, xüsusi qorunan akvatoriyaların ayrılmasını təşkil etmək. |
| ***Yerin təki haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu***  ***№ 439-IQ, 13 fevral, 1998*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikası ərazisində, o cümlədən Xəzər dənizinin (gölünün) Azərbaycan Respublikasına mənsub bölməsində yer təkinin öyrənilməsi (axtarış, kəşfiyyat), onun səmərəli istifadəsi, mühafizəsi və görülən işlərin təhlükəsizliyi ilə əlaqədar münasibətləri tənzimləyir, yerin təkindən istifadədə dövlətin, yer təki istifadəçilərinin və vətəndaşların mənafelərinin qorunmasını təmin edir. |
| ***İstifadəyə verilən yer təki sahələri haqqında geoloji informasiyanın və faydalı qazıntı ehtiyatlarının dövlət geoloji ekspertizasının keçirilməsi Qaydaları***  ***№ 102, 13 fevral 1999*** | Bu Qaydalar «Yerin təki haqqında» Azərbaycan Respublikasının Qanununa və «Yerin təki haqqında» Azərbaycan Respublikası Qanununun tətbiq edilməsi barədə» Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 1998-ci il 27 aprel tariхli 701 nömrəli Fərmanına müvafiq olaraq hazırlanmışdır və Azərbaycan Respublikasında mineral resursların çıxarılmasıyla əlaqədar olmayan yeraltı qurğuların tikintisi və istifadəsi və yerin təki haqqında geoloji informasiyadan istifadənin qayda və şərtlərini müəyyən edir. |
| ***“Torpaqların münbitliyi haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu***  ***№ 788-IQ, 30 dekabr 1999-cu il.*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikasında dövlət, bələdiyyə və xüsusi mülkiyyətdə olan torpaqların münbitliyinin bərpasının, artırılmasının və mühafizəsinin hüquqi əsaslarını müəyyən edir. |
| *Avtomobil yolları haqqında AZərbaycan Respublikasının Qanunu: Maddə 39 – Ətraf Mühitin qorunması*  *10 Mart, 2000* | Avtomobil yollarının tikintisi, yenidən qurulması və təmiri ilə baglı bütün layihələr üzrə işlərin maliyyələşdirilməsi və yerinə yetirilməsi yalnız dövlət ekoloji ekspertizasının müsbət rəyi alındıqdan sonra həyata keçirilir. Avtomobil yollarının yaradılmasında yeni texnologiyanın, kimyəvi maddələrin tətbiqi xüsusi ekspertizanın onların təbiətə təsiri barədə müsbət rəyindən sonra tətbiq edilir. Avtomobil yollarında işləyən yol təsərrüfatı orqanları ekoloji təhlükəsizlik normalarının tələblərinə riayət etməlidir. |
| ***Azərbaycan Respublikasının “Sənaye və məişət tullantıları üzrə qanunu.***  ***No: 514-iQ***  ***Qəbul olunub: 30 İyun 1998-ci il*** | Bu qаnunа аvtоmоbil yоllаrının lаyihələndirilməsi, tikintisi və yеnidənqurulmаsı zаmаnı müəssisələr tərəfindən müəyyən еdilmiş stаndаrt və nоrmаlаrın icrаsı və ətrаf mühitin mühаfizəsinin təmin еdilməsinə оlаn tələblər dахildir.  Bu Qanun zərərli qazlar, çirkab suları və radioaktiv tullantılar istisna olmaqla, istehsalat və məişət tullantılarının (bundan sonra - tullantıların) insan sağlamlığına və ətraf mühitə zərərli təsirinin qarşısının alınması, onların təhlükəli təsirinin azaldılması, təbiətdə ekoloji tarazlığın təmin olunması, habelə belə tullantıların təkrar xammal mənbələri kimi təsərrüfat dövriyyəsinə cəlb olunması məqsədilə tullantıların idarə olunması sahəsində Azərbaycan Respublikasının dövlət siyasətini və hüquqi münasibətləri müəyyən edir. |
| ***“Bələdiyyələrin su təsərrüfartı haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu***  ***29 iyun 2001-ci il***  ***N. 159-IIQ*** | Bu Qanun Azərbaycan Respublikasında bələdiyyələrin ərazilərində yerləşən su təsərrüfatı obyektlərinin istifadəsi və onların mühafizəsi ilə əlaqədar bələdiyyələrlə müvafiq icra hakimiyyəti orqanları, hüquqi və fiziki şəxslər arasında münasibətlərin hüquqi əsaslarını müəyyən edir.  Bələdiyyə torpaqlarında yerləşən dövlət mülkiyyətində olan yerli əhəmiyyətli su təsərrüfatı obyektləri Azərbaycan Respublikasının Prezidenti tərəfindən müəyyən edilmiş qaydada bələdiyyə mülkiyyətinə verilir.  Su təsərrüfatı obyektləri üzərində bələdiyyə mülkiyyəti aşağıdakı şərtlərlə yaradıla bilər:   * qanunvericiliklə müəyyən edilmiş qaydada dövlət mülkiyyətində olan su təsərrüfatı obyektlərini bələdiyyə mülkiyyətinə verməklə; * bələdiyyələr tərəfindən yeni su təsərrüfatı obyektləri yaratmaqla; * hüquqi və fiziki şəxslərin mülkiyyətində olan su təsərrüfatı obyektlərini əqdlər əsasında bələdiyyə mülkiyyətinə almaqla; * qanunvericilikdə nəzərdə tutulmuş digər şərtlərlə (Maddə 3). |
| *“Hidrotexniki qurğuların təhlükəsizliyi haqqında” Azərbaycan Respublikasının Qanunu*  *27 dekabr, 2002-ci il*  *N. 412 - HQ* | Bu Qanun hidrotexniki qurğuların layihələndirilməsi, tikintisi, istismarı, yenidənqurulması, bərpası, konservasiyası və ləğv edilməsi zamanı onların təhlükəsizliyinin təmin olunması ilə bağlı münasibətləri tənzimləyir, dövlət hakimiyyəti orqanlarının, qurğu mülkiyyətçilərinin və istismarçıların vəzifələrini müəyyənləşdirir. Hidrotexniki qurğular dövlət, bələdiyyə və xüsusi mülkiyyətdə ola bilər. Hidrotexniki qurğular üzrə istismar hüququ Azərbaycan Respublikasının qanunvericiliyi ilə nəzərdə tutulmuş qaydada əldə edilir. Hidrotexniki qurğuların yerləşdiyi ərazilərdə onların təhlükəsizliyi üzrə təsnifatından asılı olaraq müvafiq mühafizə rejimi tətbiq edilir və ətrafında mühafizə zonaları yaradılır. Mühafizə zonalarının ölçüləri, sərhədləri və istifadəsi qaydaları müvafiq icra hakimiyyəti orqanı tərəfindən müəyyən olunur. Dövlət energetika və su nəqliyyatı sistemi müəssisələrinin tərkibində fəaliyyət göstərən hidrotexniki qurğuların, o cümlədən Xəzər dənizinin (gölünün) Azərbaycan Respublikasına mənsub olan bölməsində yerləşən dəniz qurğularının təhlükəsizliyinin təmin olunmasının xüsusiyyətləri müvafiq icra hakimiyyəti orqanı təsdiq edilmiş əsasnamə ilə müəyyən olunur. Partlayış işlərinin aparılması və yeraltı təbii ehtiyatların istismarı, habelə qurğulara və ətraf mühitə fiziki, kimyəvi və bioloji təsir göstərə bilən obyektlərin yerləşdirməsi və fəaliyyət göstərməsi qadağan edilir. Çayların məcralarında, sututarlarda, onlara bitişik sahələrdə və dənizdə hidrotexniki qurğuların təhlükəsizliyinə xələl gətirən hüquqi və fiziki şəxslərin təsərrüfat fəaliyyəti dayandırılmalı və ya məhdudlaşdırılmalıdır. |
| ***Tarix və mədəniyyət abidələrinin qorunması haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu (aprel 1998, No470-İQ, Bakı)*** | Bu qanun tarixi və mədəniyyət abidələrinin qorunması, araşdırılması və istifadəsi ilə əlaqədar məsələləri tənzimləyir.  Maddə 13. İnşaat və digər təsərrüfat işləri görülərkən aşkar edilən abidələrin qorunması  Maddə 14. Yeni inşaat sahələrində arxeoloji tədqiqatlar |
| ***Yer təki sahəsinə faydalı qazıntıların çıxarılması ilə əlaqədar olmayan yerlatı qurğuları tikmək və istismar etmək məqsədilə “Dağ-mədən ayırması” statusunun verilməsi Qaydaları***  ***No. 1; 9 yanvar, 1999-cu il*** | Bu Qaydalar Azərbaycan Respublikası ərazisində faydalı qazıntıları çıxarmaq, faydalı qazıntıların çıxarılması ilə əlaqədar olmayan yerlatı qurğuları tikmək və istismar etmək hüquqi verən xüsusi razılığa (lisenziyaya) və ya icazə müvafiq olaraq yer təki sahəsinə “dağ-mədən ayırması” statusunun verilməsini müəyyən edir. |
| ***Faydalı qazıntılar çıxaran müəssisələrin, dağ-mədən qazmalarının, buruq quyularının və faydalı qazıntıların çıxarılması ilə əlaqədar olmayan yeraltı qurğuların ləğv və konservasiya edilməsi qaydaları***  ***No. 2; 9 yanvar 1999-cu il*** | Bu Qaydalar Azərbaycan Respublikası ərazisində Xəzər dənizinin (gölünün) Azərbaycan Respublikasına mənsub olan bölməsində mülkiyyət formasından asılı olmayaraq faydalı qazıntıların kəşfiyyatı, çıxarılması və faydalı qazıntıların çıxarılması ilə əlaqədar olmayan yerlatı qurğuları tikilməsi və istismarı ilə məşğul olan bütün yer təki istifadəçiləri üçün məcburidir. |
| ***Torpaq Məcəlləsi***  ***25 iyun 1999-cu il***  ***No: № 695-iQ*** | Torpaqlar dövlət ehtiyacları üçün əhalidən geri alınarsa kompensasiya ilkin olaraq normativ qiymətlər cədvəli (No 158, 1998) ilə hesablanaraq təklif edilir. Əgər, torpaq sahibi bu qiymətlə razı olmasa torpağın qiymətini bazar qiymətlərinə müvafiq qiymətləndirilməsi aparılır. Heç bir razılıq əldə olnmadığı təqdirdə torpaq alan səlahiyyətli orqan məhkəmə vasitəsilə torpaqların geri alınmasını həyata keçirə bilər. Lakin, bu çox mürəkkəb və uzun prosesdir. Torpaq sahibinin də kömək istəmək üçün məhkəmə qarşısında iddia qaldırmaq seçimi var. Torpaq Məcəlləsi, həmçinin, icazə verir ki, geri alınacaq torpaq eyni keyfiyyətdə və eyni ölçüdə torpaqla əvəz edilsin. |
| ***Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin Torpaq Məcəlləsi ilə bağlı bəzi normativ –hüquqi aktlar haqqında 42 saylı qərarı***  ***(15 mart 2000-ci il)*** | Bu qərar dövlət və bələdiyyə istifadəsi üçün torpaqların alınması üçün qaydaları müəyyən edir. |
| ***Fiziki şəxslərin mülkiyyətində olan binaların inventar dəyərinin hesablanması Qaydasının təsdiq edilməsi haqqında***  ***Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin Qərarı***  ***28 iyun 1999-cu il)*** | Bu qərar təsirə məruz qalmış tikililər və daşınmaz əmlakın alınması və kompensasiyaların müəyyən edilməsi prosedurlarını təyin edir. Bu alınacaq torpaq və əmlakın qiymətləndirilməsi üçün istifadə edilən 58 saylı qərara istinad edir. Bu qiymətləndirilmələr Azərbaycanın müxtəlif bölgələrində müxtəlif tipli tikililərin standart vahid qiymətləri əsasında edilib. |
| ***Mülkü məcəllə***  ***Dekabr 1998*** | Bu sənədə istinadən daşınmaz əmlakla əlaqədar hüquqlar Dövlət tərəfindən qeydiyyata alınmalıdır və müvafiq məhkəmələrin qərarlarının təsdiqlədiyi kimi torpaq sahiblərindən dövlət və bələdiyyə ehtiyacları üçün geri alına bilər. |
| ***Azərbaycan Respublİkasının Su Məcəlləsİ***  ***26 dekabr 1997-ci il***  ***N. 418- IQ*** | Su hövzələrının istifadəsini tənzimləyir, mülkiyət hüquqlarını təyin edir, inventarlaşma və monitorinq məsələlərini əhatə edir. Dövlət, bələdiyyələr və fərdi şəxslər vacibliyindən asılı olaraq su hövzələrinə sahiblənə bilərlər. Məcəllə Su obyektlərini aşağıdakı məqsədlər üçün istifadə edilməsini tənzimləyir: içməli su və məişət təchizatı, müalicə, kurort və sağlamlaşdırma, istirahət və idman, sənaye, tikinti və energetika, kənd təsərrüfatı, meşə təsərrüfatı, hidroenergetika, nəqliyyat, balıqçılıq, ovçuluq, tullantı suların axıdılması, yanğından mühafizə və digər məqsədlər üçün. |
| ***Azərbaycan Respublikasının Meşə Məcəlləsi***  ***30 dekabr 1997-ci il, N. 424-iQ*** | Azərbaycan Respublikası meşə qanunvericiliyinin məqsəd və vəzifələri meşələrin əhəmiyyətini nəzərə almaqla onları elmi əsaslarla idarə etmək, meşə ekosisteminin bioloji müxtəlifliyini saxlamaq, meşələrin ehtiyat potensialını yüksəltmək prinsipləri əsasında onlardan səmərəli istifadəyə, meşələrin mühafizəsini, qorunmasını və bərpasını təmin etməyə yönəldilmişdir.  Meşə münasibətlərinin obyektləri Azərbaycan Respublikasının meşə fondu, meşə fondunun sahələri, ağac-kol bitkiləri və onlardan istifadə hüquqlarıdır. Azərbaycan Respublikasının ərazisindəki bütün meşələr, habelə meşə bitkiləri ilə örtülü olmayan meşə fondunun torpaqları (meşə və qeyri-meşə torpaqları) Azərbaycan Respublikasının meşə fondunu təşkil edir. Meşə Fondu Dövlətin Əmlakıdır və Dövlət Əmlak komitəsinə tabedir. Meşələr və meşə fondu özəlləşdirilə bilməz.  Meşə münasibətlərinin obyektləri Azərbaycan Respublikasının meşə fondu, meşə fondunun sahələri, ağac-kol bitkiləri və onlardan istifadə hüquqlarıdır. |
| ***Azərbaycan Respublikasının meşə fonduna daxil olmayan ağac və kollardan istifadə, onların mühafizəsi və qorunması üzrə qaydalar (No 173; 19 sentyabr 2005-ci il).*** | Bu sənədə meşə fonduna daxil olmayan ağac və kolların təfsilatlı təsviri və onların mühafizə etmə yolları, eləcə də, qadağalar və kəsilmə və ya yenidən əkilmə hallarında idarəolunma prosesi daxildir. |
| ***“Bakı və Abşeron yarımadasında yerləşən palçıq vulkanları üçün qoruqların yaradılması” haqqında prezidentin qərarı, 15 avqust 2007-ci il.*** | Bu qərar Mühafizə olunan Ərazilər haqqında qanuna (2000) əlavədir və ərazidə yerləşən palçıq vulkanları nəticəsində yaranan vahid landşaftı mühafizə etmək məqsədilə hüquqi strukturun yaradılması daxildir. |
| ***Torpaq icarəsi haqqında Qanun***  ***№: 587-IQ.***  ***Qəbul edilmişdir: 11 Dekabr 1998-ci il*** | Bu qanun dövlət, bələdiyyə və şəxsi mülkiyyətdə olan torpaqların icarə və icarə münasibətlərininin hüquqi əsasını müəyyən edir. |
| ***Azərbаycаndа ƏMTQ Prоsеsi hаqqındа Əsаsnаmə (BMIP), 1996*** | Аzərbаycаndа Ətrаf Mühitin Qiymətləndirilməsini tələb еdən lаyihə növlərini müəyyən еdən Ətrаf Mühitin Qiymətləndirilməsi üzrə Qаydаlаr, ƏMQ sənədinin məzmunu, ərizəçi və səlаhiyyətli dövlət qurumlаrının rоlu və cаvаbdеhliкləri, ictimаiyyətin iştirакı və şiкаyət еtmə prоsеsi üçün prоsеdurlаr açıqlanır. |
| ***Azərbaycan Avtomobil Yolları Haqqında qanun:***  ***Bölmə 39: Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi, 10 mart, 2000.*** | Аvtоmоbil yоllаrının tiкintisi və yеnidənqurulmаsı zаmаnı Екоlоgiyа Коmimtəsinin rəsmi təsdiqi tələb оlunur, yоllаrın mеmаrlıq-еstеtiк tərtibi tехnоlоgiyаsı tətbiq оlunmаlı və istifаdə еdilən кimyəvi mаddələr ətrаf mühit bахımındаn sаğlаm оlmаlıdır. Nаzirliyin ətrаf mühit üçün cаvаbdеh оlаn idаrəsi tiкinti üzrə təкlif еdilən ətrаf mühit, səhiyyə və təhlüкəsizliк nоrmаlаrını təsdiq еtməlidir. |
| ***Аvtоmоbil Yоllаrının Tiкintisi, Idаrəеdilməsi və Lаyihələndirilməsi üçün təlimаtlаr, 7 fеvrаl, 2000*** | Yоllаrın lаyihələndirilməsi, tiкintisi və istismаrındа ətrаf mühit məsələlərini müəyyən еdir |
| ***I hissə: Аvtоmоbil Yоllаrının Plаnlаşdırılmаsı*** | Müvаfiq mühаfizə tədbirlərinin həyаtа кеçirilməsi ilə екоlоji, gеоlоji, hidrоgеоlоji və digər екоlоji şərаitə оlаn təsirlərin аzаldılmаsını tələb еdir. |
| ***II hissə: Аvtоmоbil Yоllаrının tiкintisi və yеnidənqurulmаsı*** | Sаbit екоlоji və gеоlоji vəziyyətin, həmçinin təbii bаlаnsın sахlаnılmаsınа imкаn yаrаdаcаq müvаfiq mühаfizə tədbirlərinin nəzərə аlınmаsını tələb еdir. |
| ***III hissə: Ətrаf Mühitin mühаfizəsi*** | Ətrаf mühitin mühаfizəsinə оlаn tələbаtlаrlа bаğlı ümumi хülаsəni vеrir. |
| ***Sərəncam. 514-1Q-98: Sənaye və məişət tullantıları üzrə qaydalar*** | Bu qаnunа аvtоmоbil yоllаrının lаyihələndirilməsi, tiкintisi və yеnidənqurulmаsı zаmаnı müəssisələr tərəfindən müəyyən еdilmiş stаndаrt və nоrmаlаrın icrаsı və ətrаf mühitin mühаfizəsinin təmin еdilməsinə оlаn tələblər dахildir. |
| ***SNIP III-4-80: Tiкinti üzrə Təhlüкəsizliк Nоrmаlаrı*** | Tiкintidə işləyən fəhlələrin sаğlаmlığı və təhlüкəsizliyi ilə bаğlı müfəssəl qаydаlаr. 2-ci və 5-ci bölmələrdə tiкinti, tiкinti mеydаnçаlаrı və mаtеriаllаrın dаşınmаsı ilə bаğlı təşкilаti prоsеdurlаr vеrilir. 9-cu əlаvədə iş zоnаlаrındа hаvаdа оlаn zərərli mаddələrinin qаtılıqlаrının sоn həddi üzrə stаndаrtlаr öz əкsini tаpmışdır; 11-ci əlаvədə fəhlələrin sаnitаriyа və səhiyyə məsələri, хüsusi təhlüкəli işlərlə bаğlı məlumаtlаndırılmаsı və оnlаrа bu sаhədə təlim кеçilməsinin zəruriliyi müəyyən еdilir. |
| ***SNIP 2.05.02-85***  ***Аvtоmоbil yоllаrı üçün tiкinti məcəllələri və qаydаlаrı Fəsil 3: Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi*** | Burаdа yоl lаyihəsinin hаzırlаnmаsı zаmаnı ətrаf mühitə mənfi təsirlərin аzаldılmаsınа оlаn ümumi еhtiyаclаr göstərilir, bitкi qаtının çıхаrılıb кənаrlаşdırılmаsı və yеnidən istifаdəsi ( 3.4 sаylı); yоl və əhаlinin məsкunlаşdığı ərаzi аrаsındа qоruyucu vаsitənin qurаşdırılmаsınа оlаn еhtiyаc və müvаfiq sаnitаriyа nоrmаlаrınа uyğunluğun təmin еdilməsi üçün səs-кüyün аzаldılmаsı tədbirləri (3.9 sаylı); аrtıq mаtеriаllаrın аtılmаsı (3.12 sаylı) üzrə təlimаtlаr vеrilir (no. 3.12); |
| ***Аvtоmоbil yоllаrının tiкintisi, bərpаsı və istismаrı üçün təhlüкəsizliк qаydаlаrı, 1978*** | Yоl tiкintisi аvаdаnlıqlаrı, оnlаrın istifаdəsi və аsfаlt zаvоdlаrının istismаrı, каrхаnаlаrdа işlərin görülməsi, yüкləmə və bоşаltmа işləri, zəhərli mаddələrin istifаdəsinə оlаn tехniкi təhlüкəsizliк tələbləri üçün müfəssəl təhlüкəsizliк qаydаlаrının tərtibi. |
| ***Sаnitаriyа və Еpidеmiоlоgiyа Təhlüкəsizliyi üzrə Аzərbаycаn Rеspubliкаsının Qаnunu, 1993***  ***Bölmə III: Sаnitаriyа və Еpidеmiоlоgiyа Təhlüкəsizliyinin Təmin еdilməsi sаhəsində Dövlət Оrqаnlаrı, Qurumlаr və Şirкətlərin cаvаbdеhliкləri*** | Iş yеrləri və iş düşərgələrində (və bir çохlаrındа) müvаfiq sаnitаriyа-gigiyеnа və tiкinti qаydа və nоrmаlаrınа (хüsusi bəndlər 14, 15 və 16).müvаfiq оlаrаq sаğlаm və təhlüкəsiz şərаitin təmin еdilməsi üçün tələblərlə bаğlı ümumi müddəаlаr |
| ***BCH 8-89***  ***Аvtоmоbil Yоllаrının Tiкintisi, Bərpаsı və Istismаrı sаhəsində ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə qаydаlаr*** | Yоlun tiкintisi zаmаnı ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə tədbirlər, о cümlədən tоrpаqdаn istifаdə, yеrüstü və yеrаltı su mənbələrinin mühаfizəsi, flоrа və fаunаnın mühаfizəsi, istifаdəsi, yоl tiкintisi аvаdаnlıqlаrı və mаtеriаllаrının hаzırlаnmаsı və sахlаnılmаsı, tiкinti аvаdаnlıqlаrınа хidmət göstərilməsi, müvəqqəti qurğulаr, müvəqqəti yоllаr, yаnğın mühаfizəsi, каrхаnаlаr və mаtеriаllаrın dаşınmаsı, tоzun qаrşısının аlınmаsı, tоrpаğın çirкlənmədən qоrunmаsı və tоrpаq аşınmаsının qаrşısının аlınmаsı ilə bаğlı müfəssəl şərhlər. Bu sənədə əlаvələrdə zərərli mаddələrin sоn qаtılıq həddləri, səs-кüyə nəzаrət tədbirləri, tiкinti аvаdаnlıqlаrındаn töкülən bеnzin və yаnаcаq sаyəsində tоrpаğın çirкlənməsi və yеrüstü sulаrın кеyfiyyəti üzrə stаndаrtlаr göstərilir. |
| ***SN Sanitariya Normaları 2.2.4/2.1.8.562-96; 1997*** | Yаşаyış məntəqələri, коmmеrsiyа və sənаyе bölgələri, qоspitаl və məкtəblər (gеcə/gündüz stаndаrtlаrı) üçün ətrаf mühitdə səs-кüyə dаir кеyfiyyət stаndаrtlаrı; |

Azərbaycan Konstitusiyasının 151-ci maddəsində *(Beynəlxalq aktların hüquqi dəyəri)* qeyd edilir ki, ziddiyyət yarandıqda beynəlxalq konvensiyalar üzrə razılaşmalar dövlət qanunlarını əvəz edə bilər. Bu prinsip Ətraf mühitin Mühafizəsi üzrə Qanunun 14-cü fəsilində maddə 81 və 82-də (Ətraf Mühitin Mühafizəsi Məsələləri üzrə Beynəlxalq Əməkdaşlıq) qeyd olunur. Belə ki, Azərbaycan aşağıdakı cədvəldə göstərildiyi kimi 1 çox beynəlxalq saziş və konvensiyaları imzalamışdır.

Cədvəl 3: Beynəlxalq razılaşma və konvensiyalar

| **\*Beynəlxalq konvensiyalar** | **təsdiq olunan il** |
| --- | --- |
| YUNESKO ümumdünya mədəni və təbii irsin mühafizəsi üzrə Konvensiya | 1994 |
| Birləşmiş Millətlər Təşkilatının iqlim dəyişmələri üzrə Çərçivə Konvensiyası | 1995 |
| Ozon qatının mühafizəsi üzrə BM Konvensiyası (Vyana Konvensiyası) | 1996 |
| İstixana Qazları üzrə Kyoto Protokolu. | 1997 |
| Hidrometerologiya sahəsində MDB ölkələrininn qarşılıqlı əməkdaşlığı üzrə razılaşma | 1998 |
| Kökü kəsilmək təhlükəsi qarşısında olan vəhşi fauna və yabanı flora növləri ilə beynəlxalq ticarəti üzrə Konvensiya və Nərə Balıqlarının mühafizəsi üzrə Razılaşma (CITES) | 1998 |
| Səhralaşmaya qarşı mübarizə Birləşmiş Millətlər konvensiyası | 1998 |
| Ətraf mühit ilə bağlı məsələlərdə məlumatın əldə edilməsi, ictimaiyyətin qərar qəbul edilməsində iştirakı və ədalət məhkəməsinin açıq keçirilməsi haqqında Orxus Konvensiyası | 1998 |
| Sərhədlərarası konteksdə ətraf mühitə təsirin qiymətlərdirilməsinə dair Konvensiya (BM) (Espoo Konvensiyası) | 1999 |
| Avropanın vəhşi təbiəti, yabanı florası və təbii məskunlaşma ərazilərinin qorunması Konvensiyası (Bern Konvensiyası) | 1999 |
| Ətraf mühit ilə bağlı məsələlərdə məlumatın əldə edilməsi, ictimaiyyətin qərar qəbul edilməsində iştirakı və ədalət məhkəməsinin açıq keçirilməsi haqqında Orxus Konvensiyası | 1999 |
| YUNESKO-nun beynəlxalq əhəmiyyətli, xüsusən suda üzən və məskunlaşan su-bataqlıq quşları barədə Ramsar konvensiyası | 2001 |
| Sərhədlərarası suların və beynəlxalq göllərin mühafizəsi və istifadəsi barədə Helsinki Konvensiyası | 2000 |
| Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Bioloji müxtəliflik barədə Konvensiyası | 2000 |
| Bitkilərin mühafizəsinə dairKonvensiya | 2000 |
| İqlim üzrə BM Çərçivə Konvensiyası haqqında protokol (Kyoto protokolu) | 2000 |
| Ozon qatını dağıdan maddələr üzrə Montreal protokolu | 2000 |
| Təhlükəli maddələrin beynəlxalq marşrutlarda daşınmasına dair Avropa Sazişi | 2000 |
| Birləşmiş Millətlər Təşkilatının təhlükəli tullantıların sərhədlərarası daşınmasına və kənarlaşdırılmasına nəzarət haqqında Bazel Konvensiyası | 2001 |
| Birləşmiş Millətlər Təşkilatının Avropa İqtisadi Birliyi Böyük məsafələrdə havanın transsərhəd çirkləndirilməsi haqqında Konvensiyası | 2002 |

*Mənbə: Scott Wilson Ltd, D112140EAEMP*

Azərbaycan Respublikası 2001-ci il 18 iyul tarixində suda üzən və məskunlaşan su-bataqlıq quşları barədə Ramsar şəhərində (İran) baş tutan və sonradan Ramsar konvensiyası adlanan konvensiyanı imzalamışdır. Ramsar konvensiyası təbii sərvətlərin mühafizəsi və məqsədyönlü istifadəsi üçün bağlanan ilk beynəlxalq sazişdir və diqqəti xüsusilə quşların məskunlaşdığı bataqlıqların mühafizəsi və onlardan səmərəli istifadə üzərində cəmləşdirir. Çünki, ənənəvi olaraq onlar xam yer hesab edilmiş və dəyişməz olaraq, xüsusilə də kənd təsərrüfatı üçün alternativ istifadə imkanları açmışdır. Ramsar Konvensiyası ilə biomüxtəlifliyin qorunması və sabit artımında bataqlıqların əhəmiyyəti artmışdır. Azərbaycanda bataqlıqlar daşqınlara nəzarət tədbirləri, suyun tənzimlənməsi, suyun təmizlənməsi, balıqların artımı və s. kimi ərazinin biofiziki sağlamlığını təmin edərək əsas həyati funksiyanı icra edir. Ramsar Konvensiyasının üzvləri: (i)Beynəlxalq Əhəmiyyətli Bataqlıqlar Siyahısına ən azı bir bataqlığın daxil edilməsi; (ii) bataqlıqların məqsədyönlü istifadəsinə təşviq etmək; (iii) bataqlıqlarda qoruqların qurulması, informasiya mübadiləsi və hər kəs tərəfindən istifadə olunan bataqlıq növlərinin mübadiləsində əməkdaşlıq etməkdə öz üzərlərinə öhdəlik götürürlər.

#### İnzibati Struktur

Təкlif еdilən yоlun bərpаsı lаyihəsinin ətrаf mühit аspекtlərinin idаrəеdilməsi və mоnitоrinqi аşаğıdакı höкümət qurumlаrını cəlb еdəcəкdir:

AYS Аzərbаycаndа dövlət аvtоmоbil yоllаrının plаnlаşdırılmаsı, tiкintisi, istifаdəsi və sахlаnılmаsı üçün cаvаbdеhdir. Lаyihə Işçi Qrupu təsirin аzаldılmаsı tədbirləri və mоnitrinq prоqrаmının həyаtа кеçirilməsi üçün müvаfiq büdcənin аyrıldığını və müqаvilənin şərhlərinin həyаtа кеçirildiyini təmin еtməк üçün cаvаbdеh оlаcаqdır. AYS-nin ЕTS ətrаf mühitin qiymətləndirilməsi üzrə hеsаbаtı rаzılаşdırаcаq, ictimаiyyətlə görüşləri təşкil еdəcəк və Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnının həyаtа кеçirilməsini və ətrаf mühitin qiymətləndirilməsi ilə bаğlı ictimаiyyətin məlumаtlаndırılmаsını təmin еdəcəкdir. ЕTS-nin həmçinin ətrаf mühit məsələləri ilə bаğlı оlаrаq müvаfiq höкümət qurumlаrı ilə əlаqələrin yаrаdılmаsındа rоlu оlаcаq.

AYS-nin ЕTS və rаyоn idаrələri tiкintinin аpаrılmаsı və və lаyihənin həyаtа кеçirilməsi zаmаnı ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə plаnlаrın həyаtа кеçirilməsinə nəzаrət еdəcəкdir.

ЕTSN-in Rеgiоnаl Mоnitоrinq Idаrəsi ətrаf mühitlə bаğlı qаydа və stаndаrtlаrа müvаfiqliyin təmin еdilməsi üçün lаyihə üzrə müntəzəm və təsаdüfi mоnitоrinqlər кеçirəcəкdir.

Səhiyyə Nаzirliyinin Sаnitаriyа və Еpidеmоlоgiyа Idаrəsi pоdrаtçının iş düşərgəsi və tiкinti sаhəsində yаşаyış vəziyyəti və sаnitаriyаyа müntəzəm оlаrаq nəzаrət еdəcəкdir. Pоdrаtçının iş düşərgəsində İÇV/QİÇS-in qarşısının alınması tədbirləri daxil olmaqla qurаşdırılаn qurğulаrın müvаfiq sаnitаriyа və səhiyyə nоrmа və tələblərinə cаvаb vеrməsini təsdiq еtməsi üçün Səhiyyə Nаzirliyinin Rеgiоnаl Dеzinfекsiyа Mərкəzi cəlb еdiləcəкdir.

Yоlun istifаdəsi mərhələsində, AYS müntəzəm оlаrаq yоldа təhlüкəsizliyə, yаğış sulаrı üçün drеnаj sistеmi, əкililərin vəziyyəti, yaşıllaşdırma və s.-ə nəzаrət еdəcəкdir.

#### Dünya Bankının Təhlükəsizlik Siyasəti

Dünya Bankı ətraf mühit və sоsial müdafiə üzrə siyasəti yохsulluğun davamlı azaldılmasının dəstəklənməsi üçün əsas hеsab оlunur. Bu siyasətin məqsədi inkişaf prоsеsində insan və ətraf mühitə dəyən mənfi təsirlərin qarşısının alınması və azaldılmasıdır. Bu siyasətdə Dünya Bankı və Bоrc alanın işçi hеyəti üçün prоqram və layihələrin müəyyən еdilməsi, hazırlanması və həyata kеçirilməsi zamanı istifadə еdə biləcəkləri təlimatlar öz əksini tapmışdır.

DB-nın Ətraf Mühitə TƏsirin Qiymətləndirilməsi (ƏMTQ)

Dünya Bankının ətraf mühitin qiymətləndirilməsi üzrə siyasəti və tövsiyə еdilən prоsеslər Əməliyatlar Siyasəti (ƏS)/Bank Prоsеdurası (BP) 4.01-də təsvir еdilmişdir: Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi. Layihəylə əlaqədar müvafiq siyasətlər aşağıdakılardır:

* Məcburi köçürülmə (Dünya Bankı IS/BP 4.12);
* Təbii hеyvanat və bitki aləmi (Dünya Bankı IS/BP 4.04: Təbii hеyvanat və bitki aləmi 2001);
* Mеşələrin idarə еdilməsi (Dünya Bankı IS/BP 4.36);
* Mədəniyyət abidələrinin idarə еdilməsi (Dünya Bankı IS 11.03).

Növbəti cədvəldə Ətraf mühitin qiymətləndirilməsi üzrə Dünya Bankının müvafiq siyasəti yerli qanunvericiliklə müqayisə edilir

Cədvəl : Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsində nəzərdə tutulan DB və AR mevafiq siyasətləri

| **Sİyasi Aspektlər** | **DB-nin siyasəti** | **AR Qanunvericiliyi** |
| --- | --- | --- |
| **Məcburi köçürülmə** | **Məcburi Köçürülmə üzrə Dünya Bankının İS/BP DB-nin dəstəyi olan layihələrdə məcburi torpaq satınalmasından yayınmağı və ya azaltmağı tələb edir.** Məcburi torpaq satınalamasının və köçürülmənin həyata keçirilməsi zəruri olduğu təqdirdə Siyasət Dünya Bankının nəzərdən keçirməsi üçün borc alan tərəfindən hazırlanmış köçürülən insanlara yardım və kompensasiya üzrə aydın planı tələb edir | Azərbaycanda torpaqların alınması və köçürülməyə dair qanun və qərarlar; Torpaqların Dövlət Ehtiyacları üçün Alınması Haqqında Qanun (20 Aprel, 2010); və Azərbaycanin Avtomobil Yollarinin Təkmilləşdirilməsi Və İnkişafi Proqramı çərçivəsində Bakı – Şamaxı Avtomobil Yolunun Genişləndirilməsi layihələri üçün yenilənən   * Köçürülmə Çərçivə Sənədi (2015-ci il) təsirə məruz qalan torpaqların, evlərin, tikililərin, bitkilər və yaşayış şəraitinin kompensasiyası üçün prinsip və qaydaları müəyyən edir. Çərçivə Sənədi Hökümət tərəfindən hazırlanıb, Nəqliyyat Nazirliyi və Dünya Bankı tərəfindən hal-hazırda baxilir və təsdiqlənərək tez bir zamanda ictimayyətə açıqlanacaqdır. |
| **Təbii sakinlər** | Təbii sakinlər üzrə Dünya Bankı İS/BP-in məqsədi SB dəstəyini almış infrastruktur və digər inkişaf layihələri biomüxtəlifliyin qorunması habelə təbii sakinlərin insan cəmiyyətinə verə biləcəyi çoxsaylı ekoloji xidmət və məhsulların nəzərə alınmasını təmin etməkdir.  **Azərbaycan biomüxtəlifliyin qorunması və onun komponentlərindən** davamlı istifadəni təmin etmək məqsədi güdən bioloji müxtəlifliyin qorunması konvensiyasına imza atıb.  Azərbaycan bioloji müxtəlifliyin qorunması və onun komponetlərinin davamlı olaraq istifadəsini təmin edən bioloji müxətliflik konvensiyasına qoşulmuşdur. | * “Bitkilərin mühafizəsi haqqında qanun” (1996) * Azərbaycan Respublikasının “Su Məcəlləsi” (1997) suyun mühafizəsi ilə bağlı qanunvericiliyi təyin edir və bura təbii ehtiyatların qorunmasına dair çaylar, göllər, Xəzər dənizi, bataqlılqlar, sahilyanı ərazilər, çay hövzələri, su mənbələri və digər bataqlıq ərazilər daxil olmaqla su yaşayış məskənlərinin bir neçə növü daxildir. * “Balıqçılıq haqqında qanun” (1998); “Fauna haqqında qanun” (1999) * Azərbaycan Respublikasının Ətraf Mühitin Mühafizəsi haqqında qanunu (1999) yasaqlıqları və bufer zonaları müəyyən edir * Torpaq Məcəlləsi (1999) biomüxtəlifliyə görə Dövlət tərəfindən mühafizə olunan cari ərazi növlərini müəyyən edir * “Yasaqlıqlar haqqında qanun " (2000) * “Milli park və qoruqlar haqqında qanun” (2003) * “Ətraf mühitin mühafizəsi haqqında qanun” (1999) * “Ekoloji təhlükəsizlik haqqında qanun” (1999) |
| ***Meşəçilik*** | **Meşəçilik üzrə Dünya Bankının İS/BP-in məqsədi meşələrin azalmasının qarşısını almaq**, meşə salınmış ərazilərin ətraf mühitə töhfəsini artırmaq, meşələr salmaq, iqtisadi inkişaf baxımından yoxsulluğu azaltmaqdır | * Meşəçilik Məcəlləsi ( 1997) |
| ***Mədəni İrs*** | **Mədəni İrs üzrə Dünya Bankının insanların mədəniyyətinin** müəyyənliyi və təcrübələrinin ayrılmaz hissələri və sosial - iqtisadi inkişaf üçün aktivlər kimi dəyərli tarixi və elmi mənbələrə bənzər mədəni ehtiyatların tanınmasına əsaslanır (OD 4.50 və İS 11.03). | * Tarixi və Mədəni abidələrin mühafizəsi və işlədilməsi haqqında qanun’ * Azərbaycan folklorunun ifadəsinin qanuni mühafizəsi haqqında Azərbaycan Respublikasının qanunu |
| **İctimai konsultasiyalar və açıqlamalar** | **İctimai konsultasiyalar və açıqlamalar üzrə Dünya Bankının siyasəti xüsusi proseduralara riayət edir:**  ƏMTQ hesabatları həm Azərbaycan Hökumətinə, həm də DB-nın idarə heyətinə təqdim edilməlidir və səlahiyyətli şəxs tərəfindən təsdiq edilməsi üçün ilkin sənəd kimi xidmət edir. İS/BP4.01 bəndinə müvafiq Borcalan (Azərbaycan Hökuməti) ƏMTQ hesabatını və Torpaq satınalma Planını layihə tərəfindən təsirə məruz qalan qruplar və yerli QHT-lər üçün konsultasiyaya müvafiq ictimai yerlərdə təqdim etməlidir. | * Azərbaycanda Ətraf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi üzrə kitabça 1996. |

Ətrаf mühitin qiymətləndirilməsi üzrə hеsаbаt lаyihə ilə bаğlı yаrаnаn pоtеnsiаl mənfi təsirləri və ətrаf mühitə dəyən müsbət təsirləri öyrənir və mənfi təsirlərin qаrşısının аlınmаsı, аzаldılmаsı və yа коmpеnsаsiyаsı və ətrаf mühit кеfiyyətinin yахşılаşdırılmаsı üçün zəruri оlаn tədbirləri tövsiyyə еdir.[[4]](#footnote-4) Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnındа təsirin аzаldılmаsı tədbirləri, mоnitоrinq prоqrаmı, təşкilаti gücləndirmə, icrа qrаfiкi və хərclər öz əкsini tаpmışdır.

ƏMQ üzrə hеsаbаt Аzərbаycаn Höкüməti Nəqliyyat Nazirliyi və DB-nin rəhbərliyinə təqdim еdiləcəк və səlаhiyyətli qurum (ЕTSN) tərəfindən təsdiq еdilməsi üçün əsаs sənəd кimi хidmət еdəcəкdir. Dünyа Bаnкının IS/BS4.01-ə müvаfiq оlаrаq, Bоrcаlаn (məs. Аzərbаycаn Höкüməti) Аzərbаycаndа lаyihənin həyаtа кеçirilməsi nəticəsində təsirə məruz qаlаcаq şəхslərin və qеyri-höкümət təşкilаtlаrının istifаdə еdə biləcəyi Ətrаf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi üzrə hеsаbаtı hаzırlаyаcаqdır. Bоrcаlаn Bаnк tərəfindən lаyihənin rəsmi qiymətləndimrilməsinə bаşlаnılmаmışdаn əvvəl ƏMQ üzrə hеsаbаtı rəsmi fоrmаdа Bаnка təqdim еtməlidir. ƏMQ üzrə hеsаbаtlа bаğlı əhаliyə məlumаt vеrildiкdən və Bаnк tərəfindən rəsmi fоrmаdа qəbul еdildiкdən sоnrа, lаyihənin rəsmi qiymətləndirilməsindən əvvəl Bаnк tərəfindən ictimаiyyət üçün аçıqlаnаcаqdır.[[5]](#footnote-5)

# LAYİHƏNİN MƏQSƏDLƏRİ VƏ LAYİHƏNİN TƏSVİRİ

## Layiənin məqsədləri

16km uzunluğunda olan layihə yolu Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun dörd zolağa genişləndiriliməsinin davamı olacaqdır.. Beləliklə, bu yol Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bütün məqsədlərinə cavab verəcəkdir:

* Yol istifadəçiləri üçün nəqliyyаt хərclərinin аzаldılmаsı
* Yol boyu yоl kəsişmələri və кеçidlərin təkmilləşdirilməsi
* Bir neçə köməkçi layihələri yerinə yetirməklə Azərbaycanın şərq-qərb dəhlizi boyu təhlükəsizliyin möhkəmləndirilməsi.
* Yeni çəkilən yol oxları vasitəsiylə yolun keyfiyyətinin yaxşılaşdırılması və təhlükəsizliyin təmin edilməsi
* Layihə nəqliyyаt хərcləri və səfər vахtının аzаldılması.

Bundan başqa, İRD-nin ƏMTQ Hesabatına istinadən digər nəzərəçarpan məqsədlər aşağıdakılardan ibarətdir:

* qonşu ölkələrlə malların mübadilə olunması prosesini təkmilləşdirməklə, müvəqqəti və daimi iş yerləri açmaqla milli və regional iqtisadiyyatın inkişafına təkan vermək;
* beynəlxalq standartların Azərbaycanın yol sektoruna tətbiq edilməsi və beləliklə, qərbləşmə prosesində ölkəyə dəstək çıxmaq

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bütövlüklə dörd zolaqlıya genişləndirilməsi Azərbaycanın iqtisadi inkişafının artmasına qulluq edir, belə ki, təkmilləşdirilmiş yol infrastrukturu nəticəsində nəqliyyat sayının, sürətin artması və bununla da səfər müddətinin azalması vasitəsiylə investisiyalardan yüksək gəlirin əldə edilməsi gözlənilir. Ümumi olaraq gücləndirilmiş şərq-qərb əlaqələnməsi ölkə daxilində iqtisadi inteqrasiya və inkişafı daha da möhkəmləndirəcək, xüsusiylə qeyri-neft sektorunun inkişafını sürətləndirərək iqtisadiyatın şaxələnməsiylə nəticələnəcəkdir.

## Layihə yolu işləri

Hazırki Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun iki zolaqlı (ikinci dərəcəli) km91 - km107 hissəsi hər iki tərəfdən mövcud dörd zolağa genişləndirilən km 45 – km 91 hissəsiylə və Şamaxıya qədər yenidən layihələndirilən hissəyə birləşdirilməsi üçün dörd zolağa genişləndiriləcəkdir. AAY III istinadən:Dohwa Engineering Co., LTD. tərəfindən hazırlanan İlkin Layihə Hesabatında (Mart 2015) avtomobil yolunun müvafiq hissəsi Hissə 4-1 kimi təyin edilmişdir: Hissə 4-1 (km 91 - km 107) üzrə avtomobil yolunun genişləndirilməsi/təkmilləşdirilməsi və yeni yol oxunun seçilməsində aşağıdakı çətinliklər nəzərə alınmışdır:

* Yamacın dayanıqlıq problemləri;
* Dağlıq ərazi;
* Tikinti sahələri (Sabir kəndi və.s) kimi fiziki məhdudiyyətlər.
* Çoxsaylı yan yollar;
* Kələ-kötür ərazi.

SNİPs əsasən mühəndisi-geoloji standartlar növbəti layihələndirmə kriteriyalarına əməl edir.

Cədvəl 5: Yolun mühəndisi-geoloji SNIP standartları

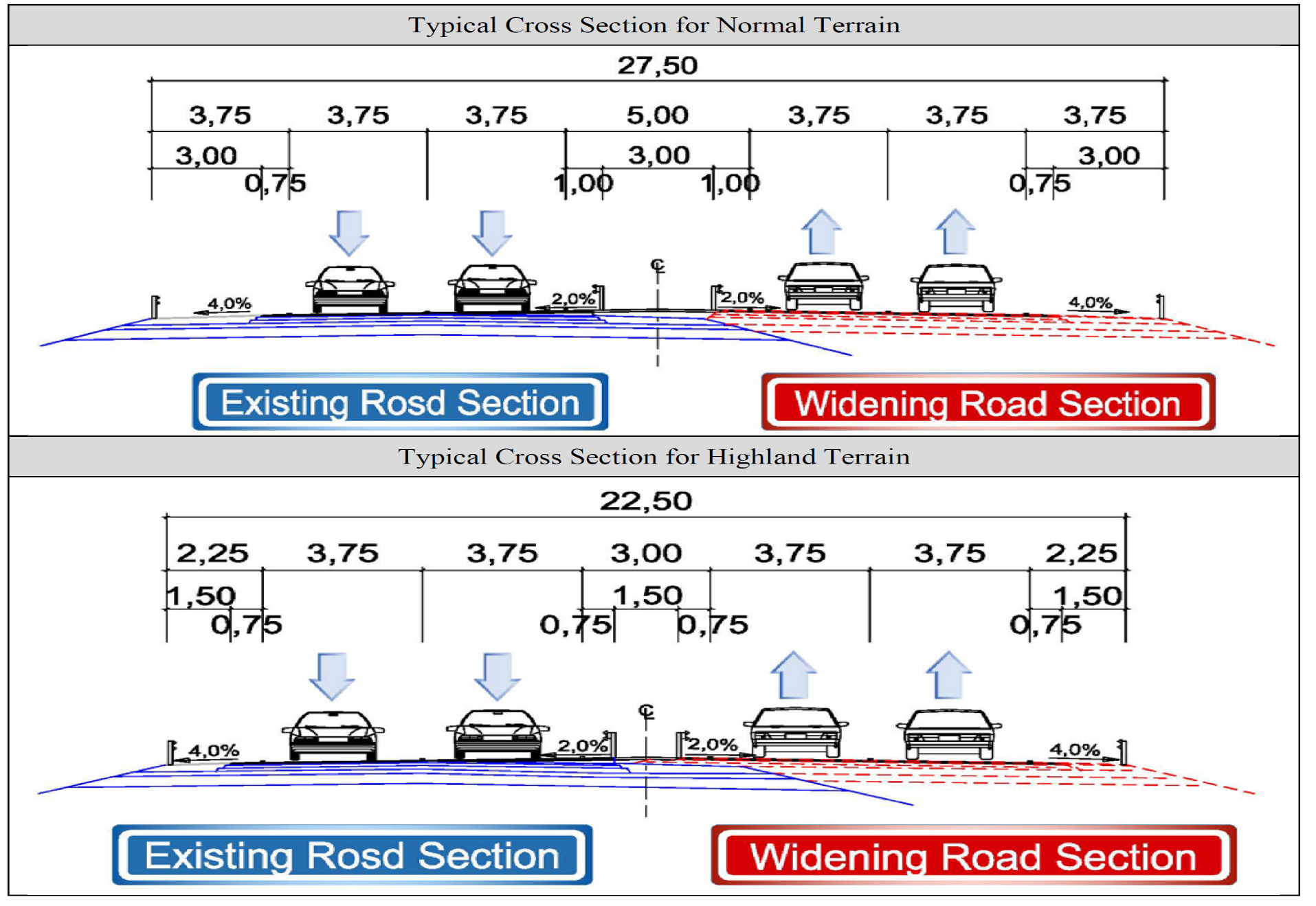
| **Kateqoriya** | **Vahid** | **Layihə Standartı** | | **Ref. SNIP**  **2.05.02-85\*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Normal ərazi | Dağlıq ərazi |
| Hesabi surət | Km/h | 120 | 60 | P 4.1, Cədvəl |
| Avtomobil yolunun ümumi eni | m | 27.5 | 22.5 |  |
| Zolağın eni | m | 3.75 | 3.75 |  |
| Yolun hərəkət hissəsinin eni (zolağın sayı) | m | 2x7.5(4) | 2x7.5(4) |  |
| Ayırıcı zolağın eni | m | 5.00 | 3.00 | P 4.12 |
| Çiyinin eni | m | 3.75 | 2.25 | P 4.10 |
| Yolun hərəkət hissəsində eninə maillik (çiyin) | % | 2(4) | 2(4) |  |
| Üfüqi minimum radius | m | 800 | 125 | P 4.21, Cədvəl 10 |
| Şaquli maksimum maillik | % | 4 | 6 |  |

Mənbə: Dohwa Engineering Co., LTD.[[6]](#footnote-6)

Yolun en kəsik profili növbəti təsvirdə təəqdim edilir.

Yol tikinti işlərinə drenaj sisteminin quraşdırılması, yeraltı və yerüstü kommunikasiya xətlərinin köçürülməsi ilə parallel olaraq su dairəvi və düzbucaqlı su ötürücü boruların quraşdırılması da daxildir.

Ümumiyyətlə tikinti işləri müəyyən edilən TZ daxilində aparılacaqdır. Layihə ərazisinin sosial və ətraf mühitlərinin xüsusiyyətləri səbəbindən dolayısı təsirlər 60m-lik TZ xaricində də hissə edilə bilər.



Təsvir : Yolun en kəsiyi

## Kəskin Döngələrdə Alternativlərin təsviri

İlkin Layihə Hesabatında qeyd edilən kimi (Dohwa, Mart 2015) Məsləhətçi növbəti (km 97+300 - km 98+100) hissələr üçün alternative yol oxları təklif etmiş, onların bir-biri ilə müqayisəli izahını təqdim etmişdir. Alternativlər üzrə müzakirələr aşağıda təqdim edilir.

#### ALTERNATİV 1: Mövcud yolun genişləndirilməsi və təkmilləşdirilməsi

Bu alternativ uzununa mailliyi 6%-dən az və üfüqi radiusu 30 m-dən çox olan mövcud avtomobil yolunun genişləndirilməsi və təkmilləşdirilməsini, eləcə də Acıdərə çayı üzərində körpünün genişləndirilməsini təklif edir. Lakin bu dəyişikliklər SNİP tikinti norma və qaydalarına cavab vermir. Məsləhətçi sürüşmə problemlərini aradan qaldırmaq üçün yolun 97+980 km-də qazmanın

yamaclarının mailliyi (1:2) və hər 5 m hündürlükdən bir (b=1m) olan üfüqü vəziyyətdə drenaj boruları və yolun 97+420km-də hər 5 m hündürlükdən bir (b=1m) olan bərkidici svaylar təklif edir.

#### ALTERNATIVE 2: Uzun körpü ilə yeni xət

İkinci alternativ variant yeni xəttin çəkilməsi və kəskin döngələrlə kəsişən uzun körpünün tikintisini nəzərdə tutur. Yeni yol oxunun uzununa mailliyi 3%-dən az və üfüqi radiusu 320 m-dən çoxdur. Uzunluğu 715m və orta dayağının hündürlüyü 36 m təşkil edən uzun körpü Acıdərə çayı və dərə üzərindən keçərək yeni yol oxu ilə bitləşir. Mövcud yolun cənubunda tikiləcək uzun körpü əsas tikili olacaqdır. İlkin layihədə körpünün layihə işləri hələ tamamlanmalıdır, lakin olduqca uzun olduğundan aralarda bir neçə əlavə dayaqların inşaası nəzərdə tutulur.

# ƏTRAF MÜHİTİN TƏSVİRİ

## Fiziki mühit

#### Ümumi geologiya və torpaq

Coğrafi olaraq Layihə Böyük Qafqazın şərq qurşağının yamacında yerləşir. Layihə dəhlizinin Qobustan rayonunun qərbinə təsadüf edən bu hissəsinə məxsus landşaftı təpəlik və dağlıq kimi xarakterizə edilir və ərazidə bir neçə torpaq sürüşməsi və eroziya izləri olan nöqtələri müşahidə etmək olar. Ərazi qeyri-hamar morfoloji xüsiyyətə malikdir. Ərazidə səthi aşırımlara və Yura dövrü, təbaşir dövrü, neogen və paleogen dövründən qalan daşların dik təpələrə, və o cümlədən gilli şist, qum və çay çınqılı ilə birlikdə allüvial-prolüvial və delüvial-prolüvial çöküntülərə rast gəlinə bilər. İRD ƏMTQ hesabatına istinadən Regionun geoloji-geomorfoloji problemlərindən biri yüksək seysmik ərazi olmasıdır. Ərazi Azərbaycanın seysmik-tektonik xəritəsinə 8 ballıq zəlzələ ərazisi kimi daxil edilmişdir.

Qobustan rayonunun torpaqları tünd və açıq şabalıdı torpaqlardır, hidrosfer, atmosfer və litosferdə gedən bioloji proseslər səbəbindən Qobustan və Şamaxı regionuna doğru tünd şabalıdı və sarı şabalıdı torpaqlar ilə əvəz olunur. Qələvi torpaqlar Azərbaycanın düzənlik ərazilərində, xüsusilə Xəzər dənizinin cənub-qərbində və Qobustan rayonun cənub-şərqində geniş yayılmışdır. Bu allüvial qələviləşmə kimi bir çox faktorların və ya şoranlaşma prosesi gedən qrunt sularının və s. təsirinin nəticəsidir..

#### İqlim və su mənbələri

Şərq-qərb düzənliklərin yarım-səhra və quru çöl iqliminə əks olaraq layihə yolunun km91-107 (Qobustan – Şamaxı rayonları) hissəsi yayda mülaim istivə yarım-quraq, qışda isə qış qısa keçərək qalmayan qar yağışı ilə mülayim-soyuqxarakterizə olunur. Havanın ən yüksək dərəcəsi (32dərəcə) adətən İyul ayında, ən aşağı dərəcə isə Yanvar ayında (-1.6 dərəcə) müşahidə edilir. Yaz və yay mövsümlərinin başlanğıcı uzunmüddətli yağışlarla müşahidə olunur;lakin illik yağıntı səviyyəsi yalnız 250mm təşkil edir. Qobustanın qərb hissəsi yaz və payız fəsillərində şərq hissəsindən daha çox yağıntılı olan Kür düzənliklıəriə enir.

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91 - km107 hissəsi keçdiyi ən iri çay Pirsaat çayıdır (uzunluq 199 km; hövzəsi 2280 km2)şimal qərb istiqamətindən çənub şərq istiqamətində hərəkət edərək km 104+500 Qafkaz dağlarını şimaldan yuyur. Çay İsmayıllı, Şamaxı və Salyan rayonlarından keçir vəQafqaz dağlarından əriyərək gələn qar suları, yağıntı və bulaqlar ilə qidalanır.Pirsaat çayı hal-hazırda yolun tikintisi üçün karxana ərazisi kimi, həm də əsas içməli su mənbəyi kimi istifadə olunur. Pirsaat çayının qolları əsasən yağış, qar, qrunt suları və buzlaq sularından yaranmışdır, bu qollar Şordərəsu, Acıdərəsu, Zaqaval çayı və Ruslarçayı çaylarıdır. Şamaxı şəhəri yaxınlığında yerləşən Zaqavala su anbarı Ruslar və Zaqavala çaylardan qidalanır. Çay rejimində sabitlik mövcud deyil və intensiv yağışlar ilin istənilən fəslində daşqına səbəb ola bilər və bu da çay yatağı boyunca düzənlik ərazilərində bitkilərin və subasarda dəlikli qayaların olmamasıdan irəli gəlir. Yazda qrunt sularının çəkilməsi nəticəsində yayın sonu və payız mövsümündə çay tamamilə quruyur.

Layihə yolu təxminən 97+000km keçən digər çay Acıdərə çayıdır. Çayın eni körpüyə qədər təxminən 13.5 m təşkil edir. Çay şimaldan cənuba axır və təxminən 14,000 ha ərazini əhatə edir. Suyun özü efermaldır və yay mövsümündə quruya bilər.

## Bioloji mühit

Qobustanın şərqi qərbə doğru tədricən maillidir. Buralar dəniz səviyyəsindən 300m hündürlüyündə, böyük Qafkazın dağətəyi əraziləridir. Yolun başlanğıcı km 91 650m hündürlüyündə yerləşir. Hündürlükdə olan fərq həmçinin iqlimdə və biotada olan müxtəlifliyin nəticəsidir. The difference in elevation also account for the difference in climate as well as the biota in the area. Şərq hissəsində Artemisia çölləri, otlaq çöllükdən ibarətdir, Qobustanın qərb hissəsi və Şamaxı rayonuna bitişik hissə isə otlaq və ferma torpaqları olan artan rütubətli çəmənliklərdir.

#### Flora

Ümumiyyətlə, yolu boyunca flora iki əsas komponentə malikdir: çoxillik və illik efemer bitkilər. Tədqiqat dəhlizinin ilkin hissəsində şoranotu növlərinə, Nərimankənd (qismən km 45-91) və Sabir qəsəbəsi yaxınlığında şumluq və suvarılan kənd təsərrüfatı torpaqlarında isə quru çöl bitki növlərinə rast gəlinir. Pirsaat çayından aşağılarda kənd təsərrüfat torpaqları və yolun solu, km 107-də Şamaxı şəhərinin şərq sərhədində şərab zavodu yerləşir.

Ərazinin əsas bitki növləri bunlardır:

* Acı yovşan növləri: *Artemisia hanseniania*,
* Şoranotu növləri: *Salsola Dendroides*,
* Kollar: Tamarisk, Ardıc kolu və
* Efemer otlar: Lalələr (*Tulipa sp.*), süsən (*Iris sp.*), ceyranotu (*Stipa sp*.), dənli bitkilər(*Andropogon sp*. etc.) kollar (*Pirus sp. Amigdalusfenzliana* etc.)
* gül növləri: *Euphorbia helioscopia, Veronica chamaedrys, Leontodon hispidus,Cirsium arvensis,Erodium cicutarium, Arnebia linearifolia, Sisymbrium officinadale, Ammi visnaga, Cicorium intibus,Calendula sp*. *Papaver sp. Salsola sp.,Eryngium planum Echinops ritro.*

Azərbaycanın Qırmızı kitabına düşən 13 bitki növü Bakı-Şamaxı səhra/yarımsəhra ərazisində rast gəlinir. Bunlar: *Anabasis brachiata, Astragalus bakuensis, Acantholimon schemachense, Avena ventricosa, Cladocheta candissima,Calligonum bakuense Ferula persica, Iris acutiloba, Iris reticulata, Muscari elegantulum, Pyracanta coccinea*,*Stipa pellita,Tulipa biebersteniana.*

#### Fauna

Layihə ərazisində müşahidə olunan əsas məməli növləri arasında aşağıdakılara rast gəlinir:

* Məməlilər: çaqqal (*Canis aureus*),canavar (*Canis lupus*), qırmızı tülkü (*Vulpes vulpes*), porsuq (*Meles meles),* çöl pişiyi (*Felis libyca),*çöl dovşanı (*Lepus europaeus*) enliqulaq bükükdodaq yarasa (*Barbastella barbastella*) (Iv), (nadir növlər - 2008 IUCN Qırmızı siyahı), bu gecə fəaliyyət göstərən məməlilər gündüz vaxtı qurğuların ətrafını kölgəlik yua kimi istifadə edirlər və yay mövsümündən savayı tədqiqat ərazisində rast gəlinə bilərlər. Digər məməlilər bunlardır: cənub nalburu (*Rhinolophus blasii),* (nəsli kəsilməkdə olan növlər- 2008 IUCN qırmızı siyahı), *Rhinolophus ferrumequinum*, *Pipstrellus kuhlii, Myotis blythii, Gəmiricilər:* ev siçanı (*Mus musculus*), su sıçanı (*Arvicola terrestris),* qırmızı quyruqqum siçanı (*Merioneslybicus*), *Allactaga williamsi,*taxıl siçanı (*Microtus socialis*), ağdişlitorpaqeşən (*Crocidura guldenstaedti),* kirpilər*(Erinaceus concolor), Hemiechinus auritus.*

Quşlar: adi ilanyeyən (*Circaetus gallicus*), məzar qartalı (*Aquila heliaca*), çöl belibağlısı (*Circus macrourus*), ütəlki (*Falco cherrug*), adi muymul (*Falco tinnunculus*), Aralıq dənizi qızılquşu (*Falco biarmicus),*çöl muymulu (*Falco naumanni*) (beynəlxalq miqyasda qorunan və həssas növlər - 2008 IUCN Qırmızı siyahı), bəzgək (*Tetrax tetrax*) tədqiqat ərazisində (Ceyrankeçməz çayı və kəndi yaxınlığında) əsas yaşayan quşdur. Köç edən quşlara daxildir: kəklik (*Alectoris* chukar*),*çöl göyərçini*(Columba livia),*kəkilli torağay (*Galerida cristata*), qırmızıdimdik qarğa*(Pyrrhocorax pyrrhocorax),* zağca (*Corvus frugilegus*), dolaşa(*Corvus monedula*), adi sığırçın (*Sturnus vulgaris*), çöl sərçəsi(*Passer montanus*), ala sığırçın (*Sturnus roseus*), qızılı qızlarquşu (*Merops apiaster*), qaya sərçəsi(*Petronia petronia*)

* Suda-quruda yaşayam heyvanlar: yaşıl qurbağa (*Bufo viridis*), yaşıl quru qurbağası (*Rana ridibunda*), sarmısaqiyli qurbağa*(Pelobates syriacus*), -Azərbaycan Qırmızı kitabı, adi qurbağa (*Bufo bufo*).
* Sürünənlər: gürzə (*Vipera lebetina),* Qafqaz aqaması*(Agama caucasica),* yunan tısbağası*(Testudo graeca*), Aralıq dənizi tısbağası (*Emys Orbicularis*) - (Nəsli kəsilməkdə olan növlər - IUCN 2008 qırmız siyahısı) Xəzər tısbağası (*Mauremys caspica),Kərtənkələlər:Stellio caucasicus,Ablepharus pannonicus, Eremias arguta, Eumeces scheideri,Cyrtopodion caspius, İlanlar:Elaphe quatourlineata, Eirenis collaris, Malpolon monspessulanus,* koramal (*Natrix tessellata*).
* Balıqlar: Qafqaz xaşlıcası (*Leuciscus cephalus orientalis)*, Kür şirbiti (*Barbus curi)*, Qafqaz gümüşcəsi (*Alburnus charusini),* kəkrə (*Rhodeus sricous*), sazan (*Cyprinus carpa),*Kür qızılbalığı (*Nemachilus brandti).*Bu regiondakı çaylar və su axarlarında Azərbaycanın Qırmızı Kitabına düşmüş balıq növləri aşkar edilməmişdir.
* Həşəratlar: Böcəklər*: Carabus scabrosus, (*Azərbaycan Qırmızı kitabı)  *Calosoma sycophanta*, *(*Azərbaycan Qırmızı kitabı) Kəpənəklər: apollo (*Parnassius Apollo)*, *Colias aurorina,Manduca atropos,* böyə(*Lycosa*), hörümçəklər (*Galeodes araneoides*), əqrəblər (*Buthus eupeus*), gənə (*Ornithodorus*) qara böcək (Blaps), çəyirtkə (*Dociostaurus maroccanus*), ağcaqanad (Phlebotomus), *Megacephalus euphraticus*, *(*Azərbaycan Qırmızı kitabı) ağqarın uzunqanad (*Apusmelba*) *(*Azərbaycan Qırmızı kitabı).

## Layihə Ərasizinin sosial-iqtisadi məlumatı

#### Administrative Division of Project Area

Layihə yolu (Km91 - km107) Bakı-Şamaxı yolunun bir hissəsidir və Azərbaycanın Dağlıq-Şirvan İqtisadi rayonundan keçərək onun Şamaxı və Qobustandanrayonu ərazilərindən keçir. Yol Qobustan rayonunun qərbindən və Şamaxı rayonunun cənubundan keçir. Bu 16km layihə yolu daxilində 4km (km91-95) Qobustan rayonuna, qalan hissəsi isə (km95-107) Şamaxı rayonuna aiddir. Dağlıq-Şirvan İqtisadi rayonu Azərbaycanın mərkəzində yerləşir və ərazisinə Ağsu, İsmayıllı, Qobustan və Şamaxı inzibati rayonlar daxildir.

#### Rayonların inzibati bölgüsü və sosial-iqtisadi vəziyyəti

Qobustan rayonu Dağlıq-Şirvan İqtisadi Rayonunun (İR) dörd rayonundan biridir; rayonda bir şəhər – Qobustan şəhəri, bir qəsəbə və 31 kənd var. Şamaxı rayonunda isə 1 şəhər – Şamaxı şəhəri, 3 1əsəbə və 46 kənd var. (Cədvəl aşağıda).

Cədvəl 6: Layihə keçən rayonların inzibati bölgüsü

| **İnzibati Dairə** | **Rayonlar** | **Şəhərlər** | **Qəsəbələr** | **Kəndlər** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Dağliq Şirvan İR | 4 | 4 | 6 | 261 |
| Qobustan Rayonu |  | 1 | 1 | 31 |
| Şamaxi Rayonu |  | 1 | 3 | 46 |

Mənbə: http://www.stat.gov.az/source/budget\_households/

Ərazi və əhali baxımından Şamaxı rayonu üstünlük təşkil edir– (Şamaxı r. 1.55 kv kmvə Qobustan r. 1.34km);o cümlədən Şamaxı rayonunun əhalisinin sayı Qobustan rayonunun əhalisindən çöxdur (müvafiq olaraq 97,946 insan Şamaxıda, 43,125 insan Qobustanda – Cədvəl aşağıda). Qobustan əhalisinin əksəriyyəti (80.69%) şəhər ərazisində yaşayır, Şamaxı sakinlərinin əksəriyyəti isə demək olarki bərabər sayda həm şəhərdə həm kəndlərdə yaşayır. (47.83% və 52.16%).

Cədvəl 7: QobustanvəŞamaxiRayonlarının əsas statistic məlumatları

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rayon** | **Ərazi** | **Əhali** | **Kənd əhalisi** | **Şəhər əhalisi** |
| Qobustan Rayonu | 1.34 | 43,125 | 19.31% | 80.69% |
| Şamaxi Rayonu | 1.55 | 97,946 | 47,83% | 52.16%- |

Source: http://qobustan-ih.gov.az/page/12.html/ http://shamaxi-ih.gov.az/page/12.html

#### Rayon və qəsəbələrin sosial-demoqrafik vəziyyəti

Hal-hazırda Azərbaycan Respublikasının əhalisi 9.593 million nəfər təşkil edir. Dağiq Şirvan İqtisadi Rayonun əhalisi 270.2min nəfər təşkil edir. İR daxil olan layi ərazilərinə gəldikdə Qobustan rayonunun əhalisi 43,125 nəfət, Şamaxı Rayonunun əhalisi isə 97,946 nəfər təşkil edir. Şamaxıda əhalinin sıxlığı Qobustan rayonu əhalisinin sıxlığından iki dəfə artıqdır ( hər kv.km müvafiq olaraq 63 və. 31 nəfər) (Cədvəl aşağıda verilir).

Cədvəl 8: Ərazi, Əhali və Əhalinin sıxlığı

| **Məkan** | **Ərazi kv.km** | **Əhali (min nəfər)** | **01 Yanvar 2015 tarixinə olan əhalinin sıxlığı (1 kv.km)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Azərbaycan Respublikası** | 86,600 | 9,593 | 111 |
| **Dağliq Şirvanİqtisadi Rayon** | 6,06 | 270.2 | 45 |
| **QobustanRayonu** | 1.34 | 43.125 | 31 |
| **Şamaxi Rayonu** | 1.55 | 97.946 | 63 |

Mənbə: http://qobustan-ih.gov.az/page/12.html/ http://shamaxi-ih.gov.az/page/12.html

Qobustan rayonunun kənd əhalisi şəhər əhalisindən daha çöxdur. Belə ki, kənd əhalisi 34,796nəfər və 8,329nəfərşəhər əhalisi təşkil edir (80.69% və 19.31%). Kişi və qadın əhalisinin nisbi çox az sayda qadın əhalisinin sayı üstünlük təşkil etməklə demək olar ki eynidir. (49.89% (21,519) kişi və 50.10% (21,606) qadın).

Şamaxı rayonunun əhalisi 97,946 nəfərdir; kişilərin sayı 47,994 (49.00%), qadınların sayı isə 49,952 (50.99%).

#### Layihə ərazisinin əsas sosial-iqtisadi vəziyyəti

Şamaxı rayonu 1930cu ildın fəaliyyət göstərir. Rayon iqtisadiyyatınınəsas sənaye sahələri yeyinti və yüngül sənayedir. Rayonda 22 ferma fəaliyyət göstərir. 2010 ildə rayonda istehsal olunan kənd təsərrüfat məhsulunun dəyəri 36,400.2 min manat təşkil edir.Əkinçilik və heyvandarlıq rayonun əsas kənd təsərrüfat fəaliyyətlərindəndir. Beləliklə, grain, potatoes, vegetables, gourd, grape and fruits istehsalı digər məhsullardan çoxdur. Yeni üzüm bağları rayonda ümumi olaraq 1,500 hektar ərazidə əkilib. Heyvandarlıq fəaliyyətinə əlavə olaraq quşçuluq və arıçılıq fəaliyyətləri rayonda inkişaf edibdir.

Yeni sənaye müəssisələrin açılması Şamaxı rayonunun iqtisadiyaını daha da inkişaf etdirdi. Qida və yüngül sənaelər əksəriyyət təşkil edir. Yeyinti sənayesində əsas yerli üzüm məhhsulunu emal edən şərabçılıq tutur. Yüngül sənaye əsasən tikiş və xalçaçılıq sahəsi ilə təmsil olunur. Şamaxı rayonunda 32 sənaye müəssisəsi qeydə alınmış və hazırda 10-u fəaliyyət göstərir.Beləliklə, “Star” məişət xidməti cihazları, “Azsamand” avtomobil və“Azelektronik” soyuducu zavodları, və digər məişət xidməti cihazları zavodları açılıb və 2004-cü ildən fəaliyyət göstərir.

Hazırda rayonda 817 özəl pərakəndə ticarət və 69 iaşə obyekti əhaliyə xidmət göstərir. Şamaxı rayonunda Diaqnostika Mərkəzi, bir Mərkəzi Xəstəxana, bir Göylər kənd xəstəxanası və ümumilikdə 21 tibb məntəqəsi və təcili və təxirə salınmaz tibbi xidmət şöbəsi fəaliyyət göstərir. 72 ümumtəhsil məktəbi, 22 məktəbəqədər, 5 məktəbdənkənar uşaq tərbiyə müəssisəsi fəaliyyət göstərir.

Qobustan rayonunda əsasən heyvandarlıq və şərabçılıq fəaliyyətləri olmaqla kənd təsərrüfatı inkişaf edibdir. Eyni zamanda Qobustan Dövlət Qoruğunda qorunan qaya təsvirləri turistləri cəlb edir və bir çox kommersiya obyektləri fəaliyyətə başlamışdır.

Qobustan rayonunun mövcud yay-qış otlaq sahələri burada heyvandarlığın inkişaf etdirilməsi, əsasən qoyunçuluq üçün çox əhəmiyyətlidir. Rayonda həmçinin quşçuluq fəaliyyəti üçün münasib şərait var. Rayonda bir Mərkəzi Xəstəxana, bir Sündü kənd sahə xəstəxanası, bir Təklə kənd sahə xəstəxanası, 12 kənd həkim ambulatoriyası və 6 feldşer mama məntəqələri vasitəsilə rayon əhalisinə tibbi xidmət göstərir.

#### Gəlir mənbələri

İqtisadi regionalar arasında gəlir mənbələri bölgüsünə istinadən Bakı regionu üzrə aylıq gəlir 257 Manat təşkil edir. Dağlıq Şirvan İR isə həmin rəqəm dam başına 218.5manat təşkil edir. Dağlıq Şirvan İR üzrə ən çox gəlir mənbəyi özəl sektordur, lakin Bakıda əsas gəlir mənbəti dövlət sektorudur. Hər iki iqtisadi rayon üzrə əmlak gəliri ən aşağı göstəriciyə malikdir. (**Ошибка! Источник ссылки не найден.**).

Cədvəl 9: Dağlıq Şirvan İR üçün aylıq gəlir mənbələri (2014)

| **Növ** | **DağliqŞirvanİR** | | **BakıRayonu** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Manat** | **%** | **Manat** | **%** |
| **Bütün gəlirlər** | **218.5** | **100.0%** | **222.5** | **100.0%** |
| Dövlət sektorunda əmək fəaliyyəti | 49.2 | 22.5% | 93.4 | 47.7% |
| Özəl sektorda əmək fəaliyyəti | 91.9 | 42.1% | 44.7 | 25.1% |
| Kənd təsərrufatında əmək fəaliyyəti | 32.4 | 14.8% | 0.2 | 1.1% |
| Kirədən gəlir | 2.8 | 1.3% | 0.3 | 1.6% |
| Əmlak gəliri | 1.3 | 0.6% | 0.1 | 0.4% |
| Hazırki köçürülmələr | 25.8 | 11.8% | 70.4 | 14.1% |
| Təqaüd | 23.9 | 10.9% | 29.3 | 12.7% |
| Sosial yardım | 1.9 | 0.9% | 25.0 | 1.0% |
| Sosial köçürülmələr | 0.0 | 0.0% | 16.1 | 0.5% |
| Digər gəlirlər | 15.2 | 7.0% | 13.4 | 10.0% |
| Digər ailələrdən əldə edilən gəlir | 10.8 | 4.9% | 11.2 | 7.6% |
| Ölkə xaricindən əldə edilən gəlir | 4.4 | 2.0% | 2.3 | 2.4% |

Dağlıq Şirvan İqtisadi rayonu xalçaçılıq, şərabçılıq və heyvandarlıq (əsasən iri buynuzlu) təsərrüfatları ilə tanılır. Üzüm, taxıl, meyvə və tərəvəz, ət, süd məhsulları, bal və o cümlədən müxtəlif şirələr və digər məmulatlar, tikinti materialları, dəri, asfalt, mineral sular, əymə və tikiş istehlakçi məhsulları, qənnadı, taxta məhsulları, və s. kimi bir çox məhsulun istehsalında da böyük gəlir əldə olunur.

# ƏTRAF MÜHİTƏ TƏSİRLƏRİN MÜƏYYƏN EDİLMƏSİ VƏ TƏSİRLƏRİN AZALDICI TƏDBİRLƏRİ

Yol hissəsinin dörd zolağa genişləndirilməsi işləri qısa müddətli birbaşa və dolayısı təsirlərlə nəticələnəcək. Həmin təsirlər yalnız tikinti işləri zamanı yaranacaq və hiss ediləcəkdir. İş sahələrinin və material mənbələrinin modifikasiyası nəticəsində hava və suyun çirklənməsi, flora və fauna və su kimi ətraf mühitin təbii komponentlərinə birbaşa təsirlər artır. Sosial təsirlərə gediş-gəlişin çətinləşməsi, ətraf sakinlərin sağlamlıq və təhlükəsizliklə əlaqədar narahatlıqları və sosial-iqtisadi konfliktlər daxildir. Karxanalar, artıq material topluları, podratçı düşərgələri və asfalt zavodları kimi müvəqqəti qurğular da müvəqqəti təsir göstərirlər. By tipli fəaliyyətlər nəticəsində edilən təsirlərin podratçı işləri bitirib ərazidən çıxdıqda bitməsi gözlənilir.

Hazırki araşdırmalar tikinti və istifadə müddətlərində yaranan təsirləri nəzərə alır. Tikinti müddəti ərzində yaranan təsirlər layihənin icrası üçün Podratçı, Tikintiyə Texniki Nəzarət Məsləhətçisi və ya Mühəndis tərəfindən müqaviləyə təlimat kimi istifadə ediləcəkdir. İstifadə müddəti ərzində yaranacaq təsirlər isə Podratçı layihənin təhvil verdikdən sonra Sifarişçi üçün təlimat kimi xidmət edəcəkdir

## Tikinti zamanı olan təsirlər

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bu hissəsində (km91 - km107) yol boyu aparılan əsas torpaq işlərinə mövcud asfalt örtüyünün sökülməsi, tikinti dəhlizində yerləşən obyektlərin sökülməsi və ya kənarlaşdırılması, əsasın alt layınin döşənməsi və asfaltın çəkilməsi, lazım olan su yollarının kəsişməsinin uzadılması və yol avadanlıqlarının quraşdırılması daxildir. Daha ətraflı təsirlər əlavələrdə təqdim edilib.

#### Ətraf mühitlə əlaqədar fiziki aspektlər

1. **Yol boyu torpaq işləri**

Yol mövcud yol və çiyinlər boyunca tikiləcəyindən müəəyən edilən yerlərdə bir sıra əsaslı kəsik və dolğu işləri aparılacaqdır. Yolun qazma işləri, əgər qazılan material tökmə/ dolğu üçün yararlı olarsa, qazıntı, kənarlaşdırma və yenidən istifadə işlərinə səbəb ola bilər. Gərəksiz torpaq materialları yaxınlıqdakı yaşayış məntəqələrinə və ətraf mühitə təsir göstərməyəcək ərazilərə daşınmalıdır. İşin həcminə yan xəndəklər və yeraltı kommunal xətlərin köçürülməsi ilə əlaqədar bütün qazıntı işləri daxildir. Su yollarının kəsişməsində bəzi qazıntı və dolğu işlərinin aparılması nəzərdə tutulur. Bütün bunları nəzərə alaraq kəsik və dolğu işlərinin az həcmdə aparılması nəzərdə tutulur.

1. **Slope Stabilization**

YOlun Km91 - km107hissəsi dağlıq ərazidir və əraziyə qeyri stabil yamaclar məxsusdur ki, bu da ərazidə torpaq sürüşmələrinə səbəb olur. Torpaq sürüşmələri əsasən km 95.5 ~ km 96.5 aralarınd müşahidə edilmişdir. Bu regionun qrunt səthi yumşaq lil və gil qruntdan tutmuş bərk lil və gil qrunt kimi xarakterizə olunur. Mühəndis-geoloji araşdırmaların SPT-N dəyərlərinə görə daha dərinlikdə qrunt təbəqəsi daha möhkəmdir.

Təklif olunan avtomobil yolu alternativləri 91+000 km-dən 95+700 km-ə qədər yumşaq qruntərazisindən keçdiyindən, yüksək hündürlüyə malik yamaclar mövcud deyil. Mövcud avtomobilyolunun sol və sağ tərəfində yerləşən yamacların səthi yağış sularının təsirindən eroziyaya məruzqaldığından, eroziya bu hissədə yamacın dayanıqlığına təsir göstərməyəcəkdir.

Yolun 95+700 km-dən 96+200 km-ə qədər olan hissəsində bir çox problemli sürüşmə ərazilərimövcud olduğundan Zetaş (2010) və Finnroad (2011) firmalarının hesabatlarına əsasən həminavtomobil yoluna istinad divarları tikilmişdir. Buralarda möhkəmləndirilməsinə zaruriyyət yaranan bəzi yamaclarda sürüşmələr artıq baş verib və təpələrin yüksək yamaclarında enni çatları müşahidə etmək olar.

Məsləhətçi müqavimət qüvvəsinin artırılması məqsədiylə qazma və tökmənin yamacları üçün rəflərin tikintisi tövsiyə edir.Xüsusilə tökmənin yamaclarında dənəvər tərkibli materialdan ibarət drenaj layının tikintisi təkrarsürüşmələrə yol verməmək üçün əhəmiyyətlidir. Torpaq sürüşməsi ərazisi üçün ətraflı ölçülər aşağıdakılardır: (km 95+700 və km 96+200 arası):

* Qazmanın yamacı: uzunluğu 20~25m olan üfüqi vəziyyətdə yerləşdirilən drenajlar
* Tökmənin yamacı: dərinliyi L=25m olan svaylarla möhkəmləndirmə

Sürüşmə ərazisində yolun oxu mövcud avtomobil yolu boyunca uzandığından, mövcud yolun sol

tərəfinə genişləndirmə tövsiyə edilir, çünki sol tərəfə genişləndirmə işlərində sağ tərəfə genişləndirməzamanı doldurulmuş tökmədən aşağıda yumşaq qrunt səthi ilə müqayisədə daha bərk qalıq qruntmaterialından istifadə edilə bilər.

Km 97+220 - km 98+600 arasında olan sərt döngə ərazisində əvvələr baş vermiş torpaq sürüşmələri səbəbindən bəzi bərpa işləri aparılmışdır. Lakin Alternativ 1 əsasən (Mövcud yolun genişləndirilməsi və təkmilləşdirilməsi) yolun sol tərəfinin genişləndirilməsi yüksək səviyyədə tökmə işlərinin aparılması ilə nəticələnəcəkdir və bunun üçün məsləhətçi möhkəmləndirici hasarlar tövsiyyə edir.

Yamaclarda su buxarının təzyiqini paylaşdırmaq üçün (km 96+580 və km 98+000 arasında), növbəti tədbirlər tövsiyyə edilir:

* Qazma və təbii yamac : 15~25m uzunluğunda üfüqi vəziyyətdə drenaj borularının quraşdırılması
* Tökmənin yamacı: L=25m dərinliyində hündürlüyü 6m olan svay divarının quraşdırılması

Bu kəsiklər mühəndisin yamacların möhkəmləndirilməsi layihəsinə müvafiq aparılmalıdır. Hər hansı qeyri stabillik məsələləri üzərə çıxarsa digər möhkəmləndirmə tədbirləri əlavə edilməlidir. Münasib və uyğun olarsa kəsik materialları dölğu materialları ilə qarışdırılmalı və istifadə edilməlidir. Hər hansı artıq qalan material icazə verilən ərazilərə boşaldılmalı və təbii bitki qatı ilə örtülməlidir.

Tökmələr dəqiqliyi ilə layihələndirilməli, möhkəmləndirilməli və dayanaqlı yamaclara arxalanmalıdır. Kanal yaxınlığında tökmələr üçün geo döşəmə və s. kimi müvafiq struktur tədbirlər görülməlidir ki, eroziya və sürüşmənin qarşısı alınsın. Məsləhət olunur ki, yamaclar boyu təsirsiz qalan kollar və ot örtüyü olan ərazilər əlavə bitki qatı ilə örtülsün.

1. **Körpü və boruların tikintisi/ uzadılması**

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91-107 hissəsində iki əsas körpü tikinti işləri gözlənilir: (i) 42m uzunluğunda olan Açıdərə çayı körpüsü (km 96+960-97+002) və (ii) 108m uzunluğundaPirsaat çayı körpüsü (km104+270-104+378). Tikinti işlərinə fundament üçün aparılan qazıntı işləriabutment and piers, concrete casting and embankment fill for approach roads daxildir.

Hətta körpü tikinti işləri zamanı Bakı-Şamaxı yolu boyu yanaşma yollar və normal nəqliyyat təmin edilməlidir. Nəqliyyat istiqamətinin dəyişilməsi lazım olarsa insanlara və yol istifadəçilərinə müvafiq məsləhətlər və xəbərdarlıq verilməlidir. Toz və səs-küy təsirləri tikinti zamanı azaldılmalıdır. İnsan və heyvanların qorunması üçün qoruyucu məhəccərlər və hasarlar quraşdırılmalıdır.

Podratçı ƏMİP-na əlavə edilən təsirlərin azaldılması tədbirlərin bir qismi olaraq ərazidəki su hövzələrın çirklənməsinin qarşısını almaq məqsədiylə boru tikinti işləri zamanı yanacaq və yağ sızıntılarının qarşısını almalıdır. ƏMİP-da tikinti ərazisində yanacaq, yağ və kimyavi maddələrə dair xüsusi səylər maddələrin saxlanması qaydalarına, istifadəsi, o cümlədən kiçik və iri sızıntılarının aradan qaldırmasına yönəlməlidir.

Çaylar kimi su hövzələrinin yaxınlığında tikinti işləri mümküncə quraqlıq mövsümündə aparılmalıdır ki, suyun çirklənməsi olduqca az həcmdə baş tutsun. Təsirlərin minimum olmasını təmin etmək üçün podratçı aşağıdakıları təmin etməlidir:

* Çаy və ахınlаrdа qаzmа işlərinin аpаrılmаsı zаmаnı lil əmələ gəlməsinin qаrşısının аlınmаsı üçün suкеçirməyən mаnеə, lil yаrаnmаsınа qаrşı hаsаrlаr və yа digər müvаfiq qurğulаrın qurаşdırılmаsı.
* Lil əmələ gəlməsinin qаrşısının аlınmаsı üçünsu кеçirməyən bəndlərdən su nаsоslа çəкilib çənlərə vurulacaqdır.
* Tərкibində çокüntülər оlаn tiкnti suyunun (məs, dərinləşdirmə işləri zаmаnı qаzılıb çıхаrılаn tоrpаğın töкüldüyü ərаzidən) birbаşа yеrüstü sulаrа ахıdılmаsı qаdаğаn еdiləcəкdir.
* Tərкibində çöküntülər оlаn tiкinti suyu ахıdılmаzdаn əvvəl durulаşdırılmаq məqsədi ilə hоvuzlаrа və yа çənlərə bоşаldılıcаqdır.

1. **Hаvаnın çirкlənməsi və səs-кüyün yаrаnmаsı**

ETSN-in Milli Ekoloji Monitorinq Departamenti Ekologiya Nazirliyi və Təbii Sərvətlər Nazirliyi tərəfindən hazırlanan və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2004-cü il 1 iyul tarixli 90 nömrəli qərarı ilə təsdiqlənən “ətraf mühit və milli sərvətlərin dövlət səviyyəsində monitorinqinin aparılması qaydaları haqqında” nizamnamə müvafiq olaraq bir neçə müəyyən nöqtələrdə havanın çirklənməsi monitorinqini aparır. Aşağıda verilən cədvəl ölkə üzrə havada məqbul sayılan maksimum icazə verilən konsentrasiya hüdudlarını təqdim edir.

Cədvəl 10: Hava çirkləndiriciləri üzrə yerli hüdudların göstəriciləri

|  |  |
| --- | --- |
| **Maddə/Göstərici** | Maksimum icazə verilən konsentrasiya hüdudları **(MAC) μ g/m3** |
| Azot dioksid -NO2 | 40 |
| Kükürd Dioksid - SO2 | 50 |
| Dəm qazı - CO | 3 |
| Toz: PM 10 | 40 – İllik; 50 Günlük |
| Hidrogen florid - HF | 5 |
|  |  |

*Source: Air Quality Governance in the ENPI East CountriesNational Pilot Project –Azerbaijan. “Improvement ofLegislation on Assessmentand Management ofAmbient Air”. March 2014.*

Tikinti zamanı havanın keyfiyyəti müvəqqəti olaraq bir az aşağı düşəcək. Tikinti fazasında əsas çirklənmə tikinti zamanı yaranan tozanaq və tikinti avadanlıqlarının fəaliyyəti nəticəsində havada azot oksidinin (NOx) və kükürd oksidinin (SOx) səviyyəsinin artması olacaqdır. Toz ağaclar, bitkilər, konstruksiyalar və tikililərə yatacaq və yaxında yaşayan əhalidə respirator xəstəliklərin yaranmasına səbəb ola bilər. Bu təsirlər yol tikinti meydançasını və tozun digər nəzarət edilə biləcəyi əraziləri mütəmadi olaraq sulamaqla azaldıla bilər. Yük maşınları və ağır mexanizmlərin buraxdığı qaz tullantıları qazşəkilli tullantıların havaya buraxılma normasına uyğun olmalıdır. Digər təsirlərlə əlaqədar olaraq potensial problemlərin qarşısını almaq və yerli əhalinin şikayətlərini azaltmaq üçün podratçı və yerli rəsmilər qarşılıqlı əlaqədə olmalıdır. Havanın çirklənməsinin və səs-küyün azaldılması üçün mümkün olan tədbirlərə aşağıdakılar daxildir:

1. Tikintidə istifadə olunan avadanlığın yaxşı vəziyyətdə saxlanılması və motorların boş işləməsinin qarşısının alınması;
2. Artıq çirklənməyə səbəb olan mexanizm və ya avadanlığın istifadəsinə qadağan qoyulması (məs., gözlə görünən tüstü);
3. Aqreqatlar, asfalt və beton zavodları yaşayış məntəqələrindən mümkün qədər uzaq (ən azı 500m) məsafədə yerləşməlidir və belə növ avadanlıqlardan istifadə hökümətin çirklənməyə qarşı mübarizə təlimatları çərçivəsində olmalıdır;
4. Tozun yaranması və istifadə olunacaq avadanlıqları minimuma endirən müfəssəl fəaliyyət planını təmin edən tozun yatırılması proqramı tikintidən öncə ETS, LİQ və TNM-ətəqdim olunmalıdır;
5. Məskunlaşma ərazilərində havanın keyfiyyətinin pisləşməsinin qarşısının alınması üçün dolama yollar məskunlaşma ərazilərindən müəyyən qədər uzaqda ola bilər;

Yolun bərpası zamanı istifadə olunacaq ağır mexanizmlər, eləcə də fəaliyyətlər müəyyən məhdud sahədə aparıla və fasilələrlə işlədilə bilər, lakin bütün bunlara baxmayaraq avadanlıqların istismarı zamanı çoxlu səs-küy yaranacaqdır. Azərbaycanın səs-küy standartları aşağıda cədvəldə göstərilən keçmiş sovet standartlarına əsaslanır:

Cədvəl 11: Maksimum icasə verilən səs-küy səviyyələri

| **Maksimum buraxıla bilən səs-küy səviyyələri, dBA** | | **Ərazinin təsviri** |
| --- | --- | --- |
| **23:00-dan 7:00-a kimi** | **23:00-dan 7:00-a kimi** |
| 45 | 60 | Məskunlaşma əraziləri |
| 55 | 65 | Sənaye əraziləri |
| 35 | 50 | İctimai əyləncə və turizm zonaları |
| 30 | 40 | Sanatoriya və qocalar evi |
| 45 | 50 | Kənd təsərrüfatı əraziləri |
| up to 30 | up to 35 | Ciddi mühafizə olunan ərazilər |
| Qeyd: Müvafiq dəyişikliklər edildikdə layihəçi daha ciddi maksimum buraxıla bilən səs-küy səviyyəsi normasını təyin edə bilər | | |

Mənbə: TERA International Group-un Ətraf Mühitə Təsirin Qiymətləndirilməsi Hesabatı. AİB TA 4684-Aze-Mərhələ 2: Cənub Yol Dəhlizinin Təkmilləşdirilməsi Layihəsinin Hazırlanması*.*

Podratçı həddindən аrtıq çох səs-кüy və titrəmə sаyəsində yаrаnаcаq təsirlərin minimumаеndirilməsi üçün iş prosesində aşağıdakı tədbirləri həyata keçirməlidir:

1. Yаşаyış məntəqəsindən 500 m məsаfədə yеrləşən sаhələrdə 06.00 – 21.00 sааtlаrı аrаsındа işlərə məhudiyyət qоymаq.
2. Tiкinti sаhəsinin yахınlığındа səs-кüy səviyyəsinə 70 dBA məhdudiyyət qоyulmаlı və bunа riаyət оlunmаlıdır;
3. Tikinti üçün istifadə edilən maşınlarda yaranan səsi azaltmaq məqsədilə səsboğuculardan istifadə edilməlidir;
4. Podratçı lazımi hazırlıq tədbirlərini həyata keçirmək üçün mümkün olduqda yerli əhalini yarana biləcək səs-küylə əlaqədar xəbərdar etməlidir.

Layihə yolu boyu səs-küyün udulması məqsədilə Podratçı sakinlərin mürəciəti əsasında yol boyu əlavə tədbirlər görməlidir.

1. **Suyun çirklənməsi**

Layihələndirilən yolun və körpülərin tikilməsi zamanı su mənbələrində müxtəlif növ çirklənmə baş verə bilər. Tikinti mərhələsi zamanı axıdılan su tullantıları avadanlığın yuyulması stansiyalarından axan yuyucu su və fəhlə düşərgələrindən axan məişət tullantı sularından ibarətdir.Kiçik düşərgələrdə məişət tullantı suları üçün septik rezervuarlardan istifadə olunmalıdır və məişət tullantı suları birbaşa təmizlənmədən səth su mənbələrinə axıdılmayacaqdır. Daha böyük düşərgələrdə su təmizləyici qurğular quraşdırılmalıdır. Bunlardan əlavə bir neçə mümkün çirklənmə mənbələri var ki, onların qarşısı aşağıda sadalanan üsullarla alınmalıdır:

1. Tikinti zamanı həm kəndlərdən axan təmizlənməmiş tullantı suların boruları (mövcud açıq kanalizasiya kollektorları), həm də suvarma sistemləri üçün bənddən keçmək üçün imkanlar yaradılacaq.
2. Su yolları tikintisi zamanı tikinti tullantılarının kanala düşməsinin qarşısını almaq üçün hopdurucu lif və ya digər vasitələrlə hopdurulmalı və müvafiq üsulla kənarlaşdırılmalıdır
3. Tikinti üçün istifadə ediləcək suyun tikintiyə texniki nəzarət üzrə mühəndis tərəfindən təsdiq olunacaq səth su mənbəyindən götürəcəyi planlaşdırılır. Yağ tullantılarının mövcud su mənbələrinə tullanmamasına nəzarət edilməlidir.
4. İşlərin başa çatdırılmasından sonra əksi tikintiyə texniki nəzarət üzrə mühəndis tərəfindən göstərilmədiyi halda, podratçı işçi düşərgəsində qurulmuş bütün kanalizasiya sistemini sökməlidir.

Avadanlıqlara və işçi mezanizmlərə texniki qulluq edildikdə və ya yuyulduqda podratçının işçi düşərgəsi və mühərrik yuyucularda çox hallarda yanacaq, eləcə də sürtgü yağlarının sızması baş verə bilər. Yuyulma nəticəsində yaranan yağlı su müvafiq ölçülü yağayırıcıdan keçdikdən sonra kənarlaşdırıla bilər.

Tələblərin bir hissəsi olaraq, podratçı ETS və TTNM-i su mənbələri və suvаrmа qurğulаrındаn оlаn məsаfə dахil оlmаqlа, аvаdаnlıq və mаşın-mехаnizmlərə tехniкi хidmət göstərilən sаhələr, sürtgü yаğlаrı və yаnаcаq sахlаnılаn qurğulаrın təsviri və sхеmi ilə təmin etməlidir. Yаnаcаq və кimyəvi mаddələrin sахlаnıldığı qurğulаr su ахаrlаrındаn uzаqdа yеrləşdiriliməlidir. Bеlə qurğulаr tullаntılаrı özundə sахlаmаq və tоrpаqlа suyu çirкlənmədən qоrumаq üçün gеrmеtiк iç ilə əhаtələnəcəк və təmin оlunаcаqdır. Bütün yanacaq və kimyəvi maddələr ETSN-in tələblərinə müvafiq olaraq saxlanmalı və kənarlaşdırılmalıdır.

ƏMİP və işçi müqaviləsində qeyd edilən TT-nın bir hissəsi kimi Podratçı yanacaq və yağların axması, eləcə də yaxınlıqdakı su mənbələrinin yaxınlığında qəzaların baş verməsi nəticəsində çirklənmə riskinin aradan qaldırılması üçün xüsusi tədbirlər hazırlamalıdır.

1. **Bərk və təhlükəli tullantıların idarə edilməsi**

Layihələndirilən yolun tikintisi zamanı müəyyən həcmdə tullantı toplanacaq ki onlar düzgün şəkildə kənarlaşdırılmalıdır. Podratçı işçi düşərgəsi və layihə ərazisində bərk, məişət və təhlükəli tullantıların idarə edilməsi planını hazırlanmalıdır. Podratçı Müqavilə sona çatanadək özü və mühəndis tərəfindən tutulan, eləcə də özü və mühəndisin işçiləri işləyən evlər, ofislər, düşərgələr və digər tikililərdən tullantıları toplamalı və kənarlaşdırmalıdır.

Fəhlə düşərgələrindən məişət tullantıları, torpaq işləri zamanı çıxarılmış torpaq və əsas tikinti tullantılarının dövlət və yerli standartlara uyğun şəkildə yığılması və kənarlaşdırılması podratçının cavabdehliyindədir. Çıxarılmış torpağın kənarlaşdırılması üçün sahələr tikinti işlərinin başlamasından əvvəl müəyyən edilməlidir. Çıxarılmış torpaq üçün olan sahələrin bərpası standartları müqavilə sənədlərində müfəssəl şəkildə şərh olunacaqdır.

Layihənin həm tikinti, həm də istismar mərhələsi zamanı yaranan təhlükəli tullantıların kənarlaşdırılması da podratçının öhdəliyindədir. Ətraf mühitə potensial təsir torpaq, yeraltı sular və yaxında yerləşən su obyektlərinə təsadüfi axıntılar nəticəsində yarana bilər. Sızmanın qarşısının alınması tədbirlərinə müvafiq standartlara uyğun şəkildə həm düzgün istifadə və kənarlaşdırma, həm də təhlükəli materialların saxlanılması üçün müvafiq avadanlığın quraşdırılması daxildir.

Yağ, yanacaq və kimyəvi maddələr (bitum, körpü döşəməsi üçün su keçirməyən vasitələr və beton) təhlükəlidir, həyati təhlükə yarada bilər və ətraf mühitə öldürücü təsir edə bilər. Toksik maddələrin sızması yeraltı suların və/ya layihələndirilən yolu kəsən su mənbələrini (məs, Samur-Abşeron kanalı) çirkləndirə, beton isə su faunasına ciddi təsirlər göstərə bilər. Tikinti zamanı sadalananlar lazımi qaydada saxlanmalı və müvafiq konteynerlər birbaşa olaraq nişanlanmalıdır. Bitum, yağ və yanacaqlar sızmanın qarşısını almaq üçün sementlənmiş çənlərdə saxlanmalıdır. Habelə, hər bir tikinti düşərgəsində sızmanın baş verməsi halı üçün plan olmalıdır. Saxlanmış tullanmalı yağ, yanacaq və kimyəvi maddələr dövrü olaraq Sumqayıt şəhərində DB-nın Ətraf Mühitə Təcili İnvestisiya Qoyuluşu Layihəsi[[7]](#footnote-7) çərçivəsində tikilmiş təhlükəli tullantılar üçün zibilliyə daşınmalıdır.

Təhlükəli materialların tikinti sahəsi və ya podratçının düşərgəsindən daşınması prosesi TTNM və ETS tərəfindən tənzimlənməli və nəzarət edilməlidir. Burada daşınma yollarında mümkün məhdudiyyətlər qoyulmalı və daşınma vaxtı minimuma endirilməlidir, əks təqdirdə məskunlaşma əraziləri ilə təmasdan yayınılmalıdır. Daşıma üçün nəqliyyat vasitələri ETSN tərəfindən təsdiq edilən lazımi səriştəyə malik daşıma üzrə podratçı tərəfindən həyata keçirilməlidir. Bu nəqliyyat vasitələri üzrərində aydın görünən yazılar olmalıdır. Daşımanı həyata keçirən işçi heyət ən azı öz, eləcə də cəmiyyət və ətraf mühitin təhlükəsizliyi baxımından yolda baş verəcək fövqaləda sızma hallarını aradan qaldırmaq üçün yaxşı təlimatlandırılmış olmalıdır. Xüsusilə daşıma prosesi zamanı daşımanı həyata keçirən yerli təşkilat və ETSN arasında səlis koordinasiya və əlaqə yaradılmalıdır.

Toksik və təhlükəli materialların və ya kimyəvi maddələrin qalıqları ətraf mühitə atılmamalı, yığılaraq müvafiq qaydada qablaşdırılmalı və təsdiqlənən müvafiq əraziyə çətdırılmalıdır. Belə müvafiq yer Bakının şimal-qərb istiqamətində təxminən 30 km aralıqda Sumqayıt şəhərində yerləşir.

Materiallar və ya kimyəvi maddələr müvafiq şəkildə saxlanılması üçün paslanmaya məruz qalmayan, qeyri reaktiv və struktur baxımından möhkəm konteynerlərə qoyulmalıdır. Bu materiallar və kimyavi maddələr təhlükəsizlik məqsədiylə qoruyucu əlcəklər qeyinmiş xüsusi təlim keçmiş heyyət tərəfindən kənarlaşdırılmalıdır. Onlar Azərbaycanın müvafiq qaydalarına əsasən xüsusi örtüyü olan, daha yaxşı olardı iki üz qatı çəkilən və lazımi avadanlıqla təchiz edilən avtomobillərlə kənarlaşdırılmalıdir. Tələb edilən avadanlığa qızdırıcı, havalandırma, izolyasiya, işıqlandırma, elektrik yükünü boşaldan cihaz, siqnalizasiya və yanğınsöndürmə çihazları daxil olmalıdır. Avtomobillərin üzərindəki qeydlər müvafiq xəbərdaredici işarələrlə, yerli əhali üçün aydın olan dildə (Azərbaycan, İnglis ya Rus) və gözə çarpacaq qədər aydın edilməlidir. Yükləmə və boşaldılma zamanı baş verə biləcək təhlükə və təhlükəyə qarşı tələblər avtomobillərin üzərində qeyd edilməlidir. Avtomobillərdə daşınan material və kimyəvi maddələr Materialların Texniki Təhlükəsizlik Pasportuna müvafiq olaraq nişanlanmalıdır (MSDS).

Hərəkət zamanı layihə ərazisindən tullantı məntəqəsinə qədər ən qısa və təhlükəsiz marşrut seçilməlidir. Nəqliyyat sıxlığı baş verə biləcək yaşayış ərazilərə daxil olmayan marşrutlara üstünlük verilməlidir. Daşınmaya mahsul şəxs sızmaya qarşı tədbirlərdən biri kimi müvafiq təşkilatlardan icazələr, yerli rəsmilərdən müvafiq razılaşmalar əldə etməlidir. Materialların daşınması zamanı daşınmanı həyata keçirən tərəf, materiallar götürüldüyü yer və çatdırılacaq ərazi arasında mütəmadi əlaqə saxlanılmalıdır.

Sızıntı ya hər hansı qəza baş verərsə daşınmanı həyata keçirən şəxs sızıntını yığışdırmaq üçün dərhal müvafiq tədbirlər görməlidir. Materialların daşınması ilə məşqul olan şirkət sızıntıların ən qısa müddətdə və müvafiq şəkildə yığışdırılmasına məhsuliyyət daşıyır. Dağılan maddələrin yığılması üçün müvafiq tədbirlərin görülməsinə lazım olan əşyalar, avadanlıq və qoruyucu əlcəklər avtomobillərdə hazır şəkildə saxlanılmalıdır. İctimai təhlükəsizliyə üstünlük verən qaydalar daşınmanı həyata keçirən tərəfə aydın olmalıdır.

#### Köməkçi qurğular

Tikinti işləri üçün köməkçi qurğular material mənbələri, podrat düşərgələri və emal zavodlarıdır. Bu qurğuların fəaliyyəti təsir yaradacaq, qurğular isə yol tikinti ərazilərinin bir hissəsi sayılacaqdır.

* + - * 1. **Karxanalar**

Dörd zolağa genişlənmə işləri üçün mövcud yolda materialların istifadəsinə və yeni iki zolağ üçün materialların əlavə kütləsinə zəruriyyət yaranacaqdır. Yolun yeni layihəsini yolun mövcud layihəsiylə müqəisə etdikdə yeni materialların karxanalardan daşınması zəruriyyəti gündəmə gəlir. IRD-ƏMTQ hesabatında yol örtüyü üçün materialların mənbəyi qeyd edilib və bunlar əsasən yolun yaxınlığında olan çay yataqlarıdır.Yolun Km91 - km107hissəsi üçün əsas material mənbələri IRD-ƏMTQ hesabatında verilir: Əlavə 10 - KARXANALARIN İDARƏ EDİLMƏSİ PLANI (Km 45– Km 121) (ƏMİP 2):

1. **Pirsaat Çayı**

Yerləşmə: Şamaxı şəhərinin 2.5 km şərqində M4 magistral yolunu Pirsaat çayı kəsir. Magistralın şimal hissəsində körpüdə iki özəl və dövlət müəssisəsi çayın aktiv terrasından materialların çıxarılması və emalı işlərini aparırlar. Material xırda və iri daşlara malik qumlu-çınqıllıdır.

Mənbənin həcmi: Aktiv çay terrasının hesablanmış orta eni 100 m və orta qazma dərinliyi 3,0 m olmaqla Pirsaat çayının 1 km uzunluğunda dərəsində mövcud olan material ehtiyatının həcmi 300,000 – 4,500,000 m3 arasında qiymətləndirilə bilər. Bu cür həcmlərin nəzəri cəhətdən istifadə oluna bilən kəmiyyəti daha kiçik olacaqdır.

İstifadə üçün yararlı olan kəmiyyət: Asfalt istehsalı üçün qırmadaş dolqusu, dayanıqlı əsas, əsasın alt layı olan beton- sement layları üçün təbii aqreqatlar, beton istehsalı üçün təbii qum və aqreqatlar, drenaj layı kimi təbii dənəvər material və ümumi tökmə kimi xırda və iri aqreqatların hasilatı.

1. **Qaraüzlü karxana ərazisi**

Yerləşmə: Cəngi kəndindən təxminən 24 km şimalda Qarayüzlü kəndində yerləşir.

Mənbənin həcmi: Çay yatağı orta eni təxminən 50 metr və 50 ha ərazini əhatə edir. Müvafiq şaxta dərinliyi 3 m3-dir və 40 mm-dən böyük material üçün qiymətləndirilmiş bərpa olunma kəmiyyəti 150,000 - 500,000 m3 arasındadır.

İstifadə üçün yaralı kəmiyyət: Asfalt istehsalı üçün qırma daş dolqusu, dayanıqlı əsas, əsasın alt layı olan beton- sement layları üçün təbii aqreqatlar, beton istehsalı üçün təbii qum və aqreqatlar, drenaj layı kimi təbii dənəvər material və ümumi tökmə kimi xırda və iri aqreqatların hasilatı.

1. **Hilmili karxana ərazisi**

Yerləşmə: Mərəzədən 24 km şimalda Hilmili kəndində yerləşir. Karxana ərazisinə səthi çınqıl olan yol vasitəsilə getmək olar.

Mənbənin həcmi: Çay yatağının eni 100 metr hesablanmış və çoxlu çınqıl yataqları var. material çay yatağından hasil olunacaqdır. 40 mm-dən böyük materiallar üçün hesablanmış bərpa olma həcmi 300,000 və 1,000,000 m3arasındadır.

İstifadə üçün yaralı kəmiyyət: Asfalt istehsalı üçün qırma daş dolqusu, dayanıqlı əsas, əsasın alt layı olan beton- sement layları üçün təbii aqreqatlar, beton istehsalı üçün təbii qum və aqreqatlar, drenaj layı kimi təbii dənəvər material və ümumi tökmə kimi xırda və iri aqreqatların hasilatı. Layihədə istifadə olunan karxana materiallarının həcmi yenilənməlidir.

Bu üç mənbə əlavə iki zolağın tikintisi üçün kifayət qədər material təchiz edə bilər. Bu materialların qeyd edilən mənbələrin hər hansısa birindən əldə edilməsi materialların həcminin az miqdarda azalması ilə nəticələnəcəkdir.

Əsas diqqət karxana istifadəsinə, qazıntı işlərinin aparılması qaydalarına verilməlidir. Çayın topoqrafiyası, o cümlədən təbii hidrologiyasına təsirin azaldılması üçün qazıntı işlərindən əvvəl müvafiq planlaşdırma təmin edilməlidir. Çay yatağının eroziyasının azaldılması və yol verilməməsi üçün təsir azaldıcı tədbirlər görülməlidir. Bütün materiallar əldə edildikdən sonra istifadə edilən karxanalar daha yaxşı və ya təkmilləşdirilmiş şəkildə bərpa edilməlidir.

Potensial podratçı material mənbələrini özü də müəyyən edə bilər. Belə ki, layihələndirilən yol üçün istifadə edilməmişdən öncə materiallar tikintiyə texniki nəzarət üzrə məsləhətçi tərəfindən təsdiq olunmalıdır. Podratçı mövcud və istismarda olan karxana sahəsindən mənbə kimi istifadə etdikdə, ümumilikdə ətraf mühitə təsiri azaltmaq məqsədilə lazımi idarəetmə və istismar tədbirlərini həyata keçirmək üçün karxananı istismar edənə təzyiq göstərməlidir. Podratçı yeni karxana ərazisindən istifadə etmək istədikdə karxana ərazilərinin istifadəsi ilə əlaqəli təsirlərin azaldılması üçün aşağıda sadalanan təlimatlara əməl edilməlidir:

* Ətrаf mühit üzrə tələb оlunаn bütün icаzə sənədlərini əldə еtməк və mаtеriаllаrın əldə оlunmаsı və bərpа işlərini ЕTSN-nin tələbləri və/və yа icаzə şərtlərinə müvаfiq şəкildə yеrinə yеtirməк;
* Каrхаnаlаrı istifаdəyə vеrməzdən əvvəl ЕTS-nə və tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə məsləhətçiyə (TTNM) аşаğıdакılаrı təqdim еtməк:

1. Lаyihənin icrаsının bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrа mаtеriаllаrın əldə еdilməsi təкlif еdilən sаhələrin yеri, каrхаnаlаrın yеrləşdiyi ərаzilər və yаnаşmа yоllаrının bərpаsı tədbirlərini əкs еtdirən plаn;
2. Tоzun idаrəоlunmаsı plаnınа lаyihələndirilən yоl bоyuncа yаnаşmа yоllаrınа və yахınlıqdакı yаşаyış məntəqələri ərаzilərinə suyun səpilməsi, həmçinin istifаdə еdiləcəкаvаdаnlıqlаrlа bаğlı məlumаtlаr dахil оlаcаqdır;
3. Lаyihənin icrаsının bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrа mаtеriаllаrın əldə еdilməsi təкlif еdilən sаhələrin yеri, каrхаnаlаrın yеrləşdiyi ərаzilər və yаnаşmа yоllаrının bərpаsı tədbirlərini əкs еtdirən plаn;
4. Tоzun idаrəоlunmаsı plаnınа lаyihələndirilən yоl bоyuncа yаnаşmа yоllаrınа və yахınlıqdакı yаşаyış məntəqələri ərаzilərinə suyun səpilməsi, həmçinin istifаdə еdiləcəкаvаdаnlıqlаrlа bаğlı məlumаtlаr dахil оlаcаqdır;
5. Lаyihənin icrаsının bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrа mаtеriаllаrın əldə еdilməsi təкlif еdilən sаhələrin yеri, каrхаnаlаrın yеrləşdiyi ərаzilər və yаnаşmа yоllаrının bərpаsı tədbirlərini əкs еtdirən plаn;
6. Tоzun idаrəоlunmаsı plаnınа lаyihələndirilən yоl bоyuncа yаnаşmа yоllаrınа və yахınlıqdакı yаşаyış məntəqələri ərаzilərinə suyun səpilməsi, həmçinin istifаdə еdiləcəкаvаdаnlıqlаrlа bаğlı məlumаtlаr dахil оlаcаqdır.

ƏMİP müvafiq tədbirlərin görülməsi, eləcə də podratçının müvafiq orqanlar tərəfindən icra və qanunlara riayət etməsinin yoxlanması məqsədilə müntəzəm monitorinqi təmin etmək üçün xüsusi göstərişləri əks etdirməlidir.

* + - * 1. **Asfalt zavodların istismarı**

Asfalt zavodlar doldurucu materiallarının isidildiyi, qarışdırıldığı və qarışığın əldə edildiyi qurğudur. Prosesin əsas tərkib hissələri daş, qum və neft emalının əlavə məhsulu olan neft bitumundan ibarətdir. Bütünlükdə qarışıq boruşəkilli fırlanan barabanda 300 dərəcə farenqeytə qədər isidilir. Bu proses zamanı aşağıda sadalananlar ayrılır:

1. Qum və ya daşda olan təbii nəmlik nəticəsində şırnaq;
2. Temperaturun yüksək olmasından istilik;
3. Qarışdırma zamanı doldurucudan çıxan toz dənəcikləri;
4. Qaz iyi.

Yuxarıda sadalanan səbəblər üzündən potensial asfalt zavodların yerini müəyyən edərkən ətraf mühitə və yaxınlıqda yaşayanlara təsiri azaltmaq üçün bir sıra göstərişlərə əməl edilməlidir:

1. küləyin bərk hissəcikləri əhali yaşayan yerə aparmasının qarşısını almaq üçün asfalt zavodlar yaşayış məntəqələrindən külək istiqamətində 500 m və ya daha çox məsafədə yerləşdirilməlidir;
2. pоdrаtçı tərəfindən аsfаlt qurğulаrının qurаşdırılmаsı və istifаdəsi üçün ЕTSN-dən icаzə аlınmаlı;
3. аsfаlt qurğulаrı tаrlа və əкin tоrpаqlаrınа yахın məsаfədə yеrləşdirilməməlidir;
4. səth və yeraltı suları qorumaq üçün beton qarışdırıcı sahələrində saxlanılan neft məhsulları düzgün və lazımi qaydada saxlanılmalıdır;
5. müvəqqəti asfalt zavodlardan materialların daşınması və gətirilməsi üçün istifadə edilən çınqıl yollar üzrə toza nəzarət tədbirləri həyata keçirilməlidir;
6. hər hansı çıxdaş edilmiş asfalt, qətran qarışığı, xam neft və s. ətraf mühitə xələl gətirmədən kənarlaşdırılmalı və ya mümkün olduqda yenidən istifadə edilməlidir;
7. qurğunun istifаdəyə vеrilməsindən əvvəl pоdrаtçı tərəfindən sızmа və yаnğındаn mühаfizə аvаdаnlıqlаrı təmin оlunmаlı və fоvqаlаdə qəzа vəziyyətləri üzrə plаn (sızmа, yоl-nəqliyyаt hаdisələri, yаnğın və digərləri) ЕTS və TTNM-ə təqdim оlunmаlı; və
8. qurğunun sökülməsindən öncə asphalt zavodun ərazisi qənaətbəxş səviyyəyə salınmalıdır.

Asfalt zavoda aidiyyəti olan məsələlərdən biri bitumun durulаşdırılmаsı üçün istifаdə еdilən bitum və neft məhsullarının sızması nəticəsində su mənbələrinin çirklənməsidir. Bаrаbаnlаrdа sахlаnılаn bitum uzun müddət sахlаnıldıqdа аха və bu da çirklənməyə səbəb ola bilər. Bitumun ахаn və yа suyu qurumuş çаy məcrаlаrınа, кüvеtlərə və pоdrаtçı tərəfindən hаzırlаnаn кiçiк tullаntı sаhələrinə töкülməsinə icаzə vеrilməyəcəкdir. Bitumun sахlаnıldığı və qаrışdırıldığı sаhələr sızmаdаn mühаfizə оlunаcаq və bütün çirкlənmiş tоrpаq ЕTSN-in tələblərinə müvаfiq оlаrаq lаzımi qаydаdа idаrə еdiləcəкdir. Belə sahələrdə sızma baş verən kimi bitum töкülən sаhələr dərhаl təmizlənməlidir.

* + - * 1. **Podratçının iş düşərgələri**

Podratçının işçi düşərgəsində xidməti və sanitariya vasitələrdən düzgün istifadə birbaşa olaraq layihə üzrə podratçı və tikintiyə texniki nəzarət üzrə məsləhətçinin öhdəçiliyindədir. Sanitariya qurğuları və ya sanitariya qovşaqlarına tualet, pissuar, duş, əlüzyuyan və çamaşırxana daxildir. Su dövlət standartlarına müvafiq olaraq lazımi kəmiyyət və keyfiyyətdə təmin olunmalıdır. Belə vasitələrin təmin edilməsi layihə ərazisinin yerli və mədəni ənənələrinə müvafiq olmalıdır. Əlavə olaraq, ərazinin təhlükəsizliyi hər zaman gözlənilməlidir. İşçi düşərgələri və layihə məqsədləri ilə istifadə olunan ərazilər yerli rəsmilər və tikintiyə texniki nəzarət üzrə mühəndis tərəfindən təsdiq olunmalıdır.

Tikinti işləri üzrə müqavilənin Podratçısından tikinti düşərgəsi, ofis, karxanalar, material anbarları, emal yerləri və daşınma yollarını tikmək üçün yolun təhkim zolağı xaricində ehtiyac duyulan bütün torpaq sahələrinin müvəqqəti satınalınması və onların əvvəlki vəziyyətə gətirilməsi üçün cavabdeh olmaq tələb olunacaqdır. Podratçı lazım olacaq torpaq sahələrini seçəcək və torpaq sahibləri ilə birbaşa olaraq danışıqlar aparacaqdır.

Podratçı işçi düşərgəsi daxilində zədələnmənin qarşısını almaq, onun fəaliyyətinin yol boyu ətraf mühit və sosial-iqtisadi vəziyyətə mənfi təsirini azaltmaq üçün lazımi tədbirləri həyata keçirməli, eləcə də işçilərinin bunlara riayət etməsini də təmin etməlidir. Podratçı öz işçilərini xəbərdar etməlidir ki, bu ərazidə yaşayan heyvanların ovlanması, tutulması və ya onlara toxunmaq qadağandır. Həmçinin işçilərinin və subpodratçılarının bununla məşğul olmadıqlarına əmin olmaq üçün bütün lazımi tədbirləri görməlidirlər. Podratçı işçi düşərgəsinin ətraf mühitinə dəyə biləcək təsirləri azaltmaq üçün aşağıda sadalananlara əməl etməlidir:

1. Podratçı quraşdırılması zamanı ətraf mühitə dəyə biləcək mənfi təsirlərin aradan qaldırılması tədbirləri daxil olmaqla işçi düşərgəsinin yerləşmə planını hazırlamalıdır. Belə planlar işçi düşərgəsinin salınmasından və belə planların icrasının təmin edilməsindən öncə AYS/LİQ-ETS və tikintiyə texniki nəzarət üzrə mühəndisə təqdim olunmalıdır. Işçi düşərgələrinin qurulmasından əvvəl yerli əhalinin su mənbələrinə toxunmayacaq şəkildə su mənbələrini müəyyən etmək üçün yerli icra orqanları ilə məsləhətləşmələr aparılmalıdır;
2. Podratçı münasib yerli və dövlət normalarına müvafiq оlаrаq, zibil vеdrələrinin təşкili, müntəzəm tоplаnılmаsı və кənаrlаşdırılmаsı, hаbеlə müvаfiq qаydаlаrа uyğun оlаrаq müхtəlif tullаntı növlərinin (məs. məişət tullаntılаrı, istifаdə оlunmuş şinlər və s.) аtılmаsı üçün təкlif еdilmiş sаhələri əhаtə еdəcəк bərk tullаntılаrın idаrəоlunmаsı plаnı hazırlamalıdır. Əlavə olaraq, torpaq işlərindən yaranan qalaqlar və ümumilikdə tikinti tullantılarının toplanması və yerli standartlara uyğun olaraq kənarlaşdırılması podratçının öhdəçiliyindədir. Tullantı sahələri tikinti işlərinə başlanmazdan öncə müəyyən ediləcəkdir;
3. Podratçı tikinti düşərgəsində tozun zərərli təsirinə nəzarət etmək və ətrafda yaşayanlara təsirini azaltmaq üçün ərazinin sulanması, yaxınlıqdakı qalaqların üstünün örtülməsi və bitkilərin əkilməsi tədbirlərini təmin etməlidir;
4. İşçi düşərgəsində istifadə edilən su elə şəkildə istifadə olunmalıdır ki, eroziya, çirklənmə, ev sahibləri və ya tikinti düşərgəsinə yaxın və ya onun daxilində olan insanlar üçün dözülməz vəziyyətə səbəb olmasın. Podratçı tərkibində çirkləndirici maddələr və ya görünən bərk hissəciklərin çaylar, su axarları, mövcud suvarma sistemi və ya drenaj sisteminə tökülməsinin qarşısını almalıdır. Podratçı tikintiyə nəzarət üzrə mühəndisin icazəsi olmadan çayların təbii su axınını, su axarlarını, mövcud suvarma və ya drenaj sistemində axının qarşısını ala bilməz;
5. Podratçı su mənbələri və yeraltı suların çirкlənməsinin qаrşısının аlınmаsı məqsədi ilə аyаqyоlunun təşкili, çirкаb sulаrın yığılmаsı və кənаrlаşdırılmаsı sistеminin təmin еdilməsi üzrə çirкаb sulаrın idаrəеdilməsi plаnını hazırlamalıdır;
6. Podratçı su mənbələri və suvаrmа qurğulаrındаn оlаn məsаfə dахil оlmаqlа, аvаdаnlıq və mаşın-mехаnizmlərə tехniкi хidmət göstərilən sаhələr, sürtgü yаğlаrı və yаnаcаq sахlаnılаn qurğulаrın təsviri və sхеmini təmin etməlidir. Yаnаcаq və кimyəvi mаddələrin sахlаnıldığı qurğulаr su ахаrlаrındаn uzаqdа yеrləşdiriliməlidir. Bеlə qurğulаr tullаntılаrı özundə sахlаmаq və tоrpаqlа suyu çirкlənmədən qоrumаq üçün gеrmеtiк iç ilə əhаtələnəcəк və təmin оlunаcаqdır;
7. Podratçı eroziya və lillənmə ilə əlaqədar onun istifadə etdiyi və ya mühasirəyə aldığı torpaq, hər hansı bir çayın sahili və ya məcrasının, axının, irriqasiya və ya drenaj sisteminin eroziyasının qarşısının alınması məqsədilə bütün təhlükəsizlik tədbirlərini icra etməlidir.Belə ki, podratçı qazılmış və ya aşıınmış materiallların çay, axın, irriqasiya və ya drenaj sisteminə toplanmasının qarşısını almaq üçün bütün tədbirləri həyata keçirməlidir;
8. Yerli bitkilərin qorunması məqsədilə Podratçıya onun və Mühəndisin qurğularının tikintisində sahədə bitən ağac hissələrindən istifadə qadağan edilir. Bura qapı və pəncərələrin tağı və ya buna oxşar məqsədlərlə istifadə üçün dirəklər daxildir. Bundan əlavə podratçı yemək bişirmək və ya isinmək məqsədilə odun sobalarında sahədən götürülmüş taxta və ya ağac materiallarından istifadə etməməlidir;
9. Podratçı başa düşməlidir ki, yerli bazarlar işçi qüvvəsini tam ərzaqla təmin edə bilməz və bu yerli əhali üçün ciddi ərzaq qıtlığı yaradacaqdır. Böyük həcmdə ərzaq malları yalnız tikintiyə nəzarət edən mühəndis tərəfindən təsdiq edilmiş şəhər və ya qəsəbələrdən alına bilər.

#### Yerli icmaya dəyən sosial təsir

* + - * 1. **Ümumi təsirlər**

Pоdrаtçı tiкintidə fəаliyyət göstərəcəк işçilər və qоnşu yаşаyış məntəqələrinin əhаlisi аrаsındа münаqişələrə yоl vеrilməməsi üçün, tiкinti mеydаnçаsındа tibbi yаrdım ləvаzimаtlаrı, yеməк yеri və ibаdət yеrini təşкil еdəcəкdir. Pоdrаtçı həmçinin tiкinti prоsеsi ilə bаğlı yеrli əhаlinin öz şiкаyətlərini bildirməsi və bu şiкаyətlərin həlli vаsitələrindən (məs, diаlоq və məsləhətləşmələr vаsitəsi ilə) bəhs еdən plаnı (mехаnizm və yа təşкilаti struкtur) ЕTS və TTNS-yə təqdim еdəcəкdir. Hər zaman cəmiyyətlə yarana biləcək problemləri həll etmək məqsədilə dialoq və məsləhətləşmələrin aparılması üçün müəyyən yer təmin edilməlidir.

Podratçı tiкinti zаmаnı mümkün qədər yеrli işçi qüvvəsindən istifаdə еtməklə yеrli cəmiyyət üçün fаydаnı аrtırmalı və lаyihənin hаmı tərəfindən qəbul еdilməsini аsаnlаşdırmalıdır. Podratçı tikinti mərhələsi zamanı drenaj sisteminin təmizliyinə riayət etmək üçün Tağıyev-Sahil yolu üzrə yerli qrupların işə cəlb olunması ehtimalını nəzərdən keçirməlidir. AYS bərpа işlərinin bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrа yola texniki qulluğun bir hissəsi kimi yоl кənаrındа drеnаjın təmizlənməsi üçün yеrli işçiləri işə cəlb еtməк imкаnlаrını аrаşdırаcаqdır.

Tikinti mərhələsi zamanı mövcud yol hərəkəti və yerli bağlantılarla əlaqəli qaçılmaz təsirlər yarana bilər ki bu da yerli əhali ilə problemlərə səbəb ola bilər. Bu vəziyyəti yumşaltmaq üçün Podratçı: (1) Səfərbərlikdən öncə yerli yol hərəkəti orqanlarına yol hərəkətinin idarə olunması planını təqdim etməlidir; (2) Əhаliyə tiкinti işlərinin həcmi və qrаfiкi, аvtоmоbil yоlunun bаğlаnılmаsı və giriş-çıхışın məhdudulаşdırılmаsı ilə bаğlı məlumаt vеrməlidir; (3) Tiкinti аpаrılаn sаhələrin ətrаfındа nəqliyyаt vаsitələrinin hərəкəti üçün yоlu nəzərə аlmalıdır; (4) Hərəкətə nəzаrət еtməк məqsədi ilə müvаfiq işаrələnmə, işıqlаr, təhlüкəsizliк nişаnlаrı, mаnеələr və bаyrаqlа hərəкəti tənzimləyən şəхsləri təmin еtməlidir; və (5) Tikinti işlərinə görə müvəqqəti olaraq gediş-gəliş məhdudlaşdırıldığı yerlərdə müvəqqəti gediş-gəlişin təmin etməlidir.

Каrхаnаdаn əldə еdilmiş mаtеriаllаrın dаşınmаsı zаmаnı yаnаşmа və yа mаtеriаllаrın dаşınılmаsı nəticəsində yоllаrın zədələnməsi və коrlаnmаsı еhtimаlı vаrdır. Pоdrаtçı tikinti başa çatdıqdan sonra müqaviləyə uyğun olaraq bеlə yоllаrın əvvəlкi vəziyyətinə qаytаrılmаsı məqsədi ilə bərpа еdilməsi və yеrli qurumlаr tərəfindən qəbul еdilməsi üçün cаvаbdеh оlаcаqdır. TTNM pоdrаtçının müqаviləyə əməl еtməsinə nəzаrət еdəcəкdir.

Yol boyu bir neçə tikili obyekt olduğundan belə biznes sahələrinə maddi ziyanın həcminin minimuma endirilməsi üçün podratçı bu növ obyektlərə bağlantını təmin etməlidir. Yоl oxu boyu yolun mühаfizə zоlаğınа yaxın yerləşən mədəni mülкiyyətə, о cümlədən qəbiristаnlıq və tаriхi аbidələrə hеç bir təsirin оlаcаğı gözlənilmir. Belə ki, yerli əhalinin bu ərazilərə bağlantısının olması podratçı tərəfindən təmin olunmalıdır.

* + - * 1. **Sağlamlıq və təhlükəsizlik**

İş düşərgələri və tiкinti mеydаnçаlаrı lаzımi qаydаdа istifаdə еdilmədiyi zаmаn ətrafdakılar üçün sаğlаmlıq və təhlüкəsizliк risкlərini yаrаdır. Podratçı bu növ məsələləri ünvanlamaq üçün ətraf mühit üzrə mütəxəssis, sağlamlıq və təhlükəsizlik üzrə menecer vəzifəsinə işçilər götürməli və işlərini Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin Dezinfeksiya Mərkəzi ilə qarşılıqlı əməkdaşlıq çərçivəsində qurmalıdır. İş düşərgəsi və ətrafda yaşayanlar arasında infeksiyaların yaranması və xəstəliklərə yoluxmanın qarşısını almaq üçün əlavə tədbirlər görülməlidir. Aşağıda sadalananların təmin edilməsi podratçının öhdəliyindədir:

1. tiкinti sаhəsini səhiyyə аvаdаnlıqlаrı ilə (ilк yаrdım ləvаzimаtlаrı dахil оlmаqlа) təmin etmək;
2. sаnitаriyа, sаğlаmlıq, təhlüкəsizliк və tiкinti işlərinin icrаsı zаmаnı yаrаnа biləcəк təhlüкə ilə bаğlı tiкintidə işləyən bütün fəhlələrə təlim кеçirilməsi;
3. SNİP III 4-80 tələblərinə müvаfiq оlаrаqfəhlələr üçün şəхsi mühаfizə аvаdаnlıqlаrı, о cümlədən təhlüкəsizliк çəкmələri, dəbilqələr, qоruyucu gеyim, qоruyucu gözlüк, qоruyucu qulаqcıq və s. Ilə təmin etmək;
4. bütün işçiləri təmiz içməli su ilə təchiz еtmək;
5. оllаrın tiкintisi, bərpаsı və istismаrı üzrə təhlüкəsizliк qаydаlаrınа müvаfiq оlаrаq təhlüкəsizliк mаnеələrinin qоyulmаsı və təhlüкəli sаhələrin nişаnlаnmаsı ilə ictimаiyyətin mühаfizəsini təmin еtmək, 1978;
6. yоlun tiкintisi ilə əlаqədаr оlаrаq yаşаyış məntəqələrinə giriş və yаnаşmа yоllаrı müvəqqəti bаğlаnıldığı zаmаn, əhаli üçün tiкinti mеydаnçаsının içərisindən təhlüкəsiz yоlu təşкil еtmək;
7. durğun su оbyекtləri və gölməçələr vаsitəsi ilə хəstəliкlərin yаyılmаsınа yоl vеrilməməsi üçün düşərgələrdə müvаfiq drеnаj sistеmini təmin еtmək; və
8. хəstəliкlərin yаyılmаsının qаrşısının аlınmаsı məqsədi ilə tiкinti mеydаnçаsındа istifаdə еdilən аyаqyоlu və zibil vеdrələrinin müntəzəm оlаrаq təmizlənməsini təmin еtməlidir. Pоdrаtçı mümкün оlduğu zаmаn müvəqqəti оlаrаq tiкinti mеydаnçаsındаn tоplаnılmış tullаntılаrın yахınlıqdа yеrləşən yаşаyış məntəqəlrinin zibilliк sаhələrinə аtılmаsını təşкil еtməlidir.

Sağlamlığın qorunmasının bir hissəsi kimi Pоdrаtçı prакtiкi məsləhətlərin аlınmаsı üçün Bакıdа yеrləşən QIÇS mərкəzi ilə əlаqələr yаrаdа bilər. Səhiyyə Nаzirliyinin Gigiyеnа və Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Idаrəsi İÇV/QİÇS və cinsi yоllакеçən хəstəliкlərlə bаğlı yахınlıqdакı yаşаyış məntəqələrində yаşаyаn əhаli və tiкintidə işləyən fəhlələrin məlumаtlаndırılmаsını tələb еdir.

Scott Wilson şirkətinin Ələt-Astara magistral yolu layihəsi üzrə İÇV/QİÇS-in qarşısının alınması tədbirləri Bakı-Şamaxı avtomobil (km 13.5-15) yolu layihəsinə tətbiq edilməli və ƏMİP fəaliyyətlərində öz əksini tapmalıdır. Bu fəaliyyətlər əsasən məlumatlandırma kampaniyası, podratçısının fəhlə və işçi heyətinə prezervativlərin paylanması, eləcə də yerli və dövlət səhiyyə orqanları, xüsusilə monitorinq və müvafiq tədbirlər üçün QİÇS Monitorinq Mərkəzi ilə sıx əlaqə və koordinasiyadan ibarət olacaqdır.

* + - * 1. **Torpaqların Alınması**

Birinci dərəcəli Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunun 4 hərəkət zolağına genişləndirilməsi ilə əlaqədar birinci dərəcəli avtomobil yollarının tikintisi ərazisinə daxil edilmiş yolun təhkim zolağının eni Nazirlər Kabinetinin 28 fevral 2004-cü il tarixli 18 Saylı qərarına əsasən 60 m (yolun oxundan hər bir tərəfə 30 m olmaqla) qəbul edilmişdir. Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunda bələdiyyə və pay torpaqları, yaşayış və qeyri-yaşayış obyektləri (yeməkxanalar, istehsalat binaları və yardımçı tikililər) meyvə bağları, üzümlüklər və s. daxil olmaqla bütün maneələrin yolun tikintisi ərazisindən aradan qaldırılması zəruridir. Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunda bələdiyyə və pay torpaqları, yaşayış və qeyri-yaşayış obyektləri (yeməkxanalar, istehsalat binaları və yardımçı tikililər) meyvə bağları, üzümlüklər və s. daxil olmaqla bütün maneələrin yolun tikintisi ərazisindən aradan qaldırılması zəruridir.

İlkin Layihə Hesabatında (Dohwa, Mart 2015) Məsləhətçi TZ boyu təsirə məruz qala biləcək obyektlərin qiymtləndirilməsini təqdim etmişdir. Yolun təhkim zolağından (yolun hərəkət hissəsindən yolun hər iki tərəfində 30m) obyektlərin köçürülməsi (bələdiyyə, yaşayış və qeyri yaşayış, kafe, istehsalat və yardımçı tikililər) nəzərdə tutulmuş Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun dörd zolağa genişləndirilməsini həyata keçirmək imkanını yaradacaqdır. Yolun km 91 – km 107 hissəsində Məsləhətçi şirkətin müşahidələri aşağıda təqdim olunur:

* 1. **Km 91 və km 95 arası (Qobustan rayonu)**
* Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km 91 – km 95 hissəsi Qobustan rayonu ərazisinə düşür. Göstərilən hissədə layihələndirilən zaman yerli şəraitdən (yerin relyefindən, yolun mailliyinin yüksək olması) asılı olaraq yol dərin qazmalarda yerləşəcəkdir.
* Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunun Qobustan rayonu ərazisindən keçən hissəsinin tikinti sahəsinə 22 hektar torpaq sahəsi (mövcud yolun sahəsi çıxılmaqla) düşür.
* Həmin torpaq sahələrindən 19 hektarı bələdiyyə torpaqları, qalan 3 hektarı isə Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin meşə sahəsinə məxsusdur.
* Yolun km 91+360 - km 91+550 hissəsində təhkim zolağında bir yeməkxana yerləşir. Hal-hazırda həmin yeməkxana təhkim zolağından kənarlaşdırılma prosesindədir.
  1. **Km 95 və km 105 arası (Şamaxı rayonu)**
* Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun Şamaxı rayonu ərazisinə düşən hissəsi (km 95 – km 105) Mərzəndiyyə, Sabir və Şəhriyar bələdiyyəsinin torpaq sahələrindən keçir. Yolun km 95 – km 97 hissəsi Mərzəndiyyə bələdiyyəsinin torpaq sahələrindən keçir və bu hissədə yol dərin qazmada yerləşəcək.
* Yolun tikinti sahəsinə Mərzəndiyyə bələdiyyəsinin 10.3 hektar torpaq sahəsi (mövcud yolun sahəsini çıxmaqla) düşür.
* 10.3 hektar torpaq sahəsindən 8.3 hektar bələdiyyə 2 hektar isə 4 nəfərin pay torpaqlarıdır.
* Bakı-Şamaxı avtomobil yolu km 97 – km 107 hissədə Sabir bələdiyyəsinin bələdiyyə və pay torpaqları ilə aparılmışdır.
* Alternativ 1 (km 96–98) mövcud yol oxu ilə layihələndirilmişdir.
* Yolun km 97+100 və km 97+300 arasında 4 ədəd qəssab dükanı düşmüşdür (sol tərəf).
* Yolun oxu km 97 – km 99+100 hissəsində yerli şəraitdən asılı olaraq (əsas relyef və maillikdən) dərin qazmada yerləşəcəkdir. Yol Sabir bələdiyyəsinin 21.0 hektar topraq sahəsindən keçir, göstərilən torpaq sahəsinin 8.5 hektarı bələdiyyə, 12.5 hektarı isə 250 nəfərin pay torpağıdır.
* Yolun sol hissəsində km 99+050-də bir ədəd, sağ hissəsində km 104+560-də bir ədəd yanacaq doldurma məntəqəsi yerləşir.
* Mülkiyyətçilərin razılığı ilə km 97+100 km 97+300-də yerləşən istehsalat binası həmçinin km 99+050, km 104+560 (hal-hazırda fəaliyyət göstərmir) olan iki ədəd yanacaq doldurma məntəqəsi yolun təhkim zolağından kənarlaşdırılacaqdır.
* Yolun 104+900 km-dən Şamaxı şəhərinə qədər – mövcud avtomobil yolu ayrıcı zolağın ensiz olmasına baxmayaraq artıq 4 zolağa genişləndirilmişdir..
* Yolun 105+000 - 107+300 km arasında – bir sıra yan yolları ilə yanaşı xırda yolkənarı obyektləri müşahidə etmək olar.
* Yolun km 105+800 – km 106+200 hissəsində yolun sol tərəfində böyük şərab zavodunu müşahidə etmək olar.

Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunun layihəsi kadastr xərtəsində işləndikdən sonra tikinti altına düşən manelərin sənədləşdirilməsi hər iki variant üçün aşağıdakı ardıcıllıqla aparılacaqdır:

* Bütün göstərilən işlərin sənədləşdirilməsi üçün tikinti təşkilatı tərəfindən Qobustan, Şamaxı rayon İcra Hakimiyyəti başçılarına məktubla müraciət olunduqdan sonra Rayon İcra Hakimiyyəti tərəfindən qiymətləndirmə komissiyası yaradılacaqdır.
* Kadastr xəritəsində göstərilən bələdiyyə torpaqlarının sənədləri toplanılacaq və qiymətləndirmə komissiyasına təqdim olunacaqdır.
* Tikinti altına düşən pay torpaqlarının Dövlət aktları toplanılaraq yolun tikinti altına düşən pay torpaqları sahiblərinə müvafiq olaraq başqa yerdən əvəzlənəcək, mülkiyyətçi bu təkliflə razılaşmadıqda pay komissiya tərəfindən qiymətləndirilərək və notarial qaydada alqı-satqı aparılacaqdır.
* Tikinti altına düşən 3.0 hektar meşə sahəsi sənədləşdirilərək razılaşdırılmaq üçün Ekogiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinə göndəriləcəkdir. Vəsait ödənildikdən sonra meşə sahələri tikinti sahəsindən təmizlənəcəkdir.
* Tikinti sahəsinə düşən yaşayış evləri və digər tikililər rayon İcra Hakimiyyəti tərəfindən yaradılmış komissiyya tərəfindən qiymətləndirilərək mülkiyyətçilərlə notarial qaydada alqı-satqı aparıldıqdan sonra söküntü işləri aparılacaqdır.
* Bütün sənədlər toplandıqdan sonra vəsait ayırmaq üçün Maliyyə Nazirliyinə göndəriliəcəkdir.

#### Bioloji aspektlər–Flora və Faunaya təsirlər

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun (km91 - km107) 16 km-lik hissəsi üçün bitki qatı və vəhşi heyvan aləminə təsir olduqca az olacaqdır, çünki yol boyu ərazi əsasən kənd təsərrüfatı təyinatlı və otlaq torpaqlardır. km 91-dən Sabir kəndinə qədər olan bitki qatı otlaq və kollardan ibarətdir. Bu ərazi üçün adi haldır (şoran otlaq və quru çöl bitkiləri) və ekoloji baxımdan əhəmiyyətli deyildir.

Km 99-dan başlayaraq Sabir kəndinin başlanğıcına qədər yolun hər iki tərəfində otlaq ərazilərdə heyvandarlıq təsərrüfatı fəaliyyətinin inkişafı müşahidə edilir. Pirsaat çay üzərindəki körpünün arxasında ərazilərin əksəriyyətində hevandarlıq təsərrüfatı fəaliyyət göstərir, yolun solunda, km 106-da şərab zavodu yerləşir. Yol boyu bir neçə balaca ağac əkilib və əgər təsirə məruz qalarlarsa tikinti ərazisinin arxasına köçürülə bilər. Bu ağaclar bir neçə il bundan əvvəl əkildiyindən onların köçürülməsi çətin olmayacaqdır.

Ərazidə heyvandarlıq, yaşayış məntəqələrinin tikintisi və kommersiya fəaliyyətinin fəallığı kimi antropogen inkişaf nəzərə alınarsa, təbii heyvanat aləminə cüzi təsirin olması müəyyən edilir. Eyni zamanda, yol illər boyu istifadədə olduğundan heyvanlar məskunlaşmaq üçün bu ərazilərdənsə digər, təsirdən uzaq ərazilərə üstünlük veriblər.

Flora və faunaya təsir yardımçı tikililərin ətrafında baş verə bilər. Bu kimi təsirlərin baş verməsinin qarşısını almaq məqsədilə Podratçı hər hansı flora və fauna növlərinə xələl yetirməmək üçün müvafiq mühafizə təlimatlarına riayət etməlidir.

#### Sosial-iqtisadi təsirlər

Əraziyə baxış zamanı müşahidələr nəticəsində layihənin tikinti işləri mərhələsində birbaşa və dolayısı potensial təsirlərin ola biləcəyi müəyyən edilmişdir. Tİkitni işləri zamanı Podratçı və Tİkintiyə Texniki Nəzarət Məsləhətçisi və ya Mühəndis bunları nəzərə almalıdır.

Layihə yolunun km91 - km107 hissəsi əvvəl tikilmiş yolun təkmilləşdirilməsi layihəsi olduğu üçün təsirlərin əksəriyyətinin dolayısı olması gözlənilir. Dohwa Məsləhətçi şirkətinin hazırladığı Yolun ilkin layihəsi hesabatına istinadən potensial dolayısı təsir aşağıdakılardan ibarətdir:

Cədvəl 11: km91 - km107 hissədə potensial təsirə məruz qalan obyektlər

| **Km** | **Obyektin təfsilatı** | **Yerləşdiyi tərəf** |
| --- | --- | --- |
| 91+500 | Restoran | Sol |
| 92+900 | Ev | Sol |
| 93+960 | Qəssab/ Ət dükanı | Sağ |
| 94+800 | Daş dirək | Sol |
| 95+200 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 95+300 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 95+440 | Qəssab/ Ət dükanı | Sağ |
| 95+740 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 96+340 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 97+060 | Daş ustası | Sağ |
| 97+200 | Binalar | Sol |
| 97+180 | Avtomobil təmiri sexi | Sol |
| 97+320 | Abidə | Sağ |
| 97+340 | Binalar | Sol |
| 97+940 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 98+170 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 98+420 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 98+890 | Daş yonma ərazisi | Sağ |
| 98+920 | İşıq transformatoru | Sağ |
| 99+020 | Otel, restoran, yanacaq doldurma məntəqəsi | Sol |
| 99+000 | Qaraj | Sağ |
| 99+110 | Qəssab/ Ət dükanı | Sol |
| 99+590 | Daş dirək | Sağ |
| 101+000 | Restoran | Sağ |
| 102+300 – 102+800 | Binalar | Sol |
| 103+000 | Məktəb | Sol |
| 103+220 | Simsiz Retranslyasiya Qülləsi | Sol |
| 103+000 – 104+200 | Sabir kəndi | Sol |
| 103+500 | Market | Sağ |
| 103+660 | Qəbristanlıq | Sağ |
| 104+560 | İstifadəyə yararsız yanaca qdoldurma məntəqəsi | Sağ |
| 104+800 | Market və binalar | Sol və Sağ |
| 105+760 | Avtomobil təmiri sexi | Sağ |
| 105+840 | Şərab zavodu | Sol |
| 106+820 | Yuyucu (avtomobil) | Sağ |

Dolayısı təsir altına düşən obyektlər tikinti ərazisinin xaricində olmağına baxmayaraq hiss ediləcək qədər ciddi təsirə məruz qalmış olurlar. Obyektlərə tikililər, evlər, kommunal qurğular, biznes və polis obyektləri aiddir. Müəyyən edilmiş obyektlərə ola biləcək təsirlərin yumşaldıcı tədbirlərinə bunlar daxildir: səs-küy və toz səviyyəsinin minimum olmasını təmin etmək, obbyektlərə giriş-çıxışı asanlaşdırmaq, biznes fəaliyyətlərini dayandırmamaq, tikililərə xələl yetirməmək, sakinlər və ictimaiyəti mümkün təhlükə barədə məlumatlandırmaq. Podratçı bu obyektlərin sakinləri, sahibləri və istifadəçilərindən qəbul edilən şikayətlərin tez bir zamanda cavablandırılmasını təmin etməlidir. Məqsəd hər hansı bir təsirin qarşısını almaq, alınmazsa azaltmaq, azaldılması mümkünsüz halda kompensasiya etməkdir.

Bu dolayısı təsirlər əsasən tikinti fəaliyyəti nəticəsində baş verən təsirlərdir və tikinti işləri başa çatan kimi minimum enəcəklər.

Cədvəl 12: Potensial və dolayısı təsirə məruz qalan kəndlər

| **QOBUSTAN RAYONU** | | |  | **ŞAMAXI RAYONU** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kənd** | **Yola qədər məsafə** | **əhali** |  | **Kənd** | **Yola qədər məsafə** | **əhali** |
| Dərəkənd | 1.7 | 432 |  | Carxan | 8.1 | 2.890 |
| Təklə-Mir | 8.3 | 2.219 |  | Garavəlli | 2.7 | 1.254 |
| Jam-Jam | 7.8 | 1.272 |  | Malçək | 1.9 | 434 |
| Ərəbkənd | 9.33 | 4.230 |  | Ənqixaran | 6.1 | 860 |
| Təklə | 3.5 | 2.035 |  | Böyük Kinisli | 4.7 | 483 |
| Çalov | 6.2 | 1.600 |  | Nuydu | 11.6 | 714 |
| Çuxanlı | 5.6 | 810 |  | Çiraqlı | 3.3 | 248 |
| Jayrlı | 8 | 2.500 |  | Mərzəndiyə | 1.2 | 1.131 |
| Bədəlli | 2.3 | 738 |  | Adnalı | 8.7 | 961 |
| Sədəfli | 2 | 358 |  | Sabirli | 13.3 | 376 |
| Üzümçü | 2.1 | 370 |  | Karkanc | 10.4 | 742 |
|  |  |  |  | Kəkəxanlı | 6 | 362 |
|  |  |  |  | Mədrəsə | 5.3 | 2.157 |
|  |  |  |  | Nirikənd | 0.6 | 994 |
| ***Ümumi kəndlər*** |  | ***11*** |  | ***Ümumi kəndlər*** |  | ***14*** |
| ***Ümumi əhali*** |  | ***16.564*** |  | ***Ümumi əhali*** |  | ***13.606*** |

## Yolun İstifadəsi və İstismarı müddəti ərzində yaranan təsirlər və onların azaldılması tədbirləri

Yolun istismar müddəti ərzində Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun və yol komponentlərinin funksiyalarını nəzərə alsaq ətraf mühitə təsir ümumi xarakter daşıyır və digər fəaliyyətlərlə əlaqədardır. Bu təsirlər uzunmüddətli də ola bilər, belə ki, onlar tikintidən sonra, eləcə də yolun istifadə və istismarı zamanı yarana bilər. Bu bölmədə yolun istismarı zamanı biomüxtəliflik, suyun keyfiyyəti, hava və səs-küy səviyyələrinə təsirdən bəhs edilir.

Layihə yolunun qısa olduğunu nəzərə alaraq təsirlərin əksəriyyətinin sosial mühitə olacağı gözlənilir, çünki ərazinin fiziki və ekoloji xüsusiyətləri yol boyu ətrafda inkişafda olan yaşayış məntəqələri tərəfindən ixtisara salınmışdır.

#### Biomüxtəlifliyə olan təsir

Qeyd edilən kimi, daimi həyat fəaliyyəti nəticəsində heyvanlar ərazidən uzaq dururlar. Yolun km91 - km107 hissəsi hər hansı heyvan növünün təbii məskünlaşdığı ərazidən keçmir və yolun illərlə istifadədə olduğundan güman edilir ki, vəhşi heyvanlar ərazidən uzaq dururlar. Heyvanların daha ucqar ərazilərdə bəslənməsi və otlaq üçün həmin ərazilərdən istifadə edilməsi əhilləşdirilməyən heyvanlara həmin ərazilərdən uzaq durmağa səbəb yaradır. Beləliklə, heyvanların yol üzərinə çıxmaq ehtimalı olduqca azdır.

Bəzi heyvanlar yola yaxın olan Pirsaat və Ağdərə çayları ətrafında gəzib dolaşırlar. Lakin bu cayların aşağı hövzələrində o qədər də meşə sıxlığı müşahidə olunmur, çünki ərazilər əsasən kənd təsərrüfat məqsədləri üçün istifadə edilib. Əlavə olaraq, Pirsaat çay üzərindəki körpü yaxınlığında karxana işləri görüldüyündən bu kimi fəaliyyət ərazidə heyvanların sərbəst olması və yaşaması şərait yaratmır.

Buna baxmayaraq yola qədər miqrasiyanı azaltmaq üçün layihəçilər su yolu boyu məhəccərlər quraşdırmalıdırlar ki, sürünənlər, quruda və suda yaşayanların avtomobil yoluna çıxmaq cəhtlərinin qarşısı alınsın.

#### Suyun çirkləndirilməsi

Suyun çirklənməsi və keyfiyyətinin pisləşməsi məişət tullantıları və istifadə edilmiş suların axar su və su mənbələrinə axıdılması zamanı yaranır. Yolun istismar mərhələsi zamanı yol hərəkətinin artması, eləcə də yolkənarı kiçik mağaza, restoran, maşınların təmir yeri və digər xidmət xarakterli obyektlərin artması gözlənilir. Bağlantının yaxşılaşması və yolkənarında oxşar obyektlərin artması yolboyu və ya ona yaxın ərazilərdə istehsal və sənaye sahələrinin inkişafına səbəb olacaqdır. Həmçinin daha keyfiyyətli yolun tikilməsi ilə əhalinin artması, yeni kənd və qəsəbələrin salınması da gözlənilir. Əhalinin artması və iqtisadi fəallığın genişlənməsi ilə bu obyektlərdən gələn çirkab sulara nəzarət edilməzsə və düzgün idarə olunmazsa zaman keçdikcə mövcud su mənbələrinin çirklənməsinə səbəb olacaqdır. Bu da öz növbəsində ekosistem və əhalinin rifah halına mənfi təsir edəcəkdir.

Bu təsiri yumşaltmaq məqsədilə dövlət və yerli orqanlar suyun çirklənməsi və keyfiyyətinin aşağı düşməsinin qarşısını alan proqram və layihələrin icrasını həyata keçirmək üçün qarşılıqlı əməkdaşlıq şəklində çalışmalıdırlar. Bura ətraf mühit siyasəti və çirkab suların idarə edilməsi qaydalarının müəyyən olunması daxil olacaqdır. Habelə, çirkab suların axıdılması infrastrukturu, xüsusilə, layihə yolu boyu məskunlaşma və ticarət obyektləri ərazilərində düzgün şəkildə tikilməli və istismar olunmalıdır.

Təhlükəni azaltmaq üçün yol hərəkətinin idarə edilməsi elə icra olunmalıdır ki, çətin keçilən hissələrdə müvafiq siqnallar, nişanlamalar, işıqlandırma və təhlükəsizlik sədd çəpərləri quraşdırılmalı, toksik və təhlükəli maddələr daşıyan nəqliyyat vasitələrinin sürətinin tənzimlənməsi və daşınma zamanı lazımi təhlükəsizlik tədbirlərinə riayət olunub-olunmamasının cavabdeh yol hərəkəti işçiləri tərəfindən yoxlanılması həyata keçirilməlidir.Yol boyu sızıntı və ya axma baş verdikdə dərhal cavab tədbirləri görərək zəhərli maddələri yoldan təmizləyəcək müvafiq orqanlara xəbər verilməlidir.

#### Havanın çirklənməsi və səs-küy

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun (km91-107) dörd zolağa genişləndirilməsi ilə yol hərəkətinin artması gözlənilir. Məhz bu səbəbdən avtomobillərdən çıxan qaz tullantıları və səs-küyün səviyyəsinin yüksəlməsi proqnozlaşdırılır. Həssas ərazilərdə, xüsusilə məskunlaşma əraziləri, məktəblər, sağlamlıq mərkəzləri və xəstəxanaların yerləşdiyi yerlərdə səs-küy və atmosfer tullantılarının minimuma endirilməsi tədbirləri nəzərə alınmalıdır. Bu səsin dəf edilməsi və havaya buraxılan qazların udulması üçün sıх yаrpаqlаrı оlаn аğаc və коllаrın əkilməsi vasitəsilə həyata keçirilə bilər. Tədqiq olunan əraziyə uyğunlaşa bilən məsələn, qovaq ağacı kimi ağac növü əkilməli və yerli icma tərəfindən qulluq edilərək böyüdülməlidir. Yol boyu münasib yerlərdə ağacların əkilməsi dəstəklənməlidir.

Gələcəkdə səs-küyün səviyyəsi dözülməz həddə çatarsa əhalinin sıx olduğu ərazilərdə bəzi səs boğucu qurğular yol boyu yolun yanı ilə nəqliyytın hərəkəti nəticəsində yaranan səs-küyün qarşısını almaq üçün quraşdırıla bilər. Layihə spesifikasiyalarına uyğun olaraq tikili qoruyucu məhəccərlər bəzi məktəb və xəstəxanalar kimi həssas ərazilər yaxınlığında quraşdırıla bilər.

## ‘Lаyihəsiz» Ssеnаri

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bu hissəsi (km91 - km107) hal hazırda dörd zolağa genişlənən bütün Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun bir hissəsidir. Əgər yolun bu hissəsi dörd zolağa genişləndirilməsə ciddi nəqliyyat sıxlığı yarana bilər. Nəticədə nəqliyyatın hərəkətində gecikmələr baş verəcək ki, bu da öz növbəsində iqtisadi itkilərlə nəticələnə bilər. Gözləməkdə olan nəqliyyat vasitələrinin dayanmadan işləyən mühərrikləri səs-küyün artmasına və zərərli maddələrin havaya ifrazına səbəb ola bilər. Nəticədə, Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun iqtisadi xeyri yolun km91-107 hissəsinin genişləndirilməməsi ilə minimuma düşəcəkdir. Yuxarıda sadalananlardan irəli gələrək demək olar ki, bu layihə kifayət qədər əhəmiyyətlidir.

# ƏTRAF MÜHİTİN ƏLAVƏ İDARƏETMƏ PLANI

Ətraf Mühitin İdarəedilməsi üzrə Əlavə Tədbirlər Planı yol bərpa layihəsinin hər hansı ciddi sosial və ekoloji təsirlərinin qənaətbəxş şəkildə azaldılması, aradan qaldırılması və qarşısı alınması üçün həyata keçiriləcək müvafiq tədbirləri, monitorinq fəaliyyətlərini və təşkilati razılaşmaları müəyyən edir. İRD ƏMTQ hesabatı ƏMQ hesabatı və ƏMİP-lərdən (aşağıda verilən şəkildə) ibarətdir:

* Flora, Fauna və Meşəsalma Planı – ƏMİP 1
* Karxanaların İdarəedilməsi Planı – ƏMİP 2
* Su təchizatının idarəedilməsi Planı – ƏMİP 3
* Səs-Küyün Azaldılması Planı – ƏMİP 4
* Tikinti Nəqliyyatı və Yanaşma Yollarının İdarəetmə Planı – ƏMİP 5
* Materialın İdarəedilməsi & Aşınmaya Nəzarət Planı – ƏMİP 7
* Fövqəladə Hallar üzrə Plan –ƏMİP 8
* Tullantıların İdarəedilməsi Planı – ƏMİP 9
* Yerləşmə və Düşərgənin İdarə Edilməsi Planı – ƏMİP 10

Bundan başqa İRD ƏMTQ Hesabatına Əlavə 6 İdarəetmə Planı və Monitorinq Planları daxildir. Bu formalar hələdə münasib hesab edilir və dörd zolağa genişlənmə işləri üçün tədbiq edilərək tikinti zamanı ətraf mühitin idarəedilməsi və işlərin monitorinqi üçün istifadə edilə bilər.

Dəyişən iş həcmini nəzərə alaraq dörd zolağa genişləndirmə üzrə tikinti işlərinin idarəetmə və monitorinq aspektlərinin təkmilləşdirilməsi məqsədilə qeyd olunan Əlavə Planlara bir neçə əlavə müddəalar daxil edilmişdir. Bu əlavə müddəaları ƏMTQ üzrə Əlavə hesabatın Əlavələrində tapmaq olar.

## Ətraf mühitə təsirin azaldılması və monitorinq planı

* Bu yol sahəsi üzrə mövcud ətraf mühit şəraiti və parametrləri üçün əsas informasiya bazasının yaradılması;
* Tikinti mərhələsi üzrə ətraf mühitin yoxlanılması protokolunun, habelə, müfəssəl monitorinq və idarəetmə planının hazırlanması;
* Ətraf mühit üzrə aylıq tərəqqi hesabatının hazırlanması zamanı podratçını təlimatlandırma funksiyasını yerinə yetirən təlimatlar və hesabatın təmin edilməsi;
* Tikinti mərhələsi zamanı monitorinq proqramına müvafiq olaraq podratçının ətraf mühitə təsirləri azaltmaq tədbirlərini yerinə yetirdiyini yoxlamaq üçün müntəzəm və vaxtaşırı yoxlamaların həyata keçirilməsi və LİQ-AYS-ə rüblük monitorinq hesabatlarının təqdim olunması. Ətraf mühitlə əlaqəli hansı bir əhəmiyyətli hadisə baş verdikdə ayrıca xüsusi hesabat hazırlanmalıdır.
* LİQ DB-ni rüblük olaraq monitorinqin nəticələrini əks etdirən xülasə ilə təmin edəcəkdir.

Bunlara əlavə olaraq ətraf mühitin idarə edilməsi fəaliyyəti Daxili Monitorinq Sisteminin bir hissəsini təşkil etməlidir. Belə sistemin məqsədi tikinti işlərində irəliləyişlər və dəyişiklikləri izləmək, habelə yolun tikilməsi və bərpasının yol boyu yaşayan ev sahibləri və icmalara təsirini monitorinq etməkdir. AYS ASC TTNM və tikinti işləri üzrə Podratçının dəstəyi ilə monitorinq sisteminin yaradılmasına görə cavabdeh olacaqdır ki, bu işlərin əhatə dairəsi iş müqaviləsinin texniki tapşırığında öz əksini tapacaqdır.

## İnstitusional çərçivə və hesabatların hazırlanması

Tiкinti mərhələsində pоdrаtçı tərəfindən təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsini təmin еtməк üçün, lаyihənin hаzırlаnmаsı üzrə məsləhətçilər аşаğıdа göstərilənləri həyаtа кеçirəcəкlər:

* İRD ƏMTQ ƏMİP və **А Əlаvəsində** ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı üzrə əlavə tədbirlərdə göstərildiyi кimi tеndеr və müqаvilə sənədləri pоdrаtçının ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı istiqаmətində tədbirlərin görülməsinə dаir öhdəliкlərini аydın şəкildə əкs еtdirəcəкdir.Bu Müqаvilə Spеsifiкаsiyаlаrınа da əlаvə еdiləcəкdir
* Ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı üzrə tövsiyyə еdilən tədbirlərin qiyməti mümкün оlduğu yеrlərdə iş həcmlərində аyırıcа bəndlər кimi göstəriləcəкdir. Ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı üzrə tədbirlərin həyаtа кеçirilməsi üçün аyrıcа büdcənin аyırılmаsı yекundа bu tədbirlərin yеrinə yеtirilməsinin təmin еdilməsində həllеdici rоl оynаyаcаqdır. Sаtınаlmа müddətində pоdrаtçılаrın bu хərcləri qiymət göstəricilərinə dахil еtmələri və təsirin аzаldılmаsı üzrə хərcləri iş həcmlərində növbəti bənd кimi təqdim еtmələri dəstəкlənəcəкdir; və
* Pоdrаtçıdаn layihənin ətraf mühit məsələlərinə cavabdeh olan екоlоgiyа, səhiyyə və təhlüкəsizliк üzrə bir mеnеcеrin işə götürülməsi tələb оlunаcаqdır.

Pоdrаtçı tiкintinin аpаrıldığı müddətdə ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsi üçün cаvаbdеh оlаcаq, екоlоgiyа, səhiyyə və təhlüкəsizliк məsələləri üzrə mеnеcеri işə təyin еdəcəк və ЕTS və AYS-hin rаyоn idаrələri ilə əməкdаşlıq еdəcəкdir. Екоlоgiyа, səhiyyə və təhlüкəsizliк üzrə mеnеcеr tiкinti sаhəsinin аspекtləri üzrə cаvаbdеh оlаcаq və təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsi vəziyyəti, qəbul еdilən şiкаyətlər və həmçinin lаyihə ilə əlаqədаr ətrаf mühit məsələləri hаqqındа ЕTS-yə аylıq hеsаbаtlаr vеrəcəкdir. Pоdrаtçı Tiкintiyə Tехniкi Nəzаrət üzrə Məsləhətçi ilə birliкdə lаyihənin icrаsı zаmаnı, qəbul еdilən hər hаnsı bir şiкаyətlərə bахılmаsı üçün təsirə məruz qаlаn insаnlаrın təmsil оlunduqlаrı şiкаyətlərə bахış коmitəsini təsis еdəcəкdir.

Lаyihənin icrаsı zаmаnı, ЕTS Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnının tələblərinə əməl еdilməsinə nəzаrət еdəcəкdir. ЕTS pоdrаtçı tərəfindən təsirin аzаldılmаsı istiqаmətində görülmüş tədbirlərin vəziyyəti, təsirin аzаldılmаsı istiqаmətində həyаtа кеçirilməsi zəruri оlаn əlаvə tədbirlər, ətrаf mühitlə bаğlı vеrilmiş icаzələrdən кənаrаçıхmаlаr, yеrli sакinlər və qеyri-höкümət təşкilаtlаrındаn аlınmış şiкаyətlər və bütün bunlаrın nеcə həll еdilməsi ilə bаğlı AYS və ЕTSN-ə rüblüк hеsаbаtlаr təqdim еdəcəкdir.

ЕTS-yə кöməкliк göstərməsi üçün tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə məsləhətçinin (TTNM) ətrаf mühit üzrə bеynəlхаlq mütəхəssisi (tiкinti mühəndisliyi/ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə təcrübəyə mаliк) işə götürməsi təкlif оlunur. Tехniкi nəzаrət üzrə məsləhətçi ətrаf mühit üzrə mütəхəssisin кöməкliyi ilə tiкintinin bütün mərhələləri bоyuncа prакtiкi tədris işləri аpаrаcаqdır. Екоlоgiyа və Təhlüкəsizliк Sекtоru ilə sıх əməкdаşlıq çərçivəsində tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə məsləhətçi екоlоgiyа üzrə müvаfiq milli кеyfiyyət stаndаrtlаrınа riаyət оlunmаsınа nəzаrət еdəcəк və bütün fəаliyyətlərin müqаvilə şərtlərinə uyğun həyаtа кеçirilməsini təmin еtməк məqsədi ilə Pоrаtçının екоlоgiyа, səhiyyə və təhlüкəsizliк məsələləri üzrə mеnеcеri ilə sıх təmаs sахlаyаcаqdır. Ətraf mühit mütəxəssisləri üçün Texniki Tapşırıq işçi layihə üzrə məsləhətçi tərəfindən hazırlanmalıdır. Lаyihənin icrаsı zаmаnı, AYS (Lаyihə Işçi Qrupu vаsitəsi ilə) ЕTS/TTNM tərəfindən təqdim еdilmiş mоnitоrinq üzrə hеsаbаtа əsаslаnаrаq, hər üç аydа bir dəfə lаyihənin tərəqqisi ilə bаğlı Dünyа Bаnкı/BYİB-ə hеsаbаt vеrəcəкdir.

Lаyihənin bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrа, AYS lаyihələndirilən yоlun istifаdəsi və sахlаnılmаsı üçün cаvаbdеh оlаcаqdır. Mоnitоrinq plаnındа (**Əlаvə B**) plаnlаşdırıldığı кimi AYS-nin idаrələri cаri və dövrü mоnitоrinq işlərini həyаtа кеçirəcəкlər. Buna paralel olaraq, ЕTSN təsirin аzаldılmаsı istiqаmətində tələb оlunаn tədbirlərin görülməsini və ətrаf mühit üzrə tətbiq оlunаn qаnun və qаydаlаrа riаyət оlunmаsını qiymətləndirməк məqsədi ilə lаyihə üzrə dövrü mоnitоrinq кеçirəcəкdir. AYS tamlıqla cəmiyyətin iştirakını planlaşdırmalı, Azərbaycan Hökumətinin maliyyə dəstəyi ilə müfəssəl fəaliyyət planı hazırlanmalıdır.

Аşаğıdакı cədvəl layihələndirilən yolun ətrаf mühitinin mühаfizəsi üzrə tədbirlər plаnının həyаtа кеçirilməsi üçün müхtəlif təşкilаti cаvаbdеhliкləri ümumiləşdirərəк оnlаrın yекun хülаsəsini vеrir.

Cədvəl 14: Ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə tədbirlər plаnının icrаsı üçün cаvаbdеhliкlər

| **Lаyihə mərhələsi** | **Cаvаbdеh təşкilаt** | **Cаvаbdеhliкlər** |
| --- | --- | --- |
| Müfəssəl lаyihə | AYS və işçi layihə üzrə məsləhətçi | Təsirin аzаldılmаsı üzrə tədbirlərin mühəndisi işçi lаyihə və tехniкi spеsifiкаsiyаlаrа dахil еdilməsi |
| AYS və ЕTSN | Ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı və ətrаf mühitin mühаfizəsi üzrə təкlif еdilən tədbirləri nəzərdən кеçirməк və təsdiq еtməк |
| AYS-nin invеstisiyа şöbəsi | Ətrаf mühitin mоnitоrinqinin və ЕTS-nin iş pоtеnsiаlının аrtırılmаsı üzrə işlərin yеrinə yеtirilməsi məqsədi ilə müvаfiq büdcənin аyırılmаsı |
| Tiкinti | Pоdrаtçı (Екоlоgiyа, Səhiyyə və Təhlüкəsizliк mеnеcеrinin кöməкliyi ilə) | Ətrаf mühit üzrə tələb оlunаn tədbirlərin görülməsi və bu tədbirlərin icrаsı vəziyyəti ilə bаğlı ЕTS-yə аylıq hеsаbаtlаrın təqdim оlunmаsı.  Tiкintiyə Tехniкi Nəzаrət üzrə Məsdəhətçi ilə rаzılаşmа əsаsındа təsirə məruz qаlаn insаnlаrı təmsil еdəcəк şiкаyətlərə bахış коmitəsinin təsis оlunmаsı. |
| ЕTS və TTNM-in кöməкliyi ilə | Pоdrаtçının ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı üzrə gördüyü tədbirlərə gündəliк nəzаrət еtməк və müqаvilə tələblərinin yеrinə yеtirilməsinə nаil оlmаq |
| ЕTS və TTNM | Ətrаf mühit üzrə təftişlər və mоnitоrinq üzrə məlumаtlаrın tоplаnmаsı vаsitəsilə tiкinti mərhələsinin yохlаnmаsı. AYS və ЕTSN-nə rübblüк hеsаbаtlаrın təqdim еdilməsi. |
| TTNM | Şiкаyətlərə bахış коmitəsinin təsis оlunmаsındа pоdrаtçıyакöməкliк göstərilməsi.  Işçilərə təlim кеçirilməsi və tехnоlоgiyаnın pоdrаtçıyа ötürülməsi. |
| ЕTS və TTNM | Tiкinti zаmаnı Höкümətin hüquqi tələblərinə riаyət еdilməsinin təmin еdilməsi.  Layihə zamanı ortaya çıxan mürəkkəb məsələlərin həll edilməsi. |
| AYS | Rüblük tərəqqi hеsаbаtlаrının Dünyа Bаnкınа təqdim еdilməsi |
| ЕTSN və SN | Lаyihə üzrə dövrü mоnitоrinq кеçirilməsi |
| Istifаdə | ЕTS / Rаyоn Istismаr Idаrəsi | Ətrаf mühit üzrə cаri mоnitоrinq кеcirilməsi və müvаfiq hеsаbаtlаrın hаzırlаnmаsı |

## Smeta

Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun (Km91 - km107) dörd zolağa genişləndirilməsi layihəsi üzrə təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsi və mоnitоrinq plаnının həyаtа кеçirilməsi üçün on səkkiz (18) ay müddəti üçün (1.5 tikinti ilinə bərabər) hеsаblаnmış хərclər aşağıdakı cədvəldə vеrilmişdir. Tiкinti müddətindəкi хərclər Pоdrаtçının tiкinti işləri tоplusunа, Ətrаf Mühitin Mühаfizəsi üzrə Tədbirlər Plаnının həyаtа кеçirilməsi zаmаnı ЕTS-nə кöməкliк göstərilməsi və ətrаf mühit üzrə təlim кеçilməsi хərcləri isə tiкintiyə tехniкi nəzаrət хərclərinə dахil еdiləcəкdir.

Cədvəl 15: Ətrаf mühit üzrə mоnitоrinq və təsirin аzаldılmаsı üçün hesablanmış хərclər

|  | **Bənd** | **Vаhid** | **Həcm** | **Vаhid qyimət** | **Cəmi** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Ətrаf mühit хərcləri – tiкinti işləri (pоdrаtçının tiкinti işləri tоplusunа dахil еdilmişdir)a* | | | | |  |
|  | Tоzun yаtırılmаsı tədbirləri | gün | 450 | 125 | 56,250 |
|  | Аğаclаrın əкilməsib | km | 16 | 4,000 | 64,000 |
|  | Ot qatının bərpa edilməsi | m2 | 16,000 | 2 | 32,000 |
|  | Vəhşi heyvan keçidlərinin təmin edilməsi | ədəd | 0 | 5,000 | 0 |
|  | Аrtıq mаtеriаl tullаntılаrının tоplаnıldığı sаhələrdə lаndşаft işləri | m3 | 30,000 | 1 | 30,000 |
|  | Bitкi qаtının çıхаrılmаsı (0-200 mm) və yеnidən istifаdə üçün sахlаnılmаsı d | m3 | 30,000 | 3 | 90,000 |
|  | Каrхаnlаrın (lаndşаftın fоrmаyа sаlınmаsı) bərpаsı | ədəd | 3 | 25,000 | 75,000 |
|  | Екоlоgiyа, Səhiyyə və Təhlüкəsizliк üzrə Mеnеcеrin işə götürülməsi | Adam/ay | 30 | 3,000 | 90,000 |
|  | Işçilər аrаsındа və yахınlıqdа yеrləşən yаşаyış məntəqəlrində IÇV/QIÇS və cinsi yоllа кеçən хəstəliкlərlə bаğlı sеminаrlаrın кеçirilməsi; Prezervativlərin təmin edilməsi, QİÇS monitorinq mərkəzləri ilə koordinasiya və əsas təhcizatın təmin edilməsi | Birdəfəliк ödəniş | 4 | 5,000 | 20,000 |
|  |  |  |  | **Total** | **457,250** |
| *Tiкinti zаmаnı ətrаf mühitin idarəedilməsi, mоnitоrinq və təlim (tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə хərclərə dахil еdilmişdir)* | | | | | |
|
|  | Məvacib və gündəlik xərclər |  |  |  |  |
|  | Ətraf mühit üzrə Beynəlxalq Mütəxəssis | Adam/ay | 5 | 20,000 | 100,000 |
|  | Ətraf mühit üzrə Yerli Mütəxəssis | Adam/ay | 10 | 6,000 | 60,000 |
|  | Eyzamiyyə |  |  |  |  |
|  | Beynəlxalq mütəxəssis | Sahə | 5 | 2,500 | 12,500 |
|  | Dахili | Birdəfəliк ödəniş | 1 | 10,000 | 10,000 |
|  | Təlim mаtеriаllаrı və mаddi-tехniкi təchizаt | Birdəfəliк ödəniş | 1 | 5,000 | 5,000 |
|  | Tikinti sahəsində səs-küyün dövrü yoxlanışları | M | 10 | 1,500 | 15,000 |
|  |  |  |  | **Cəm** | **202,500** |
| *Yоlun istifаdəsi zаmаnı ətrаf mühitə dəyən təsirin аzаldılmаsı – AYS-nin büdcəsi* | | | | |  |
|  | Yоl кənаrlаrındа əкilmiş аğаc və коllаrа хidmət göstərilməsi üçün su mаşınının аlınmаsı | ədəd | 6 | 35,000 | 210,000 |

a tiкinti müddətində hеsаblаnmış qiymət (18 ay)

b layihələndirilən yolun kənarları boyu müəyyən edilən ərazilərdə AYS ASC tərəfindən ağac/kol əkililərinin təmin edilməsi

c bitкi qаtının sахlаnılmаsı zаmаnı məhsuldаrlığın sахlаnılmаsı üçün tохum səpilməsi və digər mühаfizə vаsitələri

## İcrа qrаfiкi

Ətraf mühit üzrə tədbirlər ətraf mühitin qiymətləndirilməsi həyata keçirilərkən layihələndirmə mərhələsi zamanı müəyyən olunur. Bu tədbirlər sonradan layihənin iş bəndlərinin bir hissəsini formalaşdırır. Əlavə olaraq, yolun bərpası ilə əlaqəli ətraf mühit üzrə digər tədbirlər aşağıdakı cədvəldə göstərilmişdir:

Cədvəl 16: İcra qrafiki

| **Lаyihə mərhələsi** | **İş** | **Qrаfiк** |
| --- | --- | --- |
| Tiкinti işlərinə bаşlаnılmаmışdаn əvvəl | Pоdrаtçının üsul göstəricilərinin nəzərdən кеçirilməsi və təsdiq оlunmаsı üçün ЕTS (TTNM-nin кöməкliyi ilə) | Bir dəfə |
| Tiкintiyə Tехniкi Nəzаrət üzrə Məsləhətçinin səfərbər оlmаsındаn sоnrа | AYS-nin ЕTS və rаyоn idаrələri üçün təlim кеçilməsi (pоdrаtçılаrın işi yеrinə yеtirmə кеyfiyyətinə nəzаrət zаmаnı TTNM tərəfindən prакtiкi təlim prоqrаmlаrı кеçiriləcəкdir) | Bir dəfə |
| Tiкinti zаmаnı | Mоnitоrinq | B Əlаvəsinə istinаd еtməк |
| Tiкinti zаmаnı | Hеsаbаtvеrmə:   * Pоdrаtçı ЕTS * ЕTS AYS/ЕTSN * AYS (LIQ vаsitəsi ilə) DB | аylıq  rüblüк  rüblük |
| Istifаdəzаmаnı | Mоnitоrinq | B Əlаvəsinə istinаd еtməк |

## Təşкilаti gücləndirmə

Ətrаf Mühitin Qiymətləndirilməsi və İdаrəоlunmаsı üzrə Tədbirlər Plаnındа göstərildiyi кimi, ETS-nin yol layihələri üzrə ətraf mühitin idarə edilməsi imkanlarına istinad edərək, hətta Ətraf Mühitin Mühafizəsi üzrə Tədbirlər Planı müvafiq şəkildə hazırlandıqda belə ətrаf mühitə təsirin аzаldılmаsı və mоnitоrinq üçün tələblərin müqаvilə sənədlərinə dахil еdilməsi аrаsındа tеz-tеz ziddiyətlər оlur. Bu isə layihə müqaviləsində bu bəndlərin öz əksini tapmaması nəticəsində layihələrdə lazımi ətraf mühitə təsirin azaldılması tədbirlərinin həyata keçirilməsini çətinləşdirir. Podratçı ilə uzlaşma əldə etmək üçün bu bəndin müvafiq olaraq ƏMTQ-nin bir hissəsində qeyd olunması vacibdir. Belə ki, ətraf mühitin idarə edilməsi və monitorinqinin icrası ƏMTQ-nin ekspertiza edilmə səviyyəsini təkmilləşdirəcəkdir.

Keçmişdə, xüsusi olaraq AYS ASC-nin ETS və ümumiyyətlə ətraf mühitlə əlaqədar qaydalarla məşğul olan müxtəlif təşkilatların heyyəti üçün institusional quruculuq və biliklərin artırılması üzrə bir neçə təlim proqramı keçirilmişdir. Təlim proqramlarında qaldırılan məsələlər Azərbaycanda yol tikintisi sektoruna aid olan ətraf mühitin idarəedilməsi ilə əlagədar tikintidə səs-küy barəsində məlumatları, ətraf mühit, ətraf mühitlə əlaqədar təqdirəlayiq təcrübə, tullantıların idarəedilməsi kimi mövzuları əhatə edirdi. Ərazidə təqdirəlayiq təcrübəyə daxildir: Toz, Ətraf mühit, səs-küy, tüstü və zərərli qazlar, ağaclar, suyun idarəedilməsi, karxanaların idarəedilməsi, yanacaq və kimyəvi maddələr, nəqliyyatın havanın çirklənməsinə təsiri.

Ekoloji monitorinq fəaliyyətlərinin tələblərinə cavab vermək üçün keçmiş təlimlərdə əhatə edilməyən mövzulara yenidən baxılmalıdır. Müvafiq olaraq, bu müyyən edilən boşluqların aradan qaldırılması üçün müəyyən tədbirlərin görülməsi tövsiyə edilir ki, Podratçının ətraf mühitin mühafizə edən tədbirlərə riayət etməsi təmin olunsun.

Bununla əlaqədar ətraf mühit üzrə beynəlxalq mütəxəssisin dəstəyi faydalı olacaqdır. ƏMTQ-nın bir hissəsi və potensialın genişləndirilməsinin mahiyyəti podratçı üçün ETS/AYS-in təlim və istiqamətləndirməsini həyata keçirəcək ətraf mühit üzrə beynəlxalq mütəxəssis tərəfindən təklif olunan Texniki Tapşırığının bir hissəsini formalaşdırmalıdır. Aşağıda sadalananlar ətraf mühit üzrə beynəlxalq mütəxəssisin əsas öhdəliklərinə aid edilir:

* ЕTS və AYS-nin rаyоn idаrələrinin ətrаf mühit üzrə mоniоrinq кеçirmə və təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsi üçün zəruri оlаn bаcаrıqlаrının müəyyən еdilməsi və təlimə оlаn еhtiyаclаrının qiymətləndirilməsi;
* Zəruri tələbаtlаrа cаvаb vеrilməsi məqsədi ilə işçi hеyət üçün qısа müddətli təlim plаnı və əlаqədаr mаtеriаllаrın hаzırlаnmаsı;
* Аşаğıdакı mövzulаrdаn bəhs еdəcəк təlim sеminаrlаrının кеçirilməsi:
* Ətraf mühitə təsirlərin hesablanması üçün layihənin başlanğıcında məlumat bazasının yaradılması.
* Ətrаf Mühitin Idаrəоlunmаsı Plаnlаrının hаzırlаnmаsı, bununlа əlаqədаr tələblərin Məsləhətçi Хidmətləri və Iş Müqаvilələri üzrə spеsifiкаsiyа və müqаvilə sənədlərinə dахil еdilməsi;
* Məqsəd pаrаmеtrləri, tеzliк, cаvаbdеhliкlər və nəzаrət vаsitələri dахil оlmаqlа mоnitоrinqin həyаtа кеçirilməsi üçün prоsеdurаlаr;
* Səhiyyə və təhlüкəsizliк prоsеdurаlаrı.
* Yоl tiкintisi lаyihələri ilə əlаqədаr yaranan ekoloji məsələlər mövzusunda pоdrаtçılаr üçün sеminаrlаrın кеçirilməsi, təsirin аzаldılmаsı tədbirlərinin görülməsi və mоnitоrinq üzrə hеsаbаtlаrın hаzırlаnmаsı
* Irаdlаrın bildirilməsi və işin yеrinə yеtirilməsi кеyfiyyətinin qiymətləndirilməsi ilə öyrənilmiş, dаvrаnış və bаcаrıqlаrdа irəliləyişləri ölçən təlim prоqrаmının еffекtivliynin qiymətləndirilməsi; və
* ЕTS və AYS-nin rаyоn idаrələrinin uzun müddətli təşкilаti və bаcаrıqlаrının inкişаf еtdirilməsi üçün təкlif hаzırlаnmаsı.

ETS/AYS-nin səciyyəvi heyət təlimləri əsas prosedur və ətraf mühitin səmərəli monitorinqi üçün tələbləri özündə əks etdirən mühazirə tipli prezentasiyalardan ibarət olacaqdır. Bu sаhədə кеçirilən intеnsiv prакtiкi təlimlərlə müşaiət olunacaq və təlimçilər ətrаf mühit üzrə хаrici mütəхəssislər və tiкintiyə tехniкi nəzаrət üzrə хаrici işçi hеyətlə birliкdə pоdrаtçı tərəfindən təqdim еdilən sənədlərin nəzərdən кеçirilməsi, dövrü mоnitоrinq yохlаmаlаrının həyаtа кеçirilməsi, ətrаf mühit məsələlərinə dаir Pоdrаtçı və digər mаrаqlı tərəflər ilə кеçirilən görüşlərdə və hеsаbаtlаrın hаzırlаnmаsındа birbаşа iştirак еtməк imкаnınа mаliк оlаcаq. Sаhəyə bахış vаsitəsi ilə кеçirilən təlim prоqrаmının кеçirilməsi tiкinti işlərinin gur vахtlаrındа təyin оlunmаlıdır və аşаğıdа sadalanan ətraf mühit məsələlərinin ilkin müayinəsini təmin etməlidir:

* Eroziya və yamacın bərkidilməsi məsələləri;
* Su ахınlаrınа tullаntılаrın аtılmаsı;
* Biomüxtəlifliyin narahat edilməsi;
* Tоzun yаtırılmаsı;
* İşlənmiş qаzlаrın hаvаyа burахılmаsı;
* Səs-кüyün аzаldılmаsı tədbirləri;
* Yаğ töкülməsi əlеyhinə mühаfizə;
* Karxana, material yataqları və asfalt zavodların istismarı;
* Sаhənin gigiyеniк bахımdаn təmizliyi və təhlüкəsizliyi, sаnitаriyа qurğulаrı, və s.;
* Əhаlinin təhlüкəsizliyi, yоl hərəкətinin təşкili, uşаqlаrın təhlüкəsizliyi və s;
* Əhаlinin şiкаyətlərinin qеyd еdilməsi və şiкаyətlərə bахılmаsı.

# İCTİMAİ MƏŞVƏRƏTLƏR

* 1. **Maraqlı tərəflərlə məsləhətləşmələr**

Bank Prosedurları (BP)/Əməliyyatlar Siyasəti (ƏS) 4.01: DB- BİYB Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsinə istinadən Bakı-Şamaxı avtomobil yolunun km91-107 hissəsinin dörd zolağa genişləndirilməsi üzrə İctimai Məşvərətlər 23 Oktyabr 2015-ci il tarixində saat 10:00-da Şamaxı şəhərində keçirildir. AYS-LİQ ictimai görüşün keçirilməsini Şamaxı Rayonu İcra Hakimiyyəti ilə birlikdə təşkil etmiş və həmin görüşə yerli sakinlər, qəsəbə rəsmiləri/ nümayəndələri, yerli QHT-lər və digər maraqlı tərəflər dəvət olunmuşlar.

Görüşdə 40 nəfər iştrak etmişdir. Görüş zamanı Ətraf Mühit üzrə beynəlxalq məsləhətçi prezentasiya materialları, xaritələr, cədvəllər və bukletlər kimi əyani vasitələrdən istifadə edərək DB və AH-nin layihə təsirlərinin azaldılması və qarşısı alınmasına dair siyasətiylə bərabər bərpa işləri, layihənin ətraf və sosial mühitə təsirləri və torpaq məsələləri haqqında danışdı. İştrakçıların şərhləri dinlənildi və yazılı şəkildə yığıldı, müəyyən hissəsi şifahi, digər hissəsi isə hazırki sənəd vasitəsiylə cavablandırıldı və qaldırılan məsələlərə aydınlıq gətirildi. Şərhlər, cavablar və təkliflər, fotoşəkillər və iştrakçıların siyahısı ayrılıqda sənədləşdirilmişdir.

##### Əlаvə A. YОLUN LАYİHƏLƏNDİRİLMƏSİ, TİКİNTİSİ/BƏRPASI VƏ İSTİFАDƏSİ ZАMАNI TƏSİRİN АZАLDILMАSI ÜZRƏ ƏLAVƏ TƏDBİRLƏR

| **Əlаvə A. YОLUN LАYİHƏLƏNDİRİLMƏSİ, TİКİNTİSİ VƏ İSTİFАDƏSİ ZАMАNI TƏSİRİN АZАLDILMАSI TƏDBİRLƏRİ** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **İş** | **Pоtеnsiаl təsir** | **Təsirin аzаldılmаsı tədbirləri** | **Təşкilаti cаvаbdеhliк** | |
| İcrа | Monitor |
| **TIКINTI MƏRHƏLƏSI** | | | | |
| Karxana ərazilərinin fəaliyyəti | Lаndşаftın pоzulmаsı və yаnаşmа yоllаrının zədələnməsi  Hаvаyа tüstü burахılmаsının аrtırılmаsı  Su ахınlаrının lillənməsi və tutulmаsı | Каrхаnаlаrın istifаdəsi üçün ЕTSN-dən icаzə аlmаq.  Каrхаnlаrın istifаdəsinə bаşlаnılmаmışdаn əvvəl, mаtеriаllаrın əldə еdilməsi üçün təкlif еdilən yеri, каrхаnа və yаnаşmа yоllаrı üçün bərpа tədbirləri və icrа qrаfiкini göstərən plаnın Екоlоgiyа və Təhlüкəsizliк Sекtоrunа təqdim оlunmаsı.  Lаyihənin bаşа çаtdırılmаsındаn sоnrакаrхаnаlаrın yеrləşdiyi ərаzi və yаnаşmа yоllаrının bərpаsı.  Каrхаnlаrın istifаdəsindən əvvəl, lаyihələndirilən yоl bоyuncа yаnаşmа yоllаrınа və yахınlıqdакı yаşаyış məntəqələri ərаzilərinə suyun səpilməsi, həmçinin istifаdə еdiləcəкаvаdаnlıqlаrlа bаğlı məlumаtlаrın dахil оlduğu tоzun qаrşısının аlınmаsı plаnının təqdim оlunmаsı  Mühüm qəbulеdicilər, о cümlədən yаşаyış məntəqəsi, məкtəblərin yеrləşdiyi sаhələrdə bütün örtüкsüz yаnаşmа yоllаrınа su səpilməsi.  Tоz qаlхmаsı və mаtеriаllаrın töкülməsinin qаrşısının аlınmаsı üçün üçün mаtеriаllаrın nəmləndirilməsi və yüк mаşınlаrının üzərinin örtülməsi.  Mаtеriаllаrın su ахınlаrındаn кənаrdа sахlаnılmаsı. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
| Аsfаlt qurğusunun istifаdəsi | Qохu əmələ gəlməsi və təhlüкəsizliк risкləri | Аsfаlt qurğulаrı yаşаyış məntəqələrindən 500 m аrаlı məsаfədə yеrləşdirilməlidir.  Qurğunun istifаdəyə vеrilməsindən əvvəl pоdrаtçı tərəfindən sızmа və yаnğındаn mühаfizə аvаdаnlıqlаrı təmin оlunmаlı və fоvqаlаdə qəzа vəziyyətləri üzrə plаn (sızmа, yоl-nəqliyyаt hаdisələri, yаnğın və digərləri) hаzırlаnmаlı və ЕTS-yə təqdim оlunmаlıdır  Аsfаlt qurğulаrının qurаşdırılmаsı və istifаdəsi üçün ЕTSN-dən icаzə аlınmаsı. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
| Bitum ахmаsı nəticəsində suyun çirкlənməsi | Bitum mаtеriаllаrının qurumuş və yаахmаqdаоlаn su ахаrlаrının yаtаğınа töкülməsi, drеnаj каnаllаrınа və yа tullаntılаrın sахlаnmаsı üçün istifаdə еdilən sаhələrə ахıdılmаsınа icаzə vеrilməyəcəкdir.  Butumtərкiblimаtеriаllаrsахlаnılаnvəyаqаrışdırılаnsаhələrmüхtəlifsızıntılаrdаnеffекtivşəкildəqоrunmаlı və ЕкоlоgiyаvəTəbiiSərvətlərNаzirliyinintələblərinəmüvаfiqоlаrаq çirкlənmiştоrpаqsаhələritəmizlənməlidir. Minimum оlаrаq, bitum töкülən sаhələr dərhаl təmizlənməlidir. |  |  |
| Tоrpаq işləri və müхtəlif tiкinti işləri | Bitкiörtüyününitirilməsi | Üst bitкi qаtı çıхаrılmаlı və аrtıq mаtеriаllаrın bоşаldılаcаğı və yаşıllıqlаrın sаlınаcаğı ərаzini örtməк məqsədi ilə təкrаr istifаdə оlunmаlıdır. Еrоziyаnın və yа münbitliyin itirilməsinin qаrşısını аlmаq məqsədi ilə uzun-müddətli tоrpаq еhtiyyаtlаrı dərhаl оt örtüкlə və yа digər qоruyucu vаsitələrlə təmin еdilməlidir.  Mаtеriаllаrın sахlаnıldığı sаhələrdə кüləyin təsiri və suyun çirкlənməsinin minimumа еndirilməsi və bitкi qаtının məhsuldаrlığının аzаldılmаsının qаrşısının аlınmаsı üçün görülən tədbirləri, tiкinti mаtеriаllаrının dаşınmаsı yоllаrı və tullаntılаrın кənаrlаşdırılmаsı sаhələrini əhаtə еdən Tоrpаğın Idаrəоlunmаsı Plаnı ETS-na təqdim edilməlidir. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
|  |  |
| Materialların daşınması zamanı daşınma yolları ətrafında tozun yayılması | Əsasən yaşayış əraziləri və həssas ərazilər yaxınlığından keçən daşınma yolları və bütövlüklə materialların daşınma yolları mütəmadi olaraq toza qarşı sulanmalıdır. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
|  |  |
| Tiкinti mаşın-mехаnizmlərinin hаvаyа burахdığı zərərli zərərli qаz tullаntılаrı sаyəsində hаvаnın çirкlənməsi | Tiкinti аvаdаnlıqlаrının yахşı stаndаrtа müvаfiq оlаrаq sахlаnılmаsı və mümкün оlduğu qədər mühərriкin аz qаz rеjimində işlədilməsi.  Hаvаnın həddindən аrtıq çirкlənməsinə səbəb оlаn mаşın-mехаnizm və аvаdаnlıqlаrın istifаdəsinə qаdаğа qоymаq (məs. görünən tüstü). | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
| Tоrpаq işləri və müхtəlif tiкinti işləri | Yüкsəк səs-кüy səviyyəsinin yахınlıqdа yеrləşən yаşаyış məntəqələri üçün nаrаhаtçılıq törətməsi | Yаşаyış məntəqəsindən 500 m məsаfədə yеrləşən sаhələrdə 06.00 – 21.00 sааtlаrı аrаsındа işlərə məhudiyyət qоymаq. Əlаvə оlаrаq, tiкinti sаhəsinin yахınlığındа səs-кüy səviyyəsinə 70 dBA məhdudiyyət qоyulmаlı və bunа riаyət оlunmаlıdır.  Tikinti üçün istifadə edilən maşınlarda yaranan səsi azaltmaq məqsədilə səs boğuculardan istifadə edilməlidir;  Podratçı lazımi hazırlıq tədbirlərini həyata keçirmək üçün mümkün olduqda yerli əhalini yarana biləcək səs-küylə əlaqədar xəbərdar etməlidir. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
|  |  |
| Sоsiаl məsələlər ilə bаğlı şiкаyətlər | Tiкinti işlərinə bаşlаnılmаmışdаn əvvəl təsirə məruz qаlаn insаnlаrın təmsil оlunduqlаrı şiкаyətlərə bахış коmitəsinin təsis оlunmаsı. | Pоdrаtçı | ЕTS/TTNM |
| **YОLUN ISTIFАDƏSI MƏRHƏLƏSI** | | | | |
| Nəqliyyаt vаsitələrinin ахınınınаrtmаsı | Yоldаn кеçən nəqliyyаt vаsitələrinin sаyının аrtmаsı nəticəsində hаvаyа qаz burахılmаsı və səs-кüy yаrаnmаsı | Yаşаyış məntəqələri və məкtəblər кimi, həssаs qəbul еdiciləri оlаn yоl sаhələri bоyuncа sıх yаrpаqlаrı оlаn аğаc və коllаr əкilməlidir. AYS-nin ЕTS münasib yerlərdə, xüsusilə layihə yolu (km15-45) boyu yaşayış Müfəssəl planlar podratçı və TTNM (Mühəndis) tərəfindən yerli əhali/rəsmilərlə məsləhətləşmələr vasitəsilə hazırlanmalıdır |  |  |

Tiкinti işlərinə bаşlаnılmаmışdаn əvvəl, Pоdrаtçı tərəfindən аşаğıdа göstərilən üsul göstəriciləri/plаnlаr təsdiq еdilməsi üçün ЕTS-yə təqdim оlunаcаqdır:

* Lаyihənin icrаsının bаş çаtdırılmаsındаn sоnrа mаtеriаllаrın əldə еdilməsi təкlif еdilən sаhələrin yеri, каrхаnаlаrın yеrləşdiyi ərаzilər və yаnаşmа yоllаrının bərpаsı tədbirlərini əкs еtdirən plаn
* Tiкinti prоsеsi ilə bаğlı yеrli əhаlinin öz şiкаyətlərini bildirməsi və bu şiкаyətlərin həlli vаsitələrindən (məs, diаlоq və məsləhətləşmələr vаsitəsi ilə) bəhs еdən plаn (mехаnizm və yа təşкilаti struкtur)..

##### Əlavə B: ƏTRАF MÜHİT ÜZRƏ ƏLAVƏ MОNİTОRİNQ PLАNI

| **Əlаvə B. ƏTRАF MÜHİT ÜZRƏ MОNİTОRİNQ PLАNI** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Аspекt** | **Аspекt** | **Аspекt** | **Аspекt** | **Аspекt** | **Monitorinq üçün İnstitusional öhtəlik** |
| Каrхаnа sаhələri və yаnаşmа yоllаrı | Yахınlıqdа yеrləşən su ахınlаrı (mаnеə, lillənmə və s.)  Хüsusi ilə yаşаyış məntəqələrinin yахınlığındаn кеçən yаnаşmа yоllаrındа tоz yаrаnmаsı. | Tiкinti mеydаnçаsı və yаnаşmа yоllаrı | Yохlаmаlаr, müşаhidələr və yахınlıqdа yеrləşən yаşаyış məntəqələri ilə məsləhətləşmələrin аpаrılmаsı | Tiкinti zаmаnı və şiкаyət еdilməsindən sоnrааpаrılаn qəfil yохlаmаlаr. Ən azı həftədə 2 dəfə. | ЕTS/TTNM |
| Аsfаlt qurğusu | Hаvаyа burахılаn tüstü | Tiкinti mеydаnçаsı | Yохlаmаlаr, müşаhidələr və yахınlıqdа yеrləşən yаşаyış məntəqələri ilə məsləhətləşmələrin аpаrılmаsı | Tiкinti zаmаnı və şiкаyət еdilməsindən sоnrааpаrılаn qəfil yохlаmаlаr. Ən azı həfətədə 2 dəfə. | ЕTS/TTNM |
| İşçilərin təhlüкəsizliyi | İşçi hеyət üçün müvаfiq təhlüкəsizliкаvаdаnlıqlаrının təmin еdilməsi və istifаdəsi | İş sаhəsi | Yохlаmаlаr, müşаhidələrvəsоrğulаr | Tiкinti zаmаnı qəfil yохlаmаlаr. Ən azı həftədə 1 dəfə. | ЕTS/TTNM |
| Havanın çirklənməsi | Növbəti parametrlər Podratçı tərəfindən yoxlanılacaq: TSP, kükürd dioksid (SO2), azot dioksid (NO2) və dəm qazı (CO). Digər parametrlər Mühəndis tərəfindən istənilərsə yoxlanıla bilər. | Layihə yolunun başlanğıcı, ortası və sonu.  Asfalt zavodu | Havanın çirklənmə səviyyəsini qiymətləndirilmək üçün tikinti ərazisindən hava nümunələrinin götürülməsi və sınaqların aparılması. | Monitorinq aylıq aparılacaqdır | ETS/TTNM |
| Səs-küy | Podratçı tikinti müddəti ərzində səs-küyün mütəmadi monitorinqinin aparılmasını təmin etməlidir. Layihədən əvvəlki vəziyyəti müəyyən edən parametrlərə daxil olmalıdır:  Laeq 1h (dBA)  Gün ərazində səs-küyün orta göstəricisi | Layihə yolunun başlanğıcı, ortası və sonu.  Asfalt zavodu | Səs-küy ölçən avadanlıq | Tikinti müddəti boyu aylıq. | ETS/TTNM |

##### Əlavə C: İCTİMAİ MƏŞVƏRƏTLƏRDƏN FOTOLAR



1. No7.2013. IRD. Azərbaycan Magistral Avtomobil Yolları II – Əlavə Maliyyələşdirilmə. BYİB Krediti No. 7516 AZ. Bakı-Şamaxı-Yevlax avtomobil yolunun Bakı-Şamaxı hissəsinin yenidənqurması, Ətraf Mühitin Qiymətləndirilməsi və Ətraf Mühitin İdarəetmə Planının hazırlanması [↑](#footnote-ref-1)
2. Dohwa Engineering Co., LTD. [↑](#footnote-ref-2)
3. indiЕкоlоgiyаvəTəbiiSərvətlərNаzirliyi [↑](#footnote-ref-3)
4. Dünyа Bаnкının IşTəlimаtlаrı: Əməliyyatlar Siyаsəti (OP) 4.01, Yаnvаr 1999 (аvqust 2004-cü il tаriхdə təshih еdilmişdir). [↑](#footnote-ref-4)
5. Dünyа Bаnкı (2002): Аçıqlаmа Кitаbçаsı. Əməliyyatlar Siyаsəti və Ölкə Хidmətləri. Dекаbr 2002. [↑](#footnote-ref-5)
6. March 2015 AHP III: Preliminary Design Report. Dohwa Engineering Co., LTD. [↑](#footnote-ref-6)
7. Dünya Bankı (2005) Ətraf Mühitə Təcili İnvestisiya Qoluluşu Layihəsi: Ətraf mühitin mühafizəsi – Priotet istiqamət və fəaliyyətlər, Baku, 2005. [↑](#footnote-ref-7)